

## **PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES (PBCP)**

### **ÍNDICE**

1. Objeto y Alcance de la Licitación.
2. Alcance del Pliego / Régimen Jurídico.
3. Presupuesto oficial de la Obra.
4. Plazo de la Ejecución de los trabajos.
5. Tipo de Licitación. Sistema de contratación.
6. Forma de Contratación.
7. Documentos e información a presentar por el oferente.
8. Personal afectado a la obra.
9. Listado de equipos propios o alquilados.
10. Visita a la zona de trabajos.
11. Listado de subcontratistas.
12. Ofertas Alternativas o Variantes.
13. Presentación de las Ofertas.
14. Comunicaciones referidas a la licitación.
15. Periodo de vista.
16. Adjudicación de la Obra.
17. Recepción Provisoria / Definitiva.
18. Seguros y Garantías.
19. Anticipo Financiero.
20. Pago de Facturas.
21. Facultades de CORREDORES VIALES S.A.
22. Penalidades.
23. Jurisdicción.

### **Anexos:**

- Anexo A – Modelo de Carta de Presentación
- Anexo B – Nota de Oferta y Planilla de Propuesta
- Anexo C – Modelo de Apertura de Precios
- Anexo D – Modelo de contrato
- Anexo E – Certificado de Visita
- Anexo F – Declaración Jurada Decreto N° 202/17.
- Anexo G – Declaración Jurada Código de Ética.
- Anexo H – Declaración de deudas tributarias y previsionales.

- Anexo I – Declaración Jurada de casilla de correo electrónico.
- Anexo J – Declaración Jurada de Compre Nacional.
- Memoria Descriptiva.
- Memoria de Ingeniería.
- Gestión Ambiental.
- Especificaciones Técnicas Particulares.
- Planos.

## **PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES (PBCP)**

### **ARTÍCULO Nº 1: Objeto y Alcance de la Licitación.**

La presente Licitación tiene por objeto la ejecución de la obra: "Construcción de banquetas pavimentadas entre el km. 168,00 y km. 175,97 de la Ruta Nacional Nº 16 - Zona Parque Industrial Presidencia Roque Sáenz Peña - Departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco – Tramo III", en un todo de acuerdo con el presente pliego, el Pliego de Especificaciones Técnicas (PET), como así también el Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG) y con los demás documentos que rigen el procedimiento.

La contratación mencionada tramita mediante Expediente Electrónico Nº EX-2021-00001195- -CVSA-SC#CVSA.

### **ARTÍCULO Nº 2: Alcance del Pliego / Régimen Jurídico.**

El presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares (PBCP) se encuentra en consonancia y deberá considerarse complementario de las estipulaciones previstas en el Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG), el Pliego de Especificaciones Técnicas (PET), el Reglamento General Contrataciones de CORREDORES VIALES S.A. (RGC), y demás documentos que formen o integren el presente llamado. Las disposiciones del PBCG que no sean especificadas, modificadas o aclaradas por este documento ni por el PET, deberán ser cumplidas en los términos allí establecidos.

Asimismo, la presente contratación se regirá en cuanto a su diseño, selección, adjudicación, efectos y extinción por las disposiciones del Decreto Nº 794 de fecha 3 de octubre de 2017, su modificatorio Decreto Nº 223 de fecha 15 de octubre de 2018, el Estatuto Social aprobado por el Artículo 3º del Decreto Nº 794/17, la Ley de Compra Argentino y Desarrollo de Proveedores Nº 27.437 y su reglamentación, el Reglamento General de Contrataciones de CORREDORES VIALES S.A. (en lo sucesivo RGC) aprobado en la Reunión de Directorio de fecha 29 de abril de 2021 plasmada en Acta de Directorio Nº 76, el Pliego de Bases y Condiciones Generales de Licitación Pública de CVSA-PBCG, Artículo 5º del Decreto Nº 1036/2020 de fecha 22 de diciembre de 2020, que aprueba el Plan de Obras de Conservación, Mantenimiento, Corrección Superficial, Refuerzo Estructural de la Calzada y Obras Nuevas, a cargo de CORREDORES VIALES S.A, por el Decreto Nº 659/19 de fecha 20 de septiembre de 2019 y por las disposiciones del Contrato de Concesión celebrado con fecha 31 de enero de 2020 entre el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS y CORREDORES VIALES S.A.

En todo lo no expresamente previsto resultarán de aplicación supletoria las normas de las leyes especiales que regulen el objeto del contrato y las normas y principios del Código Civil y Comercial de la Nación (CCyCN) (cfr: Artículos 962 y 963, 1251 en adelante y concordantes del CCyCN), los Lineamientos de Buen Gobierno en Empresas de Mayoría Estatal establecidos por la Decisión Administrativa Nº 85/18 y los criterios dictados por la doctrina que surge de los dictámenes de la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN.

La presente enumeración sirve de orden de prelación para su integración e interpretación, bajo la regla de que todos ellos se entenderán complementarios entre sí y recíprocamente explicativos, primando en los documentos que integren cada contratación las disposiciones de carácter particular sobre las de carácter general.

Serán también de aplicación los controles que resulten pertinentes por imperio de la Ley Nº 24.156 de Administración Financiera y Control del Sector Público Nacional.

**ARTÍCULO Nº 3: Presupuesto Oficial de la Obra.**

El presupuesto Oficial estimado de la obra es de PESOS CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y UNO CON CINCO CENTAVOS (\$ 145.085.871,05) más el Impuesto al Valor Agregado (IVA).

**ARTÍCULO Nº 4: Plazo de la Ejecución de los trabajos.**

El Plazo de Ejecución de las obras descritas en el PBCP, se establece en NOVENTA (90) días, contados a partir de la firma del Acta de Inicio de Obra.

En atención a la extensión de este plazo, no se reconocerán solicitudes de redeterminación de precios para el contrato objeto del presente llamado.

**ARTÍCULO Nº 5: Tipo de Licitación. Sistema de Contratación.**

El tipo de licitación para la ejecución de la obra es Licitación Pública Nacional de Etapa Única, conforme los puntos 3.2.1, 3.2.3 y 3.2.5 del Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG).

Los trabajos que se licitan se contratarán por el sistema de Unidad de medida.

**ARTÍCULO Nº 6: Forma de Cotización.**

La propuesta económica deberá formularse de conformidad con el Anexo B – Planilla de Propuesta. Dicha planilla debe presentarse debidamente firmada.

El precio cotizado más el Impuesto al Valor Agregado (IVA) correspondiente, será el precio final que deberá pagar CORREDORES VIALES S.A., por todo concepto.

Los precios cotizados NO deberán contener IVA.

Moneda de cotización: Moneda nacional de curso legal.

Sin perjuicio de ello, se deberá cotizar la totalidad de los ítems descriptos para cada renglón, caso contrario, la oferta quedará desestimada.

**ARTÍCULO Nº 7: Documentos e información a presentar por el OFERENTE.**

Los OFERENTES deberán dar cumplimiento a los requisitos exigidos en el Apartado 5.5.1. del Capítulo 5 del PBCG, bajo las siguientes aclaraciones y agregados:

**7.1. Certificado de Capacidad de Contratación extendido por el Registro Nacional de Obra Pública**

A los fines de cumplimentar con lo requerido en el Inciso 3 del Apartado 5.5.1. del Capítulo 5 del PBCG, el OFERENTE deberá acompañar el Certificado de Capacidad de Contratación Anual, en el rubro de Ingeniería, por un monto de PESOS TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES CIENTO SIETE MIL OCHOCIENTOS SIETE CON NOVENTA Y CUATRO CENTAVOS (\$ 351.107.807,94). Los OFERENTES que se presenten conformando una Unión Transitoria (UT), deberán acreditar la capacidad en forma proporcional a cada participación.

**7.2. Antecedentes en Certificación de Obras:**

Los OFERENTES deberán acreditar una experiencia específica en los trabajos objeto de la presente convocatoria y sus labores conexas desarrollada en rutas

nacionales y/o provinciales, contratado con autoridades públicas y/o concesionarios privados en carácter de CONTRATISTA principal y/o subcontratado. Se considerará el promedio de la suma de las certificaciones mensuales de trabajos, considerando los DOCE (12) mejores meses consecutivos. Las obras presentadas como antecedente deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- Que su antigüedad no sea mayor a DIEZ (10) años a la fecha de apertura de la presente licitación, siendo el OFERENTE su ejecutor o CONTRATISTA principal, consignando mes y año, monto total final del contrato, fecha de la recepción provisoria, plazo de ejecución y concepto que mereció. Debe ser suscripto por el Representante habilitado del Proponente.
- Para certificaciones realizadas en otras monedas, primeramente, deberá hacerse la conversión a DÓLARES ESTADOUNIDENSES (USD), indicando la tasa de cambio utilizada. A continuación, se convertirá a PESOS equivalentes utilizando el valor de cambio publicado por el BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA correspondiente al último día hábil del mes anterior a la fecha de apertura de la licitación.
- Los montos mensuales de los certificados informados correspondientes a dichas obras se actualizarán, para su consideración en los indicadores que corresponda, con el Índice del Costo de la Construcción Nivel General correspondiente al mes anterior de la apertura de la licitación.

A los fines de determinar el importe de la certificación mensual promedio por ejecución de obras, de aquellos OFERENTES que estén conformados por Uniones Transitorias, se calculará el promedio ponderado, sobre la base del porcentaje de participación de cada empresa en la Unión Transitoria (UT).

### **7.3. Documentación inherente a la capacidad económico-financiera financiera: Estados Contables y Estados de Situación Patrimonial**

Los OFERENTES deberán presentar:

#### **Personas humanas:**

- a) Las personas humana deberán presentar un Estado de Situación Patrimonial para cada uno de los TRES (3) últimos años calendario anteriores a la fecha del Acto de Apertura, confeccionado de acuerdo a las normas profesionales vigentes para la elaboración de estados contables con dictamen de Contador Público independiente que incluya la aseveración de su consistencia con las declaraciones juradas de los impuestos que graven las rentas y los patrimonios con la Certificación del Consejo Profesional.

#### **Personas jurídicas:**

- b) Estados Contables de los TRES (3) últimos ejercicios cerrados, certificados por Contador Público, cuya firma deberá estar legalizada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas o el Registro Público de Comercio correspondiente (en copias autenticadas). No se admitirán estados contables de corte. Cuando la fecha de cierre del último ejercicio o la fecha límite para la presentación del último balance fuere igual o mayor a SEIS (6) meses anteriores a la fecha de apertura, deberá presentar un estado de situación patrimonial correspondiente a dicho período el cual deberá estar suscripto por Contador Público, cuya firma deberá estar legalizada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas o el Registro Público de Comercio correspondiente (en copias autenticadas).

- c) Una planilla resumen con el cálculo de los indicadores económicos-financieros-patrimoniales correspondientes a cada ejercicio. Su presentación, es obligatoria a los efectos de la admisibilidad de la Oferta y deben ser suscriptas por el representante habilitado del OFERENTE y certificadas por Contador Público, cuya firma deberá ser legalizada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas o colegio que corresponda atento a la jurisdicción de que se trate.
- d) **PATRIMONIO NETO MÍNIMO REQUERIDO:** Los OFERENTES que intervengan en la presente Licitación deberán acreditar un PATRIMONIO NETO MÍNIMO no inferior al SETENTA Y CINCO PORCIENTO (75%) de la facturación promedio mensual del monto a cotizar, que se calculará como el cociente entre el presupuesto oficial y el plazo de obra. Dicha evaluación se realizará considerando, el promedio del PATRIMONIO NETO que surja de los últimos TRES (3) balances cerrados aprobados. Cuando se trate de una UT, este promedio se afectará por la participación que cada integrante tenga dentro de la UT, de donde se obtendrá el PATRIMONIO NETO PONDERADO de cada integrante. Así el PATRIMONIO NETO del OFERENTE resultará de la sumatoria de los PATRIMONIOS NETOS PONDERADOS de cada uno de los integrantes de la UT.
- e) **CAPITAL DE TRABAJO:** Activo Corriente – Pasivo Corriente (los datos serán extraídos de los últimos TRES (3) balances cerrados). Se deberá tener como requisito mínimo un Capital de trabajo equivalente al CINCUENTA POR CIENTO (50%) de la facturación promedio que se calculará como el cociente entre el presupuesto oficial correspondiente al renglón y el plazo de obra. Se evaluará la capacidad económico-financiera de los OFERENTES sobre la base de los estados contables correspondientes a los últimos TRES (3) ejercicios económicos cerrados. Los indicadores de evaluación del OFERENTE son los que se detallan en la siguiente tabla:

INDICADOR EVALUACIÓN	DE	DEFINIDO COMO	VALOR EXIGIDO	MÍNIMO
SOLVENCIA		ACTIVO TOTAL / PASIVO TOTAL	> 1,30	
LIQUIDEZ CORRIENTE		ACTIVO CORRIENTE / PASIVO CORRIENTE	> 1,20	
PRUEBA ÁCIDA		ACTIVO CTE. – BS CAMBIO / PASIVO CTE.	> 1	

Los valores de las fórmulas definidas precedentemente se extraerán de los rubros correspondientes (Activo Corriente, Pasivo Corriente, Patrimonio Neto, etc.) de los estados contables de los últimos tres ejercicios anuales cerrados por el OFERENTE. En caso de UT, para determinar el cumplimiento del consorcio OFERENTE con las pautas mínimas de calificación establecidas, las cifras correspondientes a cada socio se adicionarán proporcionalmente a su porcentaje de participación.

### UT – Consorcios

En el caso de presentarse DOS (2) o más empresas integradas en un Consorcio o Unión Transitoria (UT), los citados estados contables deberán presentarse por cada una de ellas. Los Estados Financieros deben estar auditados por Contador Público Nacional independiente y su firma legalizada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas.

En caso de que uno de los OFERENTES integrantes de la UT sea una empresa extranjera, los Estados Financieros deberán estar auditados y certificados por la autoridad competente en el país del OFERENTE.

En el caso de personas jurídicas que tengan una antigüedad menor que DOS (2) años a la fecha del Acto de Apertura, presentarán el último ejercicio cerrado y aprobado. CORREDORES VIALES S.A. se reserva el derecho de requerir la presentación de los Estados Contables que resulten cerrados y emitidos con posterioridad a la fecha de apertura y con anterioridad a la adjudicación y de evaluar la capacidad económica financiera sobre la base de éstos.

**7.4. Declaración Jurada Decreto N° 202/17 (Anexo F):** A los fines de completar la mencionada Declaración, el cuadro con los nombres y cargos de los funcionarios con competencia para decidir en el presente procedimiento son:

<b>AUTORIDAD</b>	<b>CARGO</b>	<b>DNI</b>
ATANASOF, Gonzalo Raico	Presidente	23.829.472
MARQUEZ, Eduardo Fabian	Vicepresidente	20.420.533
VALLI, Martin	Gerente General	26.345.696
DALL´O, Fabian Gustavo	Gerente Administración y Finanzas	14.958.839
RAMIREZ, Carolina Alejandra	Subgerente de Contrataciones	25.785.009

**7.5. Anexo G:** Se deberá acompañar la Declaración Jurada en la cual declara conocer y aceptar el Código de Ética y el Protocolo de integridad de CORREDORES VIALES S.A., obtenibles a través de la página web: <https://corredoresvialessa.com.ar/centro-de-documentacion/normativa>.

**7.6. Declaración Jurada sobre deudas tributarias y previsionales:**

A tales fines, los OFERENTES deberán acompañar constancia de web de AFIP (cuentas tributarias) que corrobore no poseer deuda exigible en concepto obligaciones tributarias y previsional, de acuerdo con lo que establezca la reglamentación, junto a la declaración jurada de no poseer deuda exigible (**Anexo H**).

Para ello deberá ingresar a AFIP:

1. Sistemas Cuentas Tributarias
  - 1.1. Expandir menú
    - 1.1.1. Cuenta Corriente
      - 1.1.1.1. Detalle de Deuda Consolidada
        - 1.1.1.1.1. Consulta Deuda Proveedores del Estado
          - 1.1.1.1.1.1. Siguiendo

**7.7. Documentación inherente a la capacidad legal:** La documentación que acredita la capacidad legal de los OFERENTES será la siguiente:

Personas Humanas:**Requisitos para personas humanas:**

- a) Acreditar nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad, profesión, domicilio real en la República Argentina, estado civil, tipo y número de documento de identidad, acompañando copia autenticada del mismo.
- b) Estar registradas en los organismos impositivos y previsionales nacionales, debiendo acompañar las constancias correspondientes y los certificados de libre deuda expedidos por los organismos pertinentes.
- c) Presentar una declaración que contenga la manifestación propietaria sobre bienes inmuebles y muebles registrables.
- d) Acompañar certificado de reincidencia expedido por el Registro Nacional de Reincidencia.

Personas Jurídicas:

**Sociedades Colectivas, de Responsabilidad Limitada y en Comandita Simple:** copia certificada y legalizada, en su caso, de la última modificación del Contrato Social donde conste la designación de el o los socios administradores, gerentes o comanditados que ejercen dicha representación y su carácter de individual, conjunta o indistinta.

**Sociedades de Hecho:** copia certificada y legalizada del Documento Nacional de Identidad de cada uno de los integrantes de la Sociedad. Asimismo, se deberán adjuntar las constancias correspondientes y los certificados de libre deuda expedidos por los organismos impositivos y previsionales nacionales. Deberán especificar en su primera presentación, la designación de/los socios/s que se erijan como representantes de la Sociedad en el presente procedimiento de contratación.

**Sociedades por Acciones:** copia certificada y legalizada, en su caso, del acta de asamblea inscripta en el organismo de contralor correspondiente, por la que se designe al Directorio de conformidad a las disposiciones estatutarias y el acta de directorio con la distribución de cargos correspondiente.

**Entidades Cooperativas:** copia certificada y legalizada, en su caso, del acta de designación del consejo de administración o de los gerentes con funciones ejecutivas, si los hubiere.

**7.8. Declaración Jurada de Casilla de Correo Electrónico:** El OFERENTE deberá denunciar, con carácter de declaración jurada, una casilla de correo electrónico (ANEXO I). Asimismo, deberá declarar un número telefónico de contacto.

**7.9. Certificado REPSAL** Deberá presentarse certificado emitido por el MINISTERIO DE TRABAJO EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL en el que se acredite la inexistencia de sanciones en el Registro Público de Empleadores con Sanciones Laborales (REPSAL), conforme lo establece la Ley 26.940.

**7.10. DDJJ Compre Nacional:** La presente contratación está alcanzada por las prescripciones de la Ley de Compre Trabajo Argentino N° 27.437 y la Ley N° 18.875 (adjunto como ANEXO J), por lo cual el OFERENTE deberá cumplimentar manifestar, con carácter de declaración jurada que, con su oferta cumplimenta dicha normativa.



La falta de presentación de la declaración jurada requerida en el párrafo precedente hará presumir el incumplimiento de las prescripciones vigentes con relación a la calificación de "Oferta Nacional".

#### **ARTÍCULO Nº 8: Personal afectado a la obra.**

De conformidad con el Capítulo 13 del Punto 13.1 del PBCG, el CONTRATISTA designará a un profesional. El mismo deberá estar inscripto en la Categoría "A" del Consejo Profesional de Ingenieros del Distrito Jurisdiccional correspondiente, con el título de Ingeniero Civil. El profesional a cargo deberá contar con al menos TRES (3) años de experiencia en obras viales de similar envergadura. Dicho profesional actuará en calidad de REPRESENTANTE TÉCNICO el cual deberá poseer título universitario habilitante en la especialidad, en ese sentido, deberá acompañar el Curriculum Vitae de dicho profesional. Se aclara que dicho profesional debe encontrarse en condiciones de matricularse para poder ejercer la profesión en la jurisdicción local donde deba ejecutarse la obra, en forma previa al inicio de la misma.

En igual sentido deberá designarse un Responsable de Seguridad e Higiene, quien deberá cumplir con los mismos requisitos que el Representante Técnico, debiendo ambos presentar comprobante de pago de matrícula correspondiente.

#### **ARTÍCULO Nº 9: Listado de equipos propios o alquilados.**

El OFERENTE debe presentar el listado de equipos de su propiedad que afectará a la OBRA y/o el compromiso fehaciente de compra y/o alquiler en caso de resultar adjudicatario suscrito por el OFERENTE y el proveedor del equipo.

El listado debe contener los Equipos que se necesitan para llevar adelante la OBRA y que estarán a disposición para ser utilizados en la OBRA y no un listado de todos los equipos que posee el CONTRATISTA. En todos los casos se debe indicar marca, modelo y año.

#### **ARTÍCULO Nº 10: Visita a la zona de trabajos.**

Se podrá realizar una visita al área de trabajo, para la cual deberá coordinarse con el Sr. Carlos Chatelet, al teléfono 11-7089-4302 y/o al correo electrónico [crchatelet@hotmail.com](mailto:crchatelet@hotmail.com). Los OFERENTES deberán imprimir el Anexo "E", el cual deberá ser firmado por el responsable a cargo. Se deja constancia que, frente al incumplimiento de efectuar la visita, el OFERENTE no podrá alegar desconocimiento del lugar donde se efectuarán las tareas o cualquier tipo de información relevante a la contratación. Dicha visita podrá realizarse hasta TRES (3) días hábiles antes de la fecha de apertura de las ofertas.

#### **ARTÍCULO Nº 11: Listado de subcontratistas.**

El CONTRATISTA presentará el listado de los proveedores y/o prestadores que participarán en la OBRA en caso de subcontratar algunas tareas específicas. Indicando en cada caso qué tarea desempeñará cada SUBCONTRATISTA.

#### **ARTÍCULO Nº 12: Ofertas Alternativas o Variantes.**

En relación al Punto 5.10 del Capítulo 5 del PBCG, se aclara que no se admitirán en la presente licitación propuestas Alternativas o Variantes.

**ARTÍCULO Nº 13: Presentación de las Ofertas.**

Las ofertas se deberán presentar en el lugar y hasta el día y hora que determine CORREDORES VIALES S.A. en la convocatoria. Será rechazada sin más trámite la oferta presentada fuera de término, aun cuando el acto de apertura de ofertas no hubiera tenido lugar en esa fecha o hubiere comenzado con demora respecto de la hora fijada al efecto. La postergación del acto de apertura sólo habilitará la presentación de nuevas ofertas cuando así se establezca expresamente en la decisión que adopte la postergación.

***La presentación de la oferta significará de parte del OFERENTE el pleno conocimiento y aceptación de las normas y cláusulas que rigen este procedimiento de selección. No será necesario acompañar este pliego firmado junto con la oferta.***

La comprobación de que una oferta presentada en término y con las formalidades exigidas en el RGC o en el PBCP, no estuvo disponible para ser abierta en el momento de celebrarse el acto de apertura, dará lugar a la revocación inmediata del procedimiento, cualquiera fuere el estado de trámite en que se encuentre, y a la iniciación de las actuaciones internas destinadas a deslindar las responsabilidades del caso.

**ARTÍCULO Nº 14: Comunicaciones referidas a la licitación**

Las solicitudes de aclaraciones, consultas e impugnaciones y sus respuestas serán canalizadas a través de la siguiente dirección de correo electrónico [contrataciones@cvs.com.ar](mailto:contrataciones@cvs.com.ar) o mediante presentación en la Mesa de Entradas de la sede social, ubicada en 25 de Mayo Nº 457, Piso 5º, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Código Postal: C1002ABI, horario de 09:00 a 17:00 horas.

En todos los casos las notificaciones o consultas dirigidas a CORREDORES VIALES S.A., deberán indicar en su encabezado el siguiente detalle:

CORREDORES VIALES S.A.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL DE ETAPA ÚNICA Nº 13/2021 para la contratación de la Obra "Construcción de banquetas pavimentadas entre el km. 168,00 y km. 175,97 de la Ruta Nacional Nº 16 - Zona Parque Industrial Presidencia Roque Sáenz Peña - Departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco – Tramo III".

Identificación del OFERENTE/interesado.

**ARTÍCULO Nº 15: Período de vista.**

De conformidad con lo previsto en el Apartado 7.1 del Capítulo 7 del PBCG, durante los TRES (3) días hábiles siguientes al Acto de Apertura de Ofertas se otorgará vista a los OFERENTES.

No se concederá la vista durante la etapa de evaluación de las ofertas, que se extiende desde el momento en que el legajo es remitido a la Comisión Evaluadora hasta la notificación y difusión en el sitio web de la empresa del Acta de Evaluación respectiva.

**ARTÍCULO Nº 16: Adjudicación de la Obra.**

El criterio para la adjudicación de la obra, una vez cumplidos los requisitos Legales, Técnicos y Económico Financieros, es el de la OFERTA más baja, de conformidad a lo indicado en el Punto 8.1 del Capítulo 8 del PBCG.

La adjudicación se realizará por RENGLÓN ÚNICO, quedando descartada la posibilidad de proceder a adjudicar en forma parcial a distintos OFERENTES.

#### **ARTÍCULO Nº 17: Recepción Provisoria / Definitiva.**

Se regirá por las previsiones establecidas en el Pliego de Especificaciones Técnicas y en el Capítulo 20 del PBCG.

#### **ARTÍCULO Nº 18: Seguros y Garantías**

Los CONTRATISTAS, SUBCONTRATISTAS, PROVEEDORES y/o cualquier otra figura afectada a la OBRA deberán contratar y mantener vigentes los seguros que se mencionan en el Capítulo 11 del PBCG, por los siguientes montos:

<b>SEGUROS EXIGIDOS</b>	
<b>SEGURO REQUERIDO</b>	<b>MONTO ASEGURADO</b>
Seguro Responsabilidad Civil de Obras y Responsabilidad Civil Cruzada	USD 500.000.- por acontecimiento y en el agregado anual
Seguro de Todo Riesgo Construcción y Montaje	Valor total del contrato de obra
Seguro de Riesgos de Trabajo	Monto establecido por ley
Seguro de Vida Obligatorio y Seguro de Vida del CCT 76/75	Monto establecido por ley
Seguro Responsabilidad Civil Automotores y Equipamiento Vial con propulsión propia	Vehículos livianos: \$17.500.000 Vehículos pesados: \$38.500.000
Seguro Técnico para maquinarias viales/ rurales sin propulsión	Monto por reposición a nuevo y monto de responsabilidad civil por el máximo otorgable
Seguro Accidentes Personales (Monotributistas)	USD 100.000 o su equivalente en pesos, por persona
Seguro Ambiental	Suma que surja del formulario de autodeterminación

Los trabajos que demande el cumplimiento del objeto de la ejecución por parte del adjudicatario eximen a CORREDORES VIALES S.A., a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y al ESTADO NACIONAL de las consecuencias derivadas del cumplimiento de los mismos. A tal efecto, el adjudicatario será único y exclusivo responsable de los daños ocasionados a los usuarios y/o terceros y/o vecinos de la concesión, derivados del obrar negligente, y/o culpable y/o doloso y/o de sus dependientes, SUBCONTRATISTAS o empresas vinculadas, y las sumas dinerarias que deban abonarse en tales conceptos.

**SEGURO AMBIENTAL:** (de corresponder, conforme lo establecido por la autoridad de aplicación y según la normativa vigente). Las actividades que demanda la ejecución de la obra objeto de la presente Licitación encuadran en el marco de la Ley N° 25.675 "Ley General del Ambiente", la Resolución N° 177 de fecha 19 de febrero de 2007 de la SECRETARÍA DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE, motivo por el cual el OFERENTE deberá presentar junto con su oferta una Declaración Jurada de su capacidad para contratar el seguro ambiental exigible en el particular, y de su compromiso a adoptar y desplegar en la obra, todas las medidas preventivas, recaudos ambientales y acciones necesarias para disminuir el riesgo, de forma tal de asegurar la vigencia de la cobertura.

Características del seguro ambiental.

El OFERENTE que resulte adjudicatario deberá contratar la póliza del seguro ambiental con entidad suficiente para garantizar el financiamiento de la recomposición del daño que la obra pudiera producir conforme lo normado por el Artículo 22 de la Ley N° 25.675. La acreditación de la contratación de los seguros es condición ineludible para el inicio de la obra contratada. La compañía aseguradora con la que contrate el adjudicatario las coberturas establecidas en este artículo deberá estar autorizada a funcionar y a comercializar seguros ambientales por la autoridad competente en materia de seguros, la SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN y por la Autoridad competente en materia ambiental, del MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA NACIÓN, lo que deberá ser debidamente acreditado por el adjudicatario.

Vigencia: El Seguro Ambiental deberá encontrarse vigente durante todo el periodo contractual, incluidas sus posibles prórrogas y periodo de garantía. Se encontrarán cubiertos todos los siniestros cuya causa haya acontecido y se haya denunciado durante la vigencia de la póliza. El adjudicatario deberá acreditar la constitución del mismo y su vigencia durante todo el periodo contractual, y sus posibles prórrogas, mediante la presentación de la póliza. Ante la falta de presentación mensual de los comprobantes que acrediten en forma fehaciente el pago de la prima del seguro contratado no se dará conformidad a las obras o trabajos prestados.

Particularidades de la póliza: En la póliza deberá indicarse que el adjudicatario reviste el carácter de "Tomador" y que el "Asegurado" es CORREDORES VIALES S.A. y el ESTADO NACIONAL.

Responsabilidad del adjudicatario: En orden a determinar la suficiencia de la garantía prevista en la citada norma para la recomposición del daño se contemplan situaciones generales de riesgos, casos tipo y costos de remediación locales, sin considerar situaciones particulares que podrán originar aumento de los mismos, motivo por el cual, en el caso de superar niveles mínimos obligados en la póliza serán responsabilidad única del titular. El Adjudicatario será el único responsable de los perjuicios que ocasionare el medio ambiente y/o a terceros por la inobservancia o deficiencia del seguro ambiental exigido en este artículo, y por las acciones u omisiones que pongan en riesgo la vigencia de la cobertura, quedando CORREDORES VIALES S.A. y el ESTADO NACIONAL exentos de toda responsabilidad respecto de cualquier siniestro que se produjera en este caso. El incumplimiento por parte del adjudicatario de las exigencias establecidas en materia de seguro ambiental, causa de pleno derecho la rescisión del contrato.

#### **INDEMNIDAD:**

Todo el personal que se afecte a la obra del presente, tendrá exclusiva relación laboral con el CONTRATISTA, quedando a su exclusivo costo y cargo la contratación y

dirección del mismo, así como también las obligaciones laborales, previsionales, impositivas y de seguros, actuales y futuras. El CONTRATISTA será único y exclusivo responsable por el cumplimiento de las leyes y normas laborales, previsionales e impositivas vigentes relacionadas con el personal de su dependencia y dirección, como así también las normas que regulan la ejecución de la obra.

En caso de existir reclamos administrativos, judiciales, extrajudiciales y/o de otra índole, por parte del personal del CONTRATISTA y/o de terceros afectado a la OBRA contratadas, el CONTRATISTA deberá mantener indemne a CORREDORES VIALES S.A., VIALIDAD NACIONAL, MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. El CONTRATISTA será único y exclusivo responsable por los actos u omisiones vinculados con la ejecución de la OBRA que puedan generar responsabilidad de carácter civil, comercial, penal, tributaria, laboral, previsional y/o ambiental y por los daños, accidentes y/o perjuicios que los equipos, empleados, dependientes, terceros con quienes se vincule el CONTRATISTA y/o terceros por los que legalmente deba responder, ocasionen con motivo y/o vinculación a la ejecución de la OBRA y/o al accionar del CONTRATISTA.

### **GARANTÍAS:**

Las garantías exigidas son las siguientes:

<b>GARANTIAS EXIGIDAS</b>	
<b>TIPO</b>	<b>MONTO</b>
Garantía de Mantenimiento de Oferta	CINCO POR CIENTO (5%) del valor del presupuesto de la OBRA establecido en el presente con IVA incluido.
Garantía de Impugnación	VEINTE POR CIENTO (20%) del monto establecido para la Garantía de Oferta.
Garantía de Cumplimiento del Contrato	DIEZ POR CIENTO (10%) del importe total del CONTRATO, IVA incluido.

### **ARTÍCULO Nº 19: Anticipo Financiero.**

El CONTRATISTA podrá formular una solicitud de anticipo financiero de hasta un DIEZ POR CIENTO (10%) del monto total del CONTRATO sin IVA, sujeta a la aprobación del COMITENTE. Esta solicitud será presentada dentro de los TRES (3) días de firmado el CONTRATO.

El anticipo financiero se liquidará al CONTRATISTA dentro de los TREINTA (30) días de la presentación por parte de éste de la factura y de una Póliza de Seguro de Caución que garantice el CIEN POR CIENTO (100%) de su importe y debe constituirse por el mismo valor del anticipo otorgado, contratada en compañías de primera línea y a entera satisfacción del COMITENTE. Si el CONTRATISTA no suministrara la garantía mencionada, el COMITENTE no efectivizará el anticipo, y ello no constituirá causal de mora en la iniciación de los trabajos imputable al COMITENTE. La garantía permanecerá en vigencia hasta que se haya reembolsado totalmente el anticipo otorgado, aunque el CONTRATISTA podrá reducir su monto progresivamente en la medida de lo reembolsado. El anticipo no devengará intereses.

El anticipo financiero comenzará a deducirse desde el primer certificado de obra, y en todos y cada uno de los siguientes, en forma proporcional a la certificación emitida mensualmente, hasta alcanzar el CIEN POR CIENTO (100%) de su desembolso.

**ARTÍCULO Nº 20: Pago de Facturas.**

El pago de las facturas se realizará dentro de los TREINTA (30) días de la fecha de su presentación con las debidas Certificaciones mensuales autorizadas por la INSPECCIÓN DE OBRA. Dichas certificaciones se realizarán de conformidad con lo establecido en el Capítulo 19 del PBCG.

El adjudicatario deberá entregar la factura en la Mesa de Entradas de CORREDORES VIALES S.A., sita en la calle 25 de Mayo N° 457, Piso 5°, C.A.B.A., o podrán ser enviadas a través de correo electrónico al mail: [cuentasapagar@cvsa.com.ar](mailto:cuentasapagar@cvsa.com.ar).

En caso de que se hubiera concedido al CONTRATISTA el anticipo previsto en el artículo anterior, el importe correspondiente a dicho anticipo será descontado en la forma prevista en el referido artículo.

**ARTÍCULO Nº 21: Facultades de CORREDORES VIALES SA.**

CORREDORES VIALES S.A. tendrá derecho a:

- a) Dejar sin efecto el presente llamado en cualquier momento anterior a la adjudicación, sin que ello acuerde derecho alguno a los OFERENTES al reembolso de los gastos en que hubieren incurrido en la preparación de su oferta o a ser indemnizados por cualquier otro motivo.
- b) Revocar, modificar o sustituir el contrato por razones de oportunidad, mérito o conveniencia.
- c) Aumentar o disminuir el total adjudicado hasta un VEINTE POR CIENTO (20%) de su valor original, o readecuar y/o compensar los ítems adjudicados entre sí, conforme las necesidades variantes que puedan surgir de las condiciones de la traza y/o de la prestación de la obra objeto de la presente contratación, en las condiciones y precios pactados, y con adecuación de los plazos respectivos.

**ARTÍCULO Nº 22: Penalidades.**

Se regirá por lo establecido en el Capítulo 24 del PBCG.

**ARTÍCULO Nº 23: Jurisdicción.**

Se regirá por lo previsto en el Capítulo 29 del PBCG.

**ANEXO "A"****MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN**

Buenos Aires, \_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2021.

Señores

CORREDORES VIALES S.A.

25 de mayo 457 Piso 5°

CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS.

(El/la/los/las)(señor/a/es/as) ..... y ....., en nuestro carácter de Presidente/ apoderado, de la (empresa / UT/ UT en formación) ....., con domicilio en ..... de la ciudad de ....., y constituyéndolo a los efectos de esta Licitación Pública Nacional de Etapa Única en la calle ..... de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, nos dirigimos a ustedes a los efectos de presentar nuestra **OFERTA** conforme a lo establecido por el **PLIEGO** de la Licitación Pública Nacional de Etapa Única Corredores Viales S.A. N° 13/2021, cuyo objeto es la ejecución de la **OBRA**: "Construcción de banquetas pavimentadas entre el km. 168,00 y km. 175,97 de la Ruta Nacional N° 16 - Zona Parque Industrial Presidencia Roque Sáenz Peña - Departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco – Tramo III".

Nuestra **OFERTA** sobre la OBRA indicada incluye todos los requerimientos contenidos en el citado **PLIEGO**.

Además de declarar expresamente que nuestra **OFERTA** se ajusta íntegramente a los requerimientos contenidos en la documentación de la licitación/concurso de precios, manifestamos bajo declaración jurada, que nuestra representada no se encuentra impedida ni afectada por ninguna incompatibilidad ni prohibición que surja de este llamado ni de las leyes vigentes.

Hemos examinado y aceptado sin reservas ni condicionamientos las exigencias establecidas en el REGLAMENTO GENERAL DE CONTRATACIONES DE CORREDORES VIALES S.A., en los **PLIEGOS** respectivos y en las circulares emitidas, y hemos asimismo recogido la información necesaria para la elaboración de nuestra **OFERTA**, tanto en lo concerniente a la demanda de personal e insumos requeridos para cumplir adecuadamente con el vínculo contractual que haya de formalizarse y demás requerimientos del precitado REGLAMENTO GENERAL, de los **PLIEGOS** y sus ANEXOS, en especial el *Modelo de Contrato de adhesión* a suscribirse en el caso de resultar adjudicatario, como en lo referente al conocimiento del lugar en el que habrán de realizarse los trabajos, sea en su parte superficial, aérea y subterránea afectada a la obra, informando además que el lugar posible de ensayo de materiales es el siguiente ..... y .....

Asimismo, señalamos haber recopilado en la **ZONA DE OBRA**, y en todo sitio u organismo que puede tener relación con la **OBRA**, la información necesaria que nos ha permitido evaluar integralmente la totalidad de los costos, condiciones generales y particulares para la ejecución de los trabajos.

Declaramos bajo juramento haber descargado y leído toda la normativa y documentación que se ha publicado en las páginas de [www.corredoresvialessa.com.ar](http://www.corredoresvialessa.com.ar) y/o [www.vialidad.gob.ar](http://www.vialidad.gob.ar), correspondiente a la presente Licitación, la que aceptamos en un todo de conformidad.

Por lo tanto, el **COMITENTE** queda eximido por nosotros de responsabilidad por cualquier error u omisión nuestra en la preparación de la **OFERTA** presentada.

A la vez, declaramos que toda la información proporcionada es verdadera y exacta, al tiempo que autorizamos al **COMITENTE** para verificar tales extremos a través de los sistemas de información que considere pertinentes. En caso de verificarse falsedad o inexactitud en la referida información, aceptamos expresamente la facultad del **COMITENTE** para invalidar nuestra participación en el presente proceso de contratación, y renunciamos expresamente a todo derecho o acción tendiente a reclamarle resarcimiento de daños y perjuicios por tal causa. En el mismo sentido, reconocemos expresamente el derecho de la **COMITENTE** de solicitar información adicional, entendiendo que se refiere única y exclusivamente a aclaraciones y/o ampliaciones sobre la información proporcionada, y que la negativa a brindar tal información adicional facultará a la **COMITENTE** a rechazar nuestra pretensión de ser tenidos por **OFERENTES**.

Por otra parte, manifestamos que nuestra representada no tiene vinculación directa o indirecta con la **COMITENTE**, ni con el Gobierno de la Nación, ni con el de la Provincia de Chaco, ni con sus directivos o funcionarios, que represente una inhibición o conflicto de intereses para ser **CONTRATISTA** del **COMITENTE**.

Declaramos, con carácter de declaración jurada que esta empresa, sus empresas vinculadas, vinculantes, controladas o controlantes (SI / NO) mantienen juicios en condición de actor o demandado con la **COMITENTE** y el Gobierno Nacional.  
(\* )

Finalmente, hacemos saber que en caso de resultar adjudicatarios nos comprometemos a presentar las garantías y seguros requeridos y a formalizar el vínculo contractual conforme el modelo de contrato adjunto a los **PLIEGOS** dentro del plazo estipulado en estos últimos, y que aceptamos, en caso de incumplimiento de estas exigencias o de falta de mantenimiento de la **OFERTA** por el plazo requerido, la facultad del **COMITENTE** de dejar sin efecto la adjudicación.

Saludamos a ustedes atentamente.

Firma: \_\_\_\_\_

Aclaración: \_\_\_\_\_

(\* ) En caso de mantener juicios, aclarar los datos identificatorios del expediente, estado procesal de éste y monto en litigio.

(\*\*) La firma de la carta de presentación debe estar acompañada del sello de quien la suscribe y de la empresa o UT constituida o en formación a la cual representa.



**ANEXO "B"****NOTA DE OFERTA**

Buenos Aires, \_\_ de \_\_\_\_\_ de 2021.

Señores

CORREDORES VIALES S.A.

25 de mayo 457 Piso 5°

CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS.

(El/la/los/las)(señor/a/es/as) ..... y ....., en nuestro carácter de Presidente/ apoderado, de la (empresa / UT/ UT en formación) ....., con domicilio en ..... de la ciudad de ....., y constituyéndolo a los efectos de esta Licitación Pública Nacional de Etapa Única en la calle ..... de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, nos dirigimos a ustedes a los efectos de manifestarles nuestro ofrecimiento para *construir la obra*: "Construcción de banquetas pavimentadas entre el km. 168,00 y km. 175,97 de la Ruta Nacional N° 16 - Zona Parque Industrial Presidencia Roque Sáenz Peña - Departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco – Tramo III", según la composición detallada en cuadro adjunto en un todo de acuerdo a las condiciones contenidas en el **PLIEGO de LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL DE ETAPA ÚNICA CORREDORES VIALES S.A. N° 13/2021** por el precio en pesos .....más IVA según los importes del cuadro adjunto.

Saludamos a ustedes atentamente.

Firma: \_\_\_\_\_

Aclaración: \_\_\_\_\_

**ANEXO "B"**
**PLANILLA DE PROPUESTA**

<b>Renglón N° 1</b>					
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UM	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO sin IVA	PRECIO TOTAL sin IVA
1	Limpieza de terreno	ha	5,58		
2	Retiro de árboles	Un.	2.00		
3	Apertura de caja	m <sup>3</sup>	16.737		
4	Terraplén con compactación especial	m <sup>3</sup>	9.564		
5	Subrasante mejorada	m <sup>3</sup>	7.970		
6	Sub-base de suelo estabilizado con cal	m <sup>3</sup>	5.618,85		
7	Base suelo arena cal	m <sup>3</sup>	5.140,65		
8	Carpeta asfáltica Tipo CAC D-19 c/CA30	Tn	3.825,60		
9	Riego de curado con emulsión asfáltica Tipo CRR	m <sup>2</sup>	34.271		
10	Riego de liga – emulsión asfáltica Tipo CRR	m <sup>2</sup>	31.880		
11	Demarcación horizontal termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	2.874,80		
12	Demarcación horizontal termoplástica por extrusión	m <sup>2</sup>	234,9		
13	Cordón protector de borde	m	1.566		

Monto Ofertado para el Renglón N° 1: \$ .....más IVA

Monto Ofertado para el Renglón N° 1 (en letras): \$ ..... más IVA

Firma: \_\_\_\_\_

Aclaración: \_\_\_\_\_

**ANEXO "C"**
**APERTURA DE PRECIOS UNITARIOS - MODELO DE ANÁLISIS DE PRECIOS**

N° ITEM	ITEM				UNIDAD
<b>1- Materiales</b>					
Sub Item	Material	Unidad	Costo Material	Cuantía	\$/Item
1					
2					
<b>Subtotal Materiales \$</b>					
<b>2- Mano de Obra</b>					
Sub Item	Puesto	Cuantía	Costo Hora	Horas/día	\$/Diario
<b>Total costo diario \$</b>					
<b>Rendimiento por día \$</b>					
<b>Subtotal Mano de Obra \$</b>					
<b>3- Transporte</b>					
Sub Item	Material	DMT	\$ Unidad-Km	Cuantía	\$/Item
			G		
<b>Subtotal Transporte \$</b>					
<b>4- Equipos</b>					
<b>4.1- Amortización de equipos</b>					
Sub Item	Equipo	HP	s/Hora Amortización	Cuantía	\$/Hora
1					
2					
<b>Subtotal \$</b>					
<b>Rendimiento x hora:</b>					
<b>Subtotal Amortización equipos \$</b>					
<b>4.2 Amortización de equipos</b>					
Sub Item	Equipo	HP	s/Hora Reparación	Cuantía	\$/Hora
1					
2					
<b>Subtotal \$</b>					
<b>Rendimiento x hora:</b>					
<b>Subtotal Reparaciones y Repuestos \$</b>					
<b>4.3- Combustibles y Lubricantes</b>					
<b>Datos</b>				<b>Cuantía</b>	<b>Total</b>

<b>Costo Gas Oil sin IVA</b>		<b>s/litro</b>	
<b>Costo Nafta sin IVA</b>		<b>s/litro</b>	
<b>Factor Consumo Gas Oil</b>		<b>lt/HP hora</b>	
<b>Factor Consumo Nafta</b>		<b>lt/HP hora</b>	
<b>% Costo de Combustible en Lubricantes</b>		<b>%</b>	
<b>Sub Item</b>	<b>Equipo</b>	<b>S/Hora Combustible</b>	<b>S/Hora Lubricante</b>
1			
2			
<b>Subtotal \$</b>			
<b>Rendimiento x hora:</b>			
<b>Subtotal Combustibles y Lubricantes \$</b>			
<b>Subtotal Equipos 4.1+ 4.2+ 4.3 \$</b>			

Costo Unitario Total (1+2+3+4) (A) \$ \_\_\_\_\_

Total B \$ \_\_\_\_\_

Beneficio % de B \$ \_\_\_\_\_

Gasto Financiero % de B \_\_\_\_\_

Total C \$ \_\_\_\_\_

Impuestos % de C \_\_\_\_\_

Precio Unitario Total del Item \$ \_\_\_\_\_

IVA \$ \_\_\_\_\_

**Precio Unitario Total del Item con IVA incluido \$**

<b>Fecha de Precio</b>
------------------------

(Indicar mes y año de los análisis de precios)

Firma: \_\_\_\_\_

Aclaración: \_\_\_\_\_

**ANEXO "D"****MODELO DE CONTRATO****CONTRATO**

Contratación N° \_\_\_\_\_

**OBRA:** "Construcción de banquetas pavimentadas entre el km. 168,00 y km. 175,97 de la Ruta Nacional N° 16 - Zona Parque Industrial Presidencia Roque Sáenz Peña - Departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco – Tramo III".

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los \_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_ de 2021, entre **CORREDORES VIALES S.A.** (en adelante la "**CONCESIONARIA**" o el "**COMITENTE**"), con domicilio en la 25 de Mayo 457, Piso 5° de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada por \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_ en su carácter de apoderado, y por la otra parte, \_\_\_\_\_ (en adelante el "**CONTRATISTA**"), con domicilio en \_\_\_\_\_, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por \_\_\_\_\_, en el carácter de apoderado del **CONTRATISTA** acuerdan celebrar el presente CONTRATO, sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

**CLÁUSULA PRIMERA. OBJETO.**

El **COMITENTE** encomienda al **CONTRATISTA** y éste acepta ejecutar la obra de "Construcción de banquetas pavimentadas entre el km 168,00 y el km 175,97 de la Ruta Nacional N° 16, en la Zona Parque Industrial Presidencia Roque Sáenz Peña, Departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco – Tramo III", en el plazo de NOVENTA (90) días, en un todo de acuerdo con Pliego de Bases y Condiciones Generales, Particulares y Pliego Técnico, Circulares y demás documentos que forman parte de la Licitación de la presente Obra en jurisdicción de todo lo cual el **CONTRATISTA** ha tenido a la vista, estudiado y aceptado al presentar su Oferta.

**CLÁUSULA SEGUNDA. DOCUMENTOS INTEGRANTES.**

Todos los documentos mencionados en la Cláusula precedente forman parte integrante del presente CONTRATO.

**CLÁUSULA TERCERA. PRECIO.**

La obra objeto de este CONTRATO, aplicando los precios unitarios cotizados en la Planilla de la OFERTA adjunta en Anexo C, importan la suma de PESOS \_\_\_\_\_

**CLÁUSULA CUARTA. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO.**

Como garantía del estricto cumplimiento de sus obligaciones, el **CONTRATISTA** ha entregado la Póliza de Seguro de Caucción Nro. \_\_\_\_\_ otorgada por \_\_\_\_\_. Por la suma de Pesos \_\_\_\_\_ (\$ \_\_\_\_\_), importe que cubre el DIEZ por ciento (10%) del monto del CONTRATO.

**CLÁUSULA QUINTA - IMPUESTO DE SELLOS.**

El presente **CONTRATO** está sujeto al pago del Impuesto de Sellos, a la alícuota vigente sobre el monto contractual, el cual será abonado íntegramente por el **CONTRATISTA**, quien deberá remitir a la **COMITENTE** fotocopia del comprobante que acredite el pago del sellado dentro de las 48 horas hábiles siguientes de haber realizado el mismo.

**CLÁUSULA SEXTA - CONSTITUCIÓN DE DOMICILIOS - NOTIFICACIONES RECÍPROCAS.**

A todos los efectos derivados del presente **CONTRATO**, las **PARTES** constituyen domicilio en los indicados en el encabezamiento del presente. Las notificaciones que las **PARTES** se cursaren recíprocamente a los citados domicilios se tendrán por válidas hasta tanto éstas constituyeren otros diferentes y se notificare tal circunstancia por medio fehaciente.

**CLÁUSULA SÉPTIMA - TRIBUNALES - JURISDICCIÓN.**

Toda divergencia que surgiere entre las **PARTES** respecto de la interpretación, aplicación, ejecución o cumplimiento del **CONTRATO** durante su vigencia, sus prórrogas o sus efectos posteriores, será sometida a conocimiento de los Tribunales competentes de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con exclusión de todo otro fuero o jurisdicción.

**CLÁUSULA OCTAVA – ANEXOS DEL CONTRATO.**

El presente **CONTRATO** se encuentra integrado por los siguientes Anexos:

- Memoria Descriptiva.
- Memoria de Ingeniería.
- Gestión Ambiental.
- Planos.
- Pliego de Especificaciones Técnicas (**PET**).
- Pliego de Bases y Condiciones Particulares y sus **ANEXOS (PBCP)**.
- Pliego de Bases y Condiciones Generales (**PBCG**).
- La **OFERTA** declarada adjudicataria.
- Circulares.

En prueba de conformidad se firman DOS (2) ejemplares del mismo tenor y a un sólo efecto, uno para cada una de las **PARTES**.

---

**COMITENTE**

---

**CONTRATISTA**

}

**ANEXO "E"****CERTIFICADO DE VISITA**

A los .... días del mes de ..... de 2021, se deja constancia que la empresa ..... ha realizado la visita correspondiente a la Licitación Pública Nacional de Etapa única N° 13/2021, referente a la ejecución de la Obra denominada: "Construcción de banquetas pavimentadas entre el km. 168,00 y el km. 175,97 de la Ruta Nacional N° 16, en la Zona Parque Industrial Presidencia Roque Sáenz Peña, Departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco -Tramo III".

**ANEXO "F"**
**DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES - DECRETO N° 202/2017**
**Tipo de declarante: Persona humana**

Nombres	
Apellidos	
CUIT	

**Vínculos a declarar**

¿La persona física declarante tiene vinculación con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto N° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI	NO
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.	La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.

**Vínculo**

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad societaria de CORREDORES VIALES S.A. con capacidad para decidir sobre esta contratación.	

*En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad de CORREDORES VIALES S.A. con capacidad para decidir sobre esta contratación, complete los siguientes campos:*

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

**Tipo de vínculo**

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT
Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente
Pleito pendiente	Proporcione carátula, N° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes.



Ser deudor		Indicar motivo de deuda y monto
Ser acreedor		Indicar motivo de acreencia y monto
Haber recibido beneficios de importancia de parte del Funcionario		Indicar tipo de beneficio y monto estimado
Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato		No se exige información adicional

Información adicional


La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.

---

Firma

---

Aclaración

---

Fecha y lugar

**DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES - DECRETO 202/2017**
**Tipo de declarante: Persona jurídica**

Razón Social	
CUIT/NIT	

**Vínculos a declarar**

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto N° 202/17?

*(Marque con una X donde corresponda)*

SI	NO
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario, o por más de un socio o accionista, se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.	La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.

**Vínculo**

Persona con el vínculo

*(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)*

Persona jurídica (si el vínculo a declarar es directo de la persona jurídica declarante)	No se exige información adicional
Representante legal	Detalle nombres apellidos y CUIT
Sociedad controlante	Detalle Razón Social y CUIT
Sociedades controladas	Detalle Razón Social y CUIT
Sociedades con interés directo en los resultados económicos o Financieros de la declarante	Detalle Razón Social y CUIT
Director	Detalle nombres apellidos y CUIT
Socio o accionista con participación en la formación de la voluntad social.	Detalle nombres apellidos y CUIT
Accionista o socio con más del 5% del capital social de las sociedades sujetas a oferta pública	Detalle nombres apellidos y CUIT

Información adicional


¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

*(Marque con una X donde corresponda)*

Presidente	
------------	--

Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad de CORREDORES VIALES S.A. con capacidad para decidir sobre esta contratación.	

*En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir sobre esta contratación complete los siguientes campos:*

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

Tipo de vínculo

*(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)*

Sociedad o comunidad		Detalle Razón Social y CUIT.
Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad		Detalle qué parentesco existe Concretamente.
Pleito pendiente		Proporcione carátula, N° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes.
Ser deudor		Indicar motivo de deuda y monto
Ser acreedor		Indicar motivo de acreencia y monto.
Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario		Indicar tipo de beneficio y monto estimado

Información adicional


La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.

\_\_\_\_\_  
Firma y aclaración del declarante

\_\_\_\_\_  
Carácter en el que firma

\_\_\_\_\_  
Fecha

**ANEXO "G"****CÓDIGO DE ÉTICA Y PROGRAMA DE INTEGRIDAD**

Lugar y fecha \_\_\_\_\_

Señores CORREDORES VIALES S.A.  
Ref.: Programa de Integridad y Código de Ética

Por medio del presente, declaro bajo juramento que he leído los documentos Programa de Integridad y Código de Ética de la empresa CORREDORES VIALES S.A. y que comprendo su contenido. Además, expreso mi compromiso con el cumplimiento de las normas y procedimientos contenidos en el mismo.

Entiendo que tengo la obligación de reportar toda infracción a dicho Programa de Integridad y Código de Ética, conforme lo establecido en estos documentos, sin importar la identidad de quien lo infrinja.

Nombre: .....

Apellido: .....

DNI: .....

Dirección de correo electrónico: .....

Fecha: .....

Firma: .....

**ANEXO "H"****DECLARACIÓN JURADA SOBRE DEUDA TRIBUTARIA Y PREVISIONAL**

Sres. CORREDORES VIALES S.A.

El que suscribe (con poder suficiente para este acto), DECLARA BAJO JURAMENTO, que la firma ..... CUIT N° ..... no posee deuda exigible en concepto de obligaciones tributarias y previsional, de acuerdo con lo que establezca la reglamentación.

FIRMA: \_\_\_\_\_

ACLARACIÓN: \_\_\_\_\_

TIPO Y N° DOCUMENTO: \_\_\_\_\_

CARÁCTER: \_\_\_\_\_

LUGAR Y FECHA: \_\_\_\_\_

**ANEXO "I"****DECLARACIÓN JURADA DE CASILLA DE CORREO ELECTRÓNICO**

Sres. CORREDORES VIALES S.A.

El que suscribe (con poder suficiente para este acto), DECLARA BAJO JURAMENTO, que la firma ..... CUIT N° ..... posee la casilla de correo electrónico.....y el número telefónico de contacto.....

FIRMA: \_\_\_\_\_  
ACLARACIÓN: \_\_\_\_\_  
TIPO Y N° DOCUMENTO: \_\_\_\_\_  
CARÁCTER: \_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA: \_\_\_\_\_

**ANEXO "J"****DECLARACIÓN JURADA DE COMPRE NACIONAL**

Sres. CORREDORES VIALES S.A.

El que suscribe (con poder suficiente para este acto), DECLARA BAJO JURAMENTO, que la oferta de la firma ..... CUIT N° ..... cumple con la Ley N° 27.437 (Compre Argentino y Desarrollo de Proveedores) y la Ley N° 18.875.

FIRMA: \_\_\_\_\_

ACLARACIÓN: \_\_\_\_\_

TIPO Y N° DOCUMENTO: \_\_\_\_\_

CARÁCTER: \_\_\_\_\_

LUGAR Y FECHA: \_\_\_\_\_



corredores  
viales

# TRAMO III

**OBRA:**

**RN N°16 Km168.00 a Km175.97**

**Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**DEPARTAMENTO DE COMANDANTE FERNÁNDEZ**

**PROVINCIA DE CHACO**

**AÑO 2021**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**



## Contenido

1. OBJETIVO	3
2. UBICACIÓN	3
3. IMÁGENES SITUACIÓN ACTUAL	6
4. CARACTERÍSTICAS DE LA PROPUESTA	10
5. BENEFICIARIOS	10
6. ALCANCE DEL PLIEGO	11
7. OBRAS COMPRENDIDAS EN EL PRESENTE PLIEGO	11
8. REGLAMENTOS	11
9. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA	14
9.1. Estudio de la Obra	14
9.2. Interpretación de la Documentación	14
9.3. Presentación de Documentación	14
9.4. Interferencias – Hechos existentes	15
9.5. Plan de Trabajos	15
9.6. Jefes de Obra	16
9.7. Reuniones de Coordinación	16
9.8. Aprobación de los Trabajos	16
9.9. Registro de los Trabajos	16
9.10. Elaboración de Planos Ejecutivos de Obra	16
9.11. Elaboración de Planos Conforme a Obra	16
9.12. Elaboración de Documentación para Certificación	17
10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA EL PROYECTO EJECUTIVO	17
10.1. Paquete estructural – Perfil Tipo de Pavimento	17

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**  
**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**  
**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

## 1. OBJETIVO

El objeto del siguiente proyecto es la construcción de banquinas pavimentadas entre el Km 168.00 y 175.97 de la Ruta Nacional N°16, en la localidad de Presidencia Roque Sáenz Peña, provincia de Chaco.

El tramo de la Ruta Nacional comprendido entre los Km 168.00 a 175.97, presenta un TMDA de 5900 vehículos por día (vpd), y un ancho de calzada de 6.70 metros. Sus banquinas son de suelo, las cuales sirven de acceso a un nutrido sector industrial que comprende grandes desmotadoras de algodón y el Parque Industrial de la ciudad de Sáenz Peña.

El tránsito es muy elevado y se suma a la gran circulación de vehículos tipo motocicletas y bicicletas del personal que trabaja en esta zona, generando un elevado número de accidentes de tránsito.

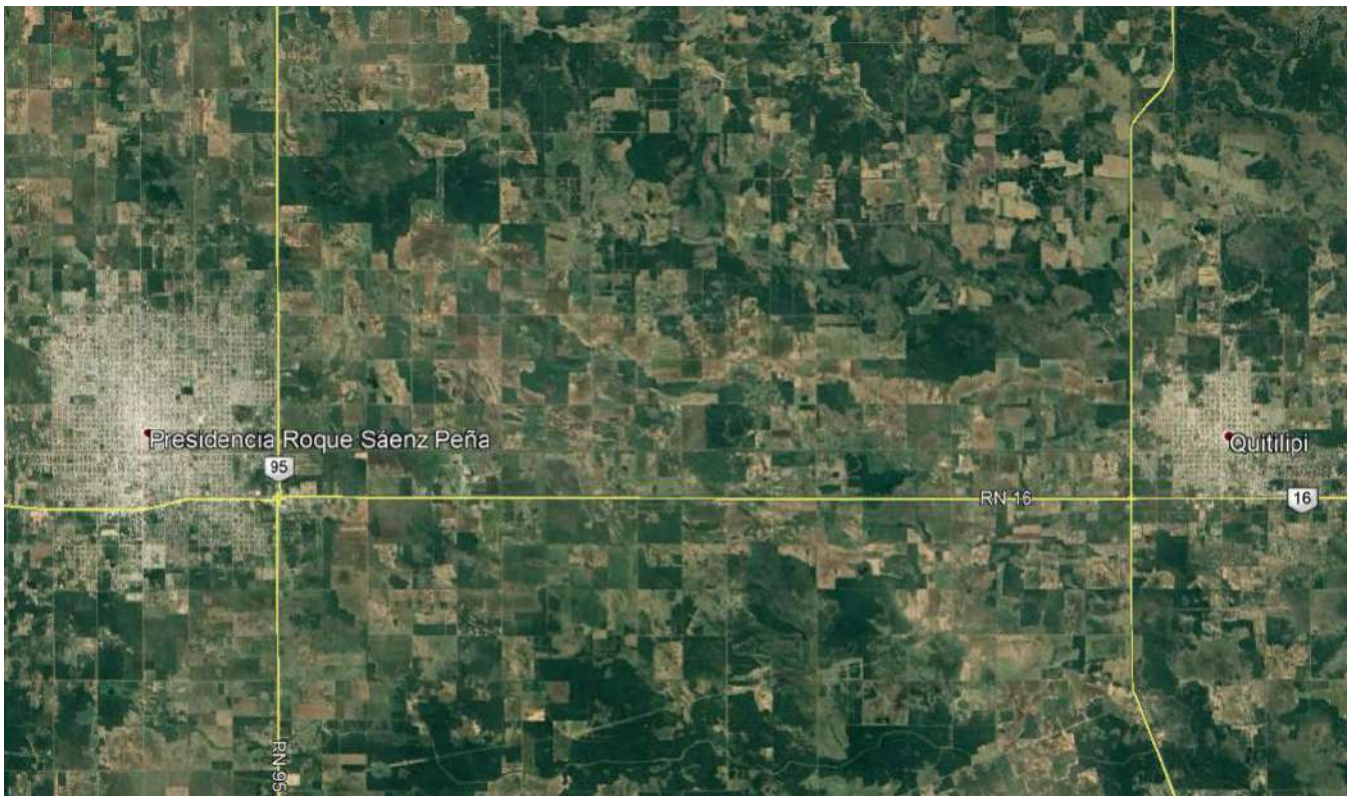
Por lo antes mencionado, se propone realizar una obra que mejore la seguridad vial, y para ello se plantea la construcción de banquinas pavimentadas, las que permitirán disminuir el número de accidentes.

## 2. UBICACIÓN

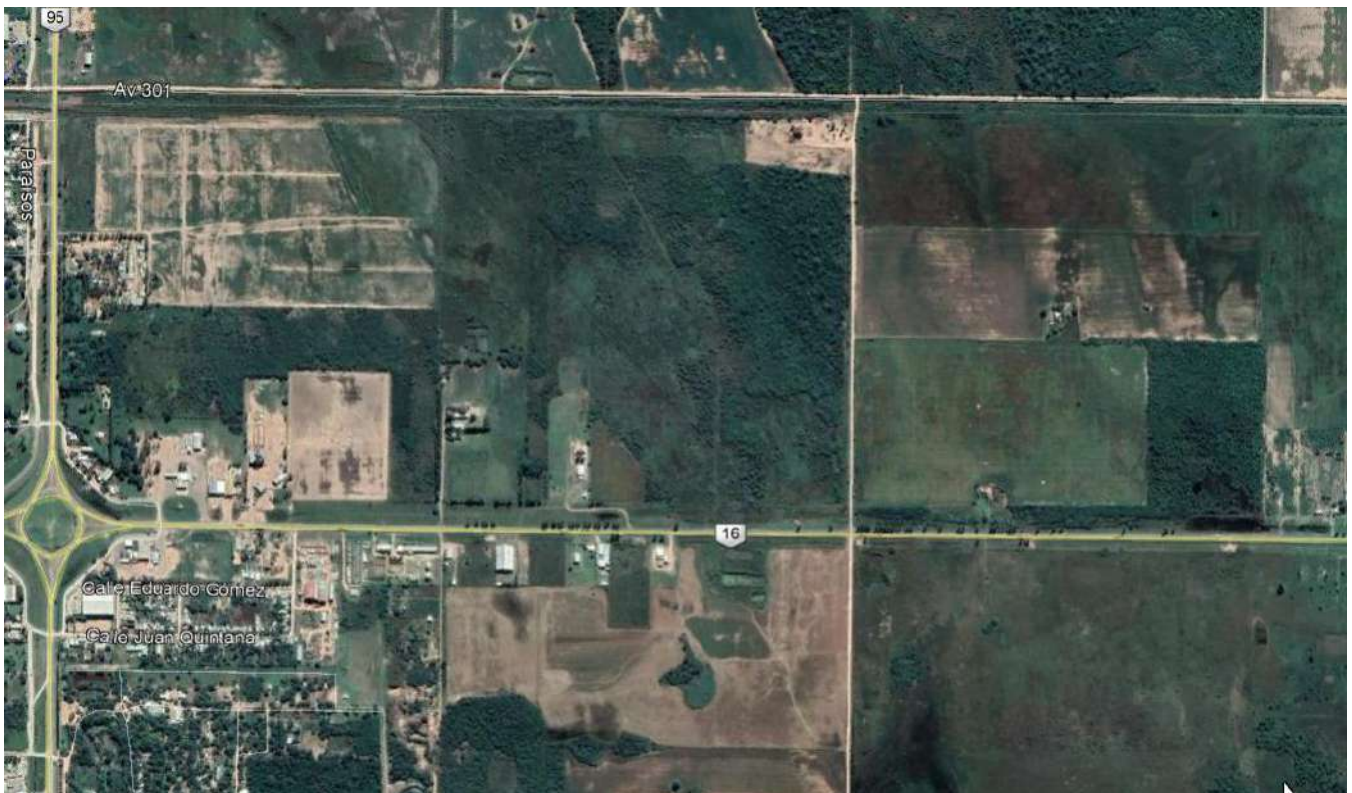
La obra se ubica en el Tramo III de la red de Corredores Viales concesionados por Vialidad Nacional, en la Ruta Nacional N°16, entre las Localidades de Quitilipi (empalme con la Ruta Provincial N°4 - km 155,70) y el Acceso a la ciudad de Presidencia Roque Sáenz Peña (empalme con la Ruta Nacional N° 95 - km 176,30, fin del corredor), en el departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco.



*Imagen 2.1 – Tramo III de Corredores Viales*



*Imagen 2.2 – Imagen Aérea Localidad de Presidencia R. S. Peña y Quitilipi (RNN°16)*



*Imagen 2.3 – Imagen Aérea Banquinas RN N°16 – Km 173,40 a 176,00*

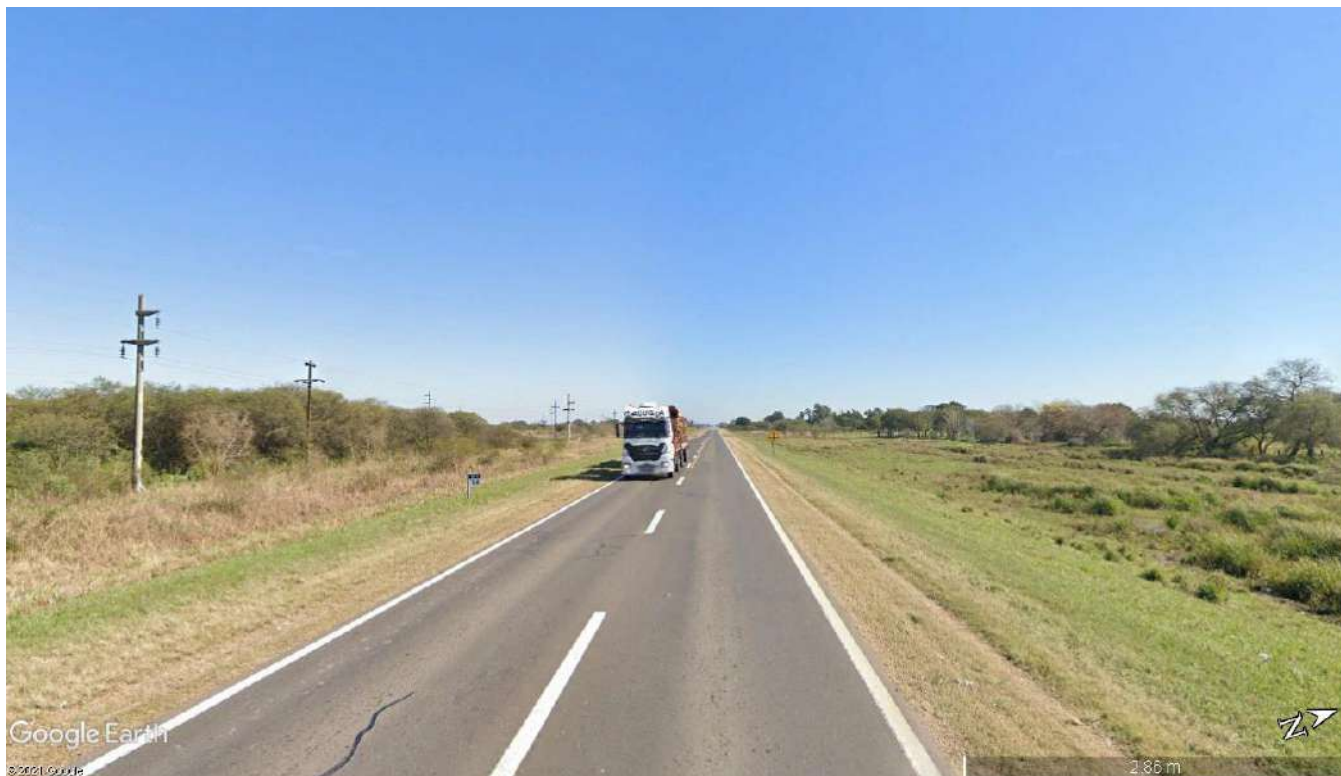


*Imagen 2.4 – Imagen Aérea Banquinas RN N°16 – Km 170,80 a 173,40*



*Imagen 2.5 – Imagen Aérea Banquinas RN N°16 – Km 168,00 a 170,80*

### 3. IMÁGENES SITUACIÓN ACTUAL



*Imagen 3.1 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 168,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 169,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 170,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 171,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 172,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 173,00 hacia el Noroeste*

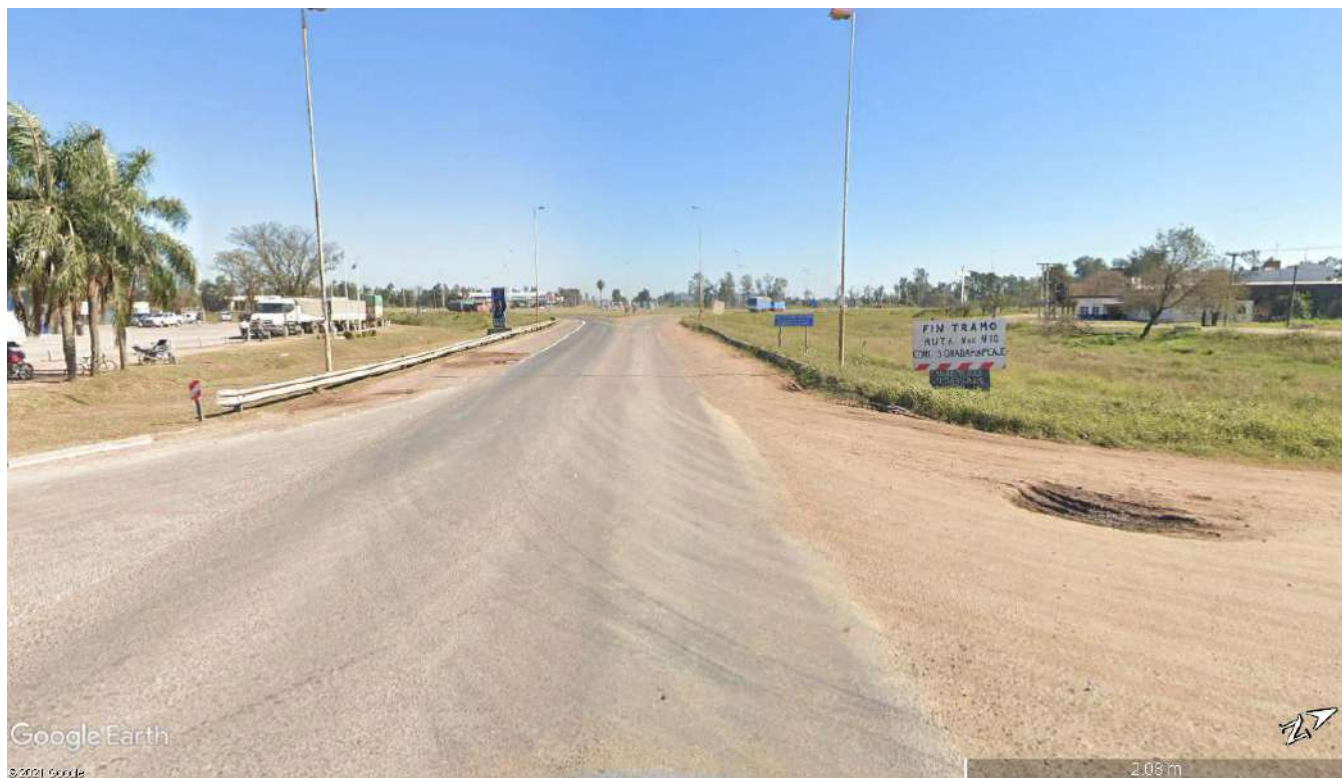


*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 174,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 175,00 hacia el Noroeste*





*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 175,97 hacia el Noroeste*

#### 4. CARACTERÍSTICAS DE LA PROPUESTA

Para la elaboración de la oferta y posterior ejecución de la obra se deberán respetar todos los cálculos, planos, y demás anexos con todas las especificaciones técnicas del presente pliego, que son complementarias a los pliegos y normas mencionadas en el punto 8 de la presente documentación.

Los trabajos deberán ser finalizados conforme a su fin, incluyendo todos los elementos y tareas necesarias para una prolija terminación y un correcto funcionamiento, aun cuando no se mencionen explícitamente en pliego o planos.

Será obligación del adjudicatario la presentación del Proyecto Ejecutivo de obra, que incluyan la ingeniería de detalle, así como la presentación de muestras y ensayos de los materiales.

El paquete estructural presentado en el presente pliego podrá ser modificado por propuestas superadoras que no alteren sustancialmente el volumen de obra, el cual será evaluado por la inspección de obra para su aprobación. Las propuestas deben ser debidamente justificada en el Proyecto Ejecutivo.

#### 5. BENEFICIARIOS

Conforme a la ubicación y objetivo de la presente obra, los usuarios originarios de las zonas aledañas y locales podrán beneficiarse satisfactoriamente del reacondicionamiento de banquetas para garantizar seguridad y comodidad en la circulación de tránsito liviano sobre los laterales de la RN N°16, evitando complicaciones en el flujo de tránsito vehicular sobre ruta.

Informe de Ingeniería

Código: -----

## 6. ALCANCE DEL PLIEGO

El Pliego de Especificaciones Técnicas tiene como finalidad dar el lineamiento de las especificaciones de aplicación para la construcción y/o tareas que integren las obras a realizarse, motivo de la presente licitación, completando las indicaciones del Pliego de Condiciones Generales y el Pliego de Condiciones Particulares.

El detalle aquí suministrado tiene por objeto facilitar la lectura e interpretación del mismo, a los efectos de la presentación de la oferta y la posterior ejecución de la obra, y no dará lugar a reclamo de ningún tipo en concepto de adicionales por omisión y/o divergencia de interpretación.

Se estipulan las condiciones y relación en que debe desenvolverse el Contratista en lo que se refiere a la realización y marcha de los trabajos que aquí se especifican y a las instrucciones, supervisión y/o aprobación que deba requerir a la Inspección de Obra para su correcta ejecución.

## 7. OBRAS COMPRENDIDAS EN EL PRESENTE PLIEGO

Son las necesarias para materializar las obras que se aprueben en el Proyecto Ejecutivo y está a su cargo la provisión de materiales, mano de obra, plantel, equipo y toda/s otra/s provisión/es y/o trabajos que, sin estar específicamente detallados en la Documentación Licitatoria, sean necesarios para la terminación de las obras de acuerdo a su fin y resulte necesario para la ejecución de los mismos.

## 8. REGLAMENTOS

Los Trabajos de ejecución y los materiales deberán cumplir, además de lo establecido en estas especificaciones, con los Reglamentos Complementarios. Se remite a la interpretación de los mismos para aclaración de dudas y/o insuficiencias de las especificaciones que pudieran originarse.

Si las exigencias de las normas y reglamentaciones citadas obligarán a realizar trabajos no previstos, el Contratista deberá comunicarlo en forma fehaciente a la Inspección de Obra a efectos de salvar las dificultades que se presentaren, ya que posteriormente la Inspección de Obra no aceptará excusas por omisiones o ignorancia de reglamentaciones vigentes que pudieran incidir sobre la habilitación de los trabajos.

Los Reglamentos cuyas disposiciones se prescriben como complementarias son:

### **General**

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES – Publicación 101/102 – Edición 1998 - DNV.
- IRAM - NORMAS DEL INSTITUTO ARGENTINO DE NORMALIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN ARGENTINA.
- VN-E - NORMAS DE ENSAYO DE LA DNV.
- REGLAMENTOS Y RECOMENDACIONES CIRSOC.

- ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO: CENTRO DE INVESTIGACIONES DE LOS REGLAMENTOS NACIONALES DE SEGURIDAD PARA LAS OBRAS CIVILES (C.I.R.S.O.C.).
- ESTRUCTURAS METÁLICAS: REGLAMENTOS NACIONALES DE SEGURIDAD PARA OBRAS CIVILES (C.I.R.S.O.C.)

### ***Específicas por Rubro***

#### *Hormigón*

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA PAVIMENTOS DE HORMIGÓN (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA PAVIMENTOS DE HORMIGÓN, CON APORTE DE HORMIGON RECICLADO (D.N.V. – 2017).

#### *Asfalto*

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DENSOS (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DENSOS, CON APORTE DE RAP (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA MICROAGLOMERADOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO F (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA MICROAGLOMERADOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO M (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO SMA (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DRENANTES (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA MEZCLA ARENA ASFALTO EN CALIENTE Y SEMICALIENTE (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE LIGA CON EMULSIONES ASFÁLTICAS (D.N.V. – 2017).

**CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIONES ASFÁLTICAS (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE CURADO CON EMULSIONES ASFÁLTICAS (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA MICROAGLOMERADOS ASFÁLTICOS EN FRÍO (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA TRATAMIENTOS BITUMINOSOS SUPERFICIALES (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA REPARACIÓN DE DEPRESIONES Y BACHES CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y SEMICALIENTE (D.N.V. – 2017).

*Señalamiento*

- MANUAL DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL - Dirección Nacional de Vialidad, aprobado por resolución 2501/2012, Edición 2012
- MANUAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL - Dirección Nacional de Vialidad, Edición 2017
- ESQUEMAS DE SEÑALAMIENTO TRANSITORIO - Dirección Nacional de Vialidad, Edición 2019

*Iluminación Vial*

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA ILUMINACIÓN (DNV – EDICIÓN 2017).
- INSTALACIONES ELÉCTRICAS: REGLAMENTO PARA INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y ASOCIACIÓN ARGENTINA DE ELECTRÓNICA.

*Defensas*

- INSTRUCTIVO SOBRE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN LATERAL

*Otras*

- LEY DE TRÁNSITO (LEY 24.449), CON SUS MODIFICATORIAS Y DECRETOS REGLAMENTARIOS VIGENTES.
- AASHTO - AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OFFICIALS, USA
- ASTM - AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS, USA.

## 9. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

La totalidad de la documentación presentada por la Inspección de Obra debe tomarse como anteproyecto. Los planos definitivos, replanteos, cálculos estructurales y/o de instalaciones finales deberán ser ejecutados en su totalidad por el Contratista.

### 9.1. Estudio de la Obra

En el Proyecto Ejecutivo deberá estudiar todos los aspectos que influyen en la ejecución de los trabajos, así como también toda la documentación referida a ella, que integra esta licitación. Asume, por lo tanto, plenamente su responsabilidad y en consecuencia no podrá manifestar ignorancia ni disconformidad con ninguna de las condiciones inherentes al proyecto o a la naturaleza de la obra, ni efectuar reclamos extra contractuales de ninguna especie.

La Contratista no podrá eximirse de su responsabilidad técnica en función de realizar los trabajos de acuerdo a estas especificaciones y/o a la documentación adjunta y/o a las instrucciones que le imparta la Inspección de Obra. Deberá realizar los trabajos de acuerdo a las reglas del arte, de manera tal que resulten completos y adecuados, aunque en los planos y especificaciones no figuren todos los detalles necesarios.

### 9.2. Interpretación de la Documentación

El Contratista es responsable por la correcta interpretación de los planos y la totalidad de la documentación técnica de la obra. Los errores que eventualmente pudiese contener la documentación técnica de contratación que no hubieren merecido consultas o aclaraciones en su oportunidad por parte del Contratista, no serán motivo de reconocimiento adicional alguno, ni de circunstancia liberatoria de sus responsabilidades.

### 9.3. Presentación de Documentación

El Contratista deberá enviar la documentación del Proyecto Ejecutivo dentro de un plazo máximo de 30 días contados a partir de la fecha de la firma del contrato. Esta deberá estar debidamente clara para el análisis del Ente Contratante y su aprobación para la ejecución. Una vez aprobada la documentación se deberán presentar TRES copias en papel una para la Contratista, una para la Inspección de Obra y otra para el archivo del Ente Contratante.

El proyecto definitivo deberá ajustarse a los volúmenes de obra previstos en los cómputos métricos del presente pliego.

El Proyecto Ejecutivo Definitivo, comprenderá como mínimo la siguiente documentación:

- a) Relevamiento Topográfico Georeferenciado y detección de servicios.
- b) Memoria de Ingeniería
- c) Planimetría General
- d) Perfiles tipo de obras: geométrico y estructural
- e) Replanteo Geométrico, escala 1:500
- f) Obras Proyectoadas, escala 1:500.
- g) Calzadas Acotadas, en escala 1:500.
- h) Altimetrías de Calzadas; escala horizontal 1:1000 y vertical 1:100

Informe de Ingeniería

Código: -----

- i) Perfiles Transversales, escala horizontal 1:500 y vertical 1:250
- j) Señalamiento horizontal
- k) Planos de reubicación y/o protección de servicios públicos afectados por la obra.
- l) Planos de detalles o cualquier otro plano que la ejecución de la obra requiera en escala conveniente.
- m) Esquema básico de desvíos y señalamiento transitorio (contemplando las condiciones diurnas y nocturnas).

El Contratista deberá exhibir tantas veces como reclame la Inspección de Obra, la documentación referida a seguros del personal y terceros, como así también los correspondientes a los aportes de las leyes previsionales.

#### 9.4. Interferencias – Hechos existentes

Se deberán relevar todas las interferencias existentes y realizar el corrimiento de las que fuera necesario para la correcta ejecución de la obra, cumpliendo con toda la normativa vigente del sector.

Deberá gestionar y solicitar ante cada una de las empresas de servicios (agua, gas, luz, cloacas, cable, datos, telefonía, etc.) las interferencias, los permisos, la documentación pertinente y solicitar las inspecciones de obras, para poder coordinar los trabajos previstos por las mismas y no ocasionar roturas posteriores a la terminación del proyecto. Así también deberá informar con debida anticipación a la entidad municipal correspondiente, cortes viales necesarios para necesidad de ejecución de obras complementarias y programar en conformidad de ambas partes los desvíos y señalización provisoria a disponer para seguridad de usuarios vehiculares y habitantes próximos a las zonas de trabajo.

Asimismo, deberá informar sobre:

1. Fecha de inicio de los trabajos
2. Cambios en el proyecto que puedan afectar las instalaciones de las empresas
3. Plano con la delimitación exacta del área de intervención

También se realizará el relevamiento de los monumentos y construcciones existentes para verificar que no interfieran con la planimetría del proyecto y así evitar el traslado de los mismos. En el caso de que no fuera posible materializar el proyecto sin trasladarlos, se deberán realizar los trámites ante el municipio y organismos correspondientes para la reconstrucción de los mismos en los sectores indicados por estos.

#### 9.5. Plan de Trabajos

La Contratista propondrá un Plan de Trabajos General y uno Particular para cada intervención que le sea solicitada, debiendo presentar ambos en formato Project y Excel. El mismo deberá detallar cada una de las tareas comprendidas en la realización de las tareas a desarrollar, en forma cronológica indicando fecha de inicio y fin de cada una de ellas, previendo y contemplando la posibilidad de superposición o no, entre las mismas, ajustado al plazo final indicado en el pliego para su aprobación por la Inspección de Obra. El plan de trabajos, asimismo, deberá especificar los recursos materiales, equipamiento y de mano de obra implicados en cada tarea, para poder prever, garantizar y controlar su efectiva presencia en obra.

Informe de Ingeniería

Código: -----

Las tareas se iniciarán una vez que la Inspección de Obra apruebe este Plan de Trabajos con las modificaciones y correcciones que crea oportuno.

### 9.6. Jefes de Obra

El Contratista deberá considerar entre sus obligaciones, asignar mediante nota de pedido una determinada cantidad de jefes de obra, acorde a la magnitud de las obras abordadas.

La permanencia de los distintos jefes de obra en la obra no exceptúa al representante técnico de ninguna de sus responsabilidades ni de su debida permanencia en obra.

### 9.7. Reuniones de Coordinación

El Contratista deberá considerar entre sus obligaciones, la de asistir con participación de su representante técnico, y, la eventual, de los técnicos responsables de la obra, por las distintas empresas a cargo de subcontratos especializados, a aquellas reuniones promovidas y presididas por la Inspección de Obra.

### 9.8. Aprobación de los Trabajos

Al iniciar cada trabajo el Contratista deberá pedir la presencia de la Inspección de Obra, la que verificará el estado del material y los elementos que serán empleados en las tareas que se traten. La Inspección de Obra podrá efectuar toda inspección en obrador, depósito y/u oficina del Contratista que estime oportuna, a efecto de tomar conocimiento de los materiales empleados y condiciones de depósito y/o de la marcha y el estado de los trabajos realizados para sí o a través de empresas subcontratadas.

El Contratista sólo podrá subcontratar los trabajos con las firmas y en los rubros aprobados por la Inspección de Obra (I.O). Para el caso en que por razones de programación necesitará subcontratar algún otro trabajo no previsto en su propuesta o sustituir al subcontratista ofrecido, deberá requerir la previa autorización de la Inspección de Obra. En ningún caso la subcontratación autorizada significará relevar al Contratista de sus responsabilidades por estricto cumplimiento del contrato.

### 9.9. Registro de los Trabajos

El Contratista llevará a cabo un registro diario de la marcha de las obras, siguiendo el formato del parte diario. Los partes diarios deberán presentarse diariamente por duplicado, de modo tal que una copia sea entregada a la oficina técnica de la Inspección de Obra.

En los mismos, se deberá incorporar la cantidad de operarios, estado del tiempo, tareas desarrolladas, maquinarias, elementos de trabajo y cualquier otro dato que solicitase la Inspección de Obra.

### 9.10. Elaboración de Planos Ejecutivos de Obra

El Contratista deberá presentar, para aprobación de la Inspección de Obra, los planos ejecutivos de replanteo, con detalles a destacar previos a la ejecución de la obra, datos de cateos realizados y estructura de perfiles tipos, niveles, etc. Se deberán realizar para cada intervención.

Esta documentación ejecutiva deberá ser entregada con un mínimo de (7) siete días previo a la efectiva prosecución de cada trabajo. La totalidad de la documentación deberá estar realizada sobre planos de agrimensura, con las medidas verificadas en obra, garantizando la total veracidad de geometrías y distancias. Se entregarán tres copias impresas y una en formato digital.

### 9.11. Elaboración de Planos Conforme a Obra

Se trata de planos donde figuran los trabajos ejecutados al fin de los mismos.

Informe de Ingeniería

Código: -----

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**  
**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**  
**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

Se deberán presentar contemplando cada uno de los trabajos que forma parte de la obra en cuestión, considerando cada aspecto interviniente (Diseño Geométrico, Altimetría, Señalización, etc) a fin de dar respaldo a cada labor realizada.

Su ejecución es obligatoria y previa aprobación de la Inspección, debe acompañar el certificado mensual correspondiente para que se haga efectivo el pago y recepción provisoria.

### 9.12. Elaboración de Documentación para Certificación

Se trata de planos que acompañan a los certificados mensuales. Se deberá representar la ejecución de todas las tareas a certificar. Estas se verán reflejadas según su correspondiente ítem.

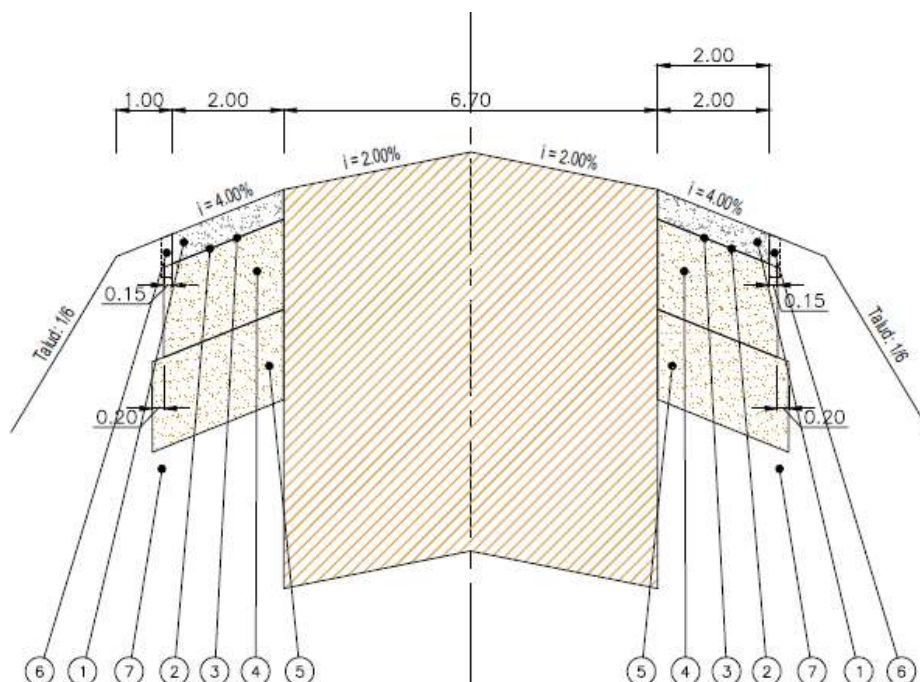
Todas las superficies deberán estar acotadas. Las mismas deberán corresponder y respaldar las actas de medición para cada ítem.

## 10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA EL PROYECTO EJECUTIVO

Para la elaboración del Proyecto Ejecutivo y la posterior aplicación en la ejecución de la obra se deberán tomar en cuenta los siguientes lineamientos:

### 10.1. Paquete estructural – Perfil Tipo de Pavimento

Se propone la construcción de una banquina pavimentada de 2.00m de ancho entre los Km 168.00 y 175.97, tanto en sentido ascendente como descendente. Se propone un paquete estructural de pavimento flexible, como el que se muestra a continuación, el cual será verificado con el cálculo estructural correspondiente, considerando el tránsito actual y futuro de zona. Esto deberá ser incluido en el Proyecto Ejecutivo a presentar para su análisis y aprobación por parte de la inspección de obra.





**CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

**Referencias:**

- 1) Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente Tipo CAC D19 con CA30, Espesor 0.05m
- 2) Riego de Liga con Emulsión Asfáltica CRR, Dosificación: 0,25 kg/m<sup>2</sup> - 0,40 kg/m<sup>2</sup> de residuo asfáltico
- 3) Riego de Curado con Emulsión Asfáltica convencional del tipo CRR, Dosificación: mayor o igual a 0,30 kg/m<sup>2</sup> de asfalto residual.
- 4) Base de Suelo Arena Cal, Espesor 0.15m. Resistencia a compresión  $\geq 15\text{kg/cm}^2$
- 5) Subbase de Suelo estabilizado con Cal, Espesor = 0,15m. Resistencia a compresión  $\geq 9\text{kg/cm}^2$
- 6) Cordón Protector de Borde, según Plano Tipo H-8431
- 7) Subrasante tratada con cal, VSR>5%

Los espesores deberán ser debidamente justificados en el Proyecto Ejecutivo teniendo en cuenta el tránsito presente y futuro que pueda tener el tramo.

Se deberán tener en cuenta los Perfiles Tipo indicados en los planos adjuntos al presente pliego.

Esta tarea no recibirá pago directo alguno, estando su costo incluido en los demás ítems del contrato.



Corredores Viales  
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas  
Informe Gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Tr. III - RNN°16 Banquinas R.S.Peña CHACO - Memoria Descriptiva

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia  
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.08.12 18:40:04 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores  
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la  
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.08.12 18:40:05 -03'00'

# TRAMO III

**OBRA:**

**RN N°16 Km168.00 a Km175.97**

**Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**DEPARTAMENTO DE COMANDANTE FERNÁNDEZ**

**PROVINCIA DE CHACO**

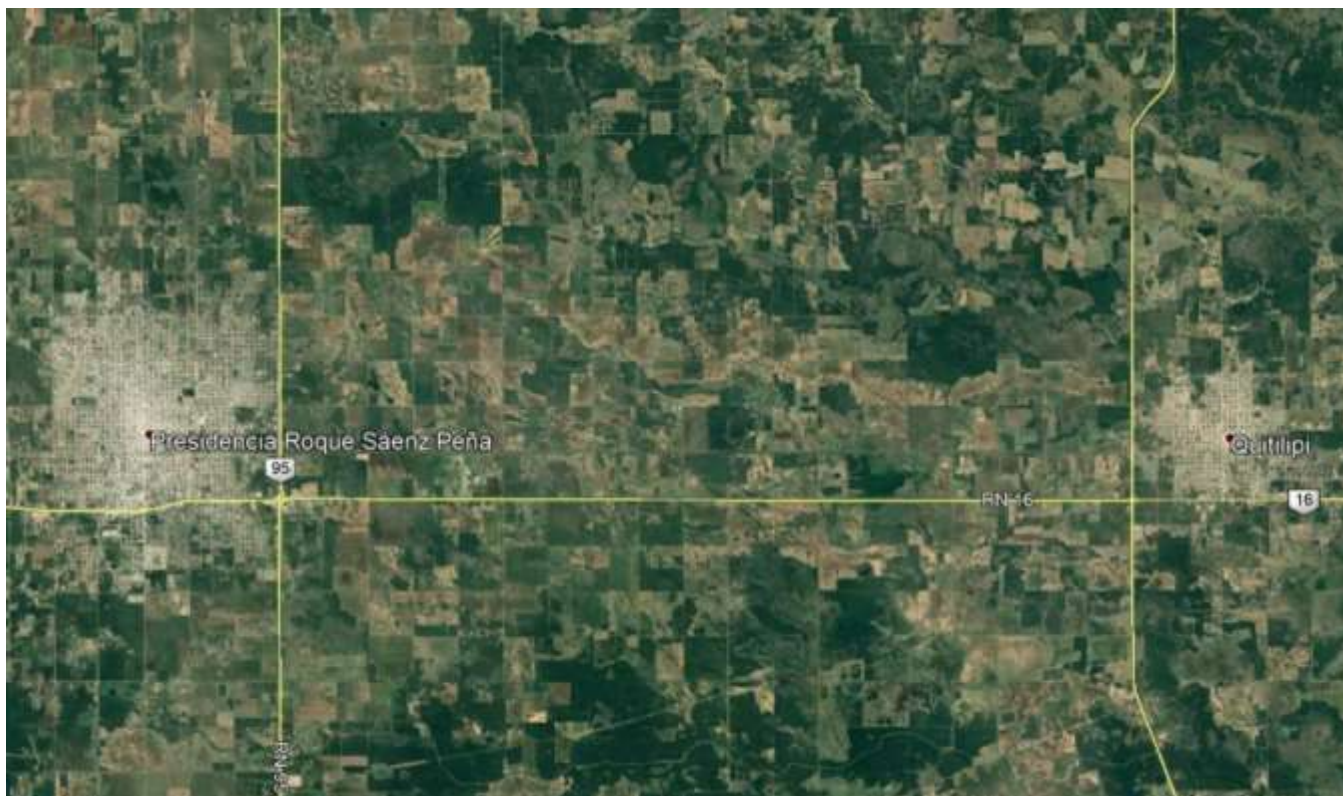
**AÑO 2021**

**MEMORIA DE INGENIERÍA**

## Contenido

1. OBJETIVO	3
2. UBICACIÓN	3
3. IMÁGENES SITUACIÓN ACTUAL	6
4. CARACTERÍSTICAS DE LA PROPUESTA	10
5. BENEFICIARIOS	10
6. ALCANCE DEL PLIEGO	11
7. OBRAS COMPRENDIDAS EN EL PRESENTE PLIEGO	11
8. REGLAMENTOS	11
9. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA	14
9.1. Estudio de la Obra	14
9.2. Interpretación de la Documentación	14
9.3. Presentación de Documentación	14
9.4. Interferencias – Hechos existentes	15
9.5. Plan de Trabajos	15
9.6. Jefes de Obra	16
9.7. Reuniones de Coordinación	16
9.8. Aprobación de los Trabajos	16
9.9. Registro de los Trabajos	16
9.10. Elaboración de Planos Ejecutivos de Obra	16
9.11. Elaboración de Planos Conforme a Obra	16
9.12. Elaboración de Documentación para Certificación	17
10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA EL PROYECTO EJECUTIVO	17
10.1. Paquete estructural – Perfil <b>Tipo de Pavimento</b>	17
11. ANEXO I: CÓMPUTO Y PRESUPUESTO	18
12. ANEXO II: PLANOS	18
13. ANEXO III: PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES	18
14. ANEXO IV: GESTIÓN AMBIENTAL	19





*Imagen 2.2 – Imagen Aérea Localidad de Presidencia R. S. Peña y Quitilipi (RNN°16)*



*Imagen 2.3 – Imagen Aérea Banquinas RN N°16 – Km 173,40 a 176,00*



*Imagen 2.4 – Imagen Aérea Banquinas RN N°16 – Km 170,80 a 173,40*



*Imagen 2.5 – Imagen Aérea Banquinas RN N°16 – Km 168,00 a 170,80*

### 3. IMÁGENES SITUACIÓN ACTUAL



*Imagen 3.1 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 168,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 169,00 hacia el Noroeste*





*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 170,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 171,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 172,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 173,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 174,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 175,00 hacia el Noroeste*



*Imagen 3.2 – Vista de Banquinas RN N°16 Km 175,97 hacia el Noroeste*

#### 4. CARACTERÍSTICAS DE LA PROPUESTA

Para la elaboración de la oferta y posterior ejecución de la obra se deberán respetar todos los cálculos, planos, y demás anexos con todas las especificaciones técnicas del presente pliego, que son complementarias a los pliegos y normas mencionadas en el punto 8 de la presente documentación.

Los trabajos deberán ser finalizados conforme a su fin, incluyendo todos los elementos y tareas necesarias para una prolija terminación y un correcto funcionamiento, aun cuando no se mencionen explícitamente en pliego o planos.

Será obligación del adjudicatario la presentación del Proyecto Ejecutivo de obra, que incluyan la ingeniería de detalle, así como la presentación de muestras y ensayos de los materiales.

El paquete estructural presentado en el presente pliego podrá ser modificado por propuestas superadoras que no alteren sustancialmente el volumen de obra, el cual será evaluado por la inspección de obra para su aprobación. Las propuestas deben ser debidamente justificada en el Proyecto Ejecutivo.

#### 5. BENEFICIARIOS

Conforme a la ubicación y objetivo de la presente obra, los usuarios originarios de las zonas aledañas y locales podrán beneficiarse satisfactoriamente del reacondicionamiento de banquinas para garantizar seguridad y comodidad en la circulación de tránsito liviano sobre los laterales de la RN N°16, evitando complicaciones en el flujo de tránsito vehicular sobre ruta.

Informe de Ingeniería

Código: -----

## 6. ALCANCE DEL PLIEGO

El Pliego de Especificaciones Técnicas tiene como finalidad dar el lineamiento de las especificaciones de aplicación para la construcción y/o tareas que integren las obras a realizarse, motivo de la presente licitación, completando las indicaciones del Pliego de Condiciones Generales y el Pliego de Condiciones Particulares.

El detalle aquí suministrado tiene por objeto facilitar la lectura e interpretación del mismo, a los efectos de la presentación de la oferta y la posterior ejecución de la obra, y no dará lugar a reclamo de ningún tipo en concepto de adicionales por omisión y/o divergencia de interpretación.

Se estipulan las condiciones y relación en que debe desenvolverse el Contratista en lo que se refiere a la realización y marcha de los trabajos que aquí se especifican y a las instrucciones, supervisión y/o aprobación que deba requerir a la Inspección de Obra para su correcta ejecución.

## 7. OBRAS COMPRENDIDAS EN EL PRESENTE PLIEGO

Son las necesarias para materializar las obras que se aprueben en el Proyecto Ejecutivo y está a su cargo la provisión de materiales, mano de obra, plantel, equipo y toda/s otra/s provisión/es y/o trabajos que, sin estar específicamente detallados en la Documentación Licitatoria, sean necesarios para la terminación de las obras de acuerdo a su fin y resulte necesario para la ejecución de los mismos.

## 8. REGLAMENTOS

Los Trabajos de ejecución y los materiales deberán cumplir, además de lo establecido en estas especificaciones, con los Reglamentos Complementarios. Se remite a la interpretación de los mismos para aclaración de dudas y/o insuficiencias de las especificaciones que pudieran originarse.

Si las exigencias de las normas y reglamentaciones citadas obligarán a realizar trabajos no previstos, el Contratista deberá comunicarlo en forma fehaciente a la Inspección de Obra a efectos de salvar las dificultades que se presentaren, ya que posteriormente la Inspección de Obra no aceptará excusas por omisiones o ignorancia de reglamentaciones vigentes que pudieran incidir sobre la habilitación de los trabajos.

Los Reglamentos cuyas disposiciones se prescriben como complementarias son:

General

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES – Publicación 101/102 – Edición 1998 - DNV.
- IRAM - NORMAS DEL INSTITUTO ARGENTINO DE NORMALIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN ARGENTINA.
- VN-E - NORMAS DE ENSAYO DE LA DNV.
- REGLAMENTOS Y RECOMENDACIONES CIRSOC.

- ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO: CENTRO DE INVESTIGACIONES DE LOS REGLAMENTOS NACIONALES DE SEGURIDAD PARA LAS OBRAS CIVILES (C.I.R.S.O.C.).
- ESTRUCTURAS METÁLICAS: REGLAMENTOS NACIONALES DE SEGURIDAD PARA OBRAS CIVILES (C.I.R.S.O.C.)

#### Específicas por Rubro

##### Hormigón

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA PAVIMENTOS DE HORMIGÓN (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA PAVIMENTOS DE HORMIGÓN, CON APORTE DE HORMIGON RECICLADO (D.N.V. – 2017).

##### Asfalto

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DENSOS (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DENSOS, CON APORTE DE RAP (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA MICROAGLOMERADOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO F (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA MICROAGLOMERADOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO M (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO SMA (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DRENANTES (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA MEZCLA ARENA ASFALTO EN CALIENTE Y SEMICALIENTE (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE LIGA CON EMULSIONES ASFÁLTICAS (D.N.V. – 2017).

Informe de Ingeniería

Código: -----

**CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIONES ASFÁLTICAS (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE CURADO CON EMULSIONES ASFÁLTICAS (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA MICROAGLOMERADOS ASFÁLTICOS EN FRÍO (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA TRATAMIENTOS BITUMINOSOS SUPERFICIALES (D.N.V. – 2017).
- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA REPARACIÓN DE DEPRESIONES Y BACHES CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y SEMICALIENTE (D.N.V. – 2017).

Señalamiento

- MANUAL DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL - Dirección Nacional de Vialidad, aprobado por resolución 2501/2012, Edición 2012
- MANUAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL - Dirección Nacional de Vialidad, Edición 2017
- ESQUEMAS DE SEÑALAMIENTO TRANSITORIO - Dirección Nacional de Vialidad, Edición 2019

Iluminación Vial

- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA ILUMINACIÓN (DNV – EDICIÓN 2017).
- INSTALACIONES ELÉCTRICAS: REGLAMENTO PARA INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y ASOCIACIÓN ARGENTINA DE ELECTRÓNICA.

Defensas

- INSTRUCTIVO SOBRE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN LATERAL

Otras

- LEY DE TRÁNSITO (LEY 24.449), CON SUS MODIFICATORIAS Y DECRETOS REGLAMENTARIOS VIGENTES.
- AASHTO - AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OFFICIALS, USA
- ASTM - AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS, USA.

Informe de Ingeniería

Código: -----

## 9. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

La totalidad de la documentación presentada por la Inspección de Obra debe tomarse como anteproyecto. Los planos definitivos, replanteos, cálculos estructurales y/o de instalaciones finales deberán ser ejecutados en su totalidad por el Contratista.

### 9.1. Estudio de la Obra

En el Proyecto Ejecutivo deberá estudiar todos los aspectos que influyen en la ejecución de los trabajos, así como también toda la documentación referida a ella, que integra esta licitación. Asume, por lo tanto, plenamente su responsabilidad y en consecuencia no podrá manifestar ignorancia ni disconformidad con ninguna de las condiciones inherentes al proyecto o a la naturaleza de la obra, ni efectuar reclamos extra contractuales de ninguna especie.

La Contratista no podrá eximirse de su responsabilidad técnica en función de realizar los trabajos de acuerdo a estas especificaciones y/o a la documentación adjunta y/o a las instrucciones que le imparta la Inspección de Obra. Deberá realizar los trabajos de acuerdo a las reglas del arte, de manera tal que resulten completos y adecuados, aunque en los planos y especificaciones no figuren todos los detalles necesarios.

### 9.2. Interpretación de la Documentación

El Contratista es responsable por la correcta interpretación de los planos y la totalidad de la documentación técnica de la obra. Los errores que eventualmente pudiese contener la documentación técnica de contratación que no hubieren merecido consultas o aclaraciones en su oportunidad por parte del Contratista, no serán motivo de reconocimiento adicional alguno, ni de circunstancia liberatoria de sus responsabilidades.

### 9.3. Presentación de Documentación

El Contratista deberá enviar la documentación del Proyecto Ejecutivo dentro de un plazo máximo de 30 días contados a partir de la fecha de la firma del contrato. Esta deberá estar debidamente clara para el análisis del Ente Contratante y su aprobación para la ejecución. Una vez aprobada la documentación se deberán presentar TRES copias en papel una para la Contratista, una para la Inspección de Obra y otra para el archivo del Ente Contratante.

El proyecto definitivo deberá ajustarse a los volúmenes de obra previstos en los cómputos métricos del presente pliego.

El Proyecto Ejecutivo Definitivo, comprenderá como mínimo la siguiente documentación:

- a) Relevamiento Topográfico Georeferenciado y detección de servicios.
- b) Memoria de Ingeniería
- c) Planimetría General
- d) Perfiles tipo de obras: geométrico y estructural
- e) Replanteo Geométrico, escala 1:500
- f) Obras Proyectoadas, escala 1:500.
- g) Calzadas Acotadas, en escala 1:500.
- h) Altimetrías de Calzadas; escala horizontal 1:1000 y vertical 1:100

Informe de Ingeniería

Código: -----



**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**  
**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**  
**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- i) Perfiles Transversales, escala horizontal 1:500 y vertical 1:250
- j) Señalamiento horizontal
- k) Planos de reubicación y/o protección de servicios públicos afectados por la obra.
- l) Planos de detalles o cualquier otro plano que la ejecución de la obra requiera en escala conveniente.
- m) Esquema básico de desvíos y señalamiento transitorio (contemplando las condiciones diurnas y nocturnas).

El Contratista deberá exhibir tantas veces como reclame la Inspección de Obra, la documentación referida a seguros del personal y terceros, como así también los correspondientes a los aportes de las leyes previsionales.

#### 9.4. Interferencias – Hechos existentes

Se deberán relevar todas las interferencias existentes y realizar el corrimiento de las que fuera necesario para la correcta ejecución de la obra, cumpliendo con toda la normativa vigente del sector.

Deberá gestionar y solicitar ante cada una de las empresas de servicios (agua, gas, luz, cloacas, cable, datos, telefonía, etc.) las interferencias, los permisos, la documentación pertinente y solicitar las inspecciones de obras, para poder coordinar los trabajos previstos por las mismas y no ocasionar roturas posteriores a la terminación del proyecto. Así también deberá informar con debida anticipación a la entidad municipal correspondiente, cortes viales necesarios para necesidad de ejecución de obras complementarias y programar en conformidad de ambas partes los desvíos y señalización provisoria a disponer para seguridad de usuarios vehiculares y habitantes próximos a las zonas de trabajo.

Asimismo, deberá informar sobre:

1. Fecha de inicio de los trabajos
2. Cambios en el proyecto que puedan afectar las instalaciones de las empresas
3. Plano con la delimitación exacta del área de intervención

También se realizará el relevamiento de los monumentos y construcciones existentes para verificar que no interfieran con la planimetría del proyecto y así evitar el traslado de los mismos. En el caso de que no fuera posible materializar el proyecto sin trasladarlos, se deberán realizar los trámites ante el municipio y organismos correspondientes para la reconstrucción de los mismos en los sectores indicados por estos.

#### 9.5. Plan de Trabajos

La Contratista propondrá un Plan de Trabajos General y uno Particular para cada intervención que le sea solicitada, debiendo presentar ambos en formato Project y Excel. El mismo deberá detallar cada una de las tareas comprendidas en la realización de las tareas a desarrollar, en forma cronológica indicando fecha de inicio y fin de cada una de ellas, previendo y contemplando la posibilidad de superposición o no, entre las mismas, ajustado al plazo final indicado en el pliego para su aprobación por la Inspección de Obra. El plan de trabajos, asimismo, deberá especificar los recursos materiales, equipamiento y de mano de obra implicados en cada tarea, para poder prever, garantizar y controlar su efectiva presencia en obra.

Informe de Ingeniería

Código: -----

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**  
**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**  
**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

Las tareas se iniciarán una vez que la Inspección de Obra apruebe este Plan de Trabajos con las modificaciones y correcciones que crea oportuno.

#### 9.6. Jefes de Obra

El Contratista deberá considerar entre sus obligaciones, asignar mediante nota de pedido una determinada cantidad de jefes de obra, acorde a la magnitud de las obras abordadas.

La permanencia de los distintos jefes de obra en la obra no exceptúa al representante técnico de ninguna de sus responsabilidades ni de su debida permanencia en obra.

#### 9.7. Reuniones de Coordinación

El Contratista deberá considerar entre sus obligaciones, la de asistir con participación de su representante técnico, y, la eventual, de los técnicos responsables de la obra, por las distintas empresas a cargo de subcontratos especializados, a aquellas reuniones promovidas y presididas por la Inspección de Obra.

#### 9.8. Aprobación de los Trabajos

Al iniciar cada trabajo el Contratista deberá pedir la presencia de la Inspección de Obra, la que verificará el estado del material y los elementos que serán empleados en las tareas que se traten. La Inspección de Obra podrá efectuar toda inspección en obrador, depósito y/u oficina del Contratista que estime oportuna, a efecto de tomar conocimiento de los materiales empleados y condiciones de depósito y/o de la marcha y el estado de los trabajos realizados para sí o a través de empresas subcontratadas.

El Contratista sólo podrá subcontratar los trabajos con las firmas y en los rubros aprobados por la Inspección de Obra (I.O). Para el caso en que por razones de programación necesitará subcontratar algún otro trabajo no previsto en su propuesta o sustituir al subcontratista ofrecido, deberá requerir la previa autorización de la Inspección de Obra. En ningún caso la subcontratación autorizada significará relevar al Contratista de sus responsabilidades por estricto cumplimiento del contrato.

#### 9.9. Registro de los Trabajos

El Contratista llevará a cabo un registro diario de la marcha de las obras, siguiendo el formato del parte diario. Los partes diarios deberán presentarse diariamente por duplicado, de modo tal que una copia sea entregada a la oficina técnica de la Inspección de Obra.

En los mismos, se deberá incorporar la cantidad de operarios, estado del tiempo, tareas desarrolladas, maquinarias, elementos de trabajo y cualquier otro dato que solicitase la Inspección de Obra.

#### 9.10. Elaboración de Planos Ejecutivos de Obra

El Contratista deberá presentar, para aprobación de la Inspección de Obra, los planos ejecutivos de replanteo, con detalles a destacar previos a la ejecución de la obra, datos de cateos realizados y estructura de perfiles tipos, niveles, etc. Se deberán realizar para cada intervención.

Esta documentación ejecutiva deberá ser entregada con un mínimo de (7) siete días previo a la efectiva prosecución de cada trabajo. La totalidad de la documentación deberá estar realizada sobre planos de agrimensura, con las medidas verificadas en obra, garantizando la total veracidad de geometrías y distancias. Se entregarán tres copias impresas y una en formato digital.

#### 9.11. Elaboración de Planos Conforme a Obra

Se trata de planos donde figuran los trabajos ejecutados al fin de los mismos.

Informe de Ingeniería

Código: -----

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**  
**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**  
**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

Se deberán presentar contemplando cada uno de los trabajos que forma parte de la obra en cuestión, considerando cada aspecto interviniente (Diseño Geométrico, Altimetría, Señalización, etc) a fin de dar respaldo a cada labor realizada.

Su ejecución es obligatoria y previa aprobación de la Inspección, debe acompañar el certificado mensual correspondiente para que se haga efectivo el pago y recepción provisoria.

### 9.12. Elaboración de Documentación para Certificación

Se trata de planos que acompañan a los certificados mensuales. Se deberá representar la ejecución de todas las tareas a certificar. Estas se verán reflejadas según su correspondiente ítem.

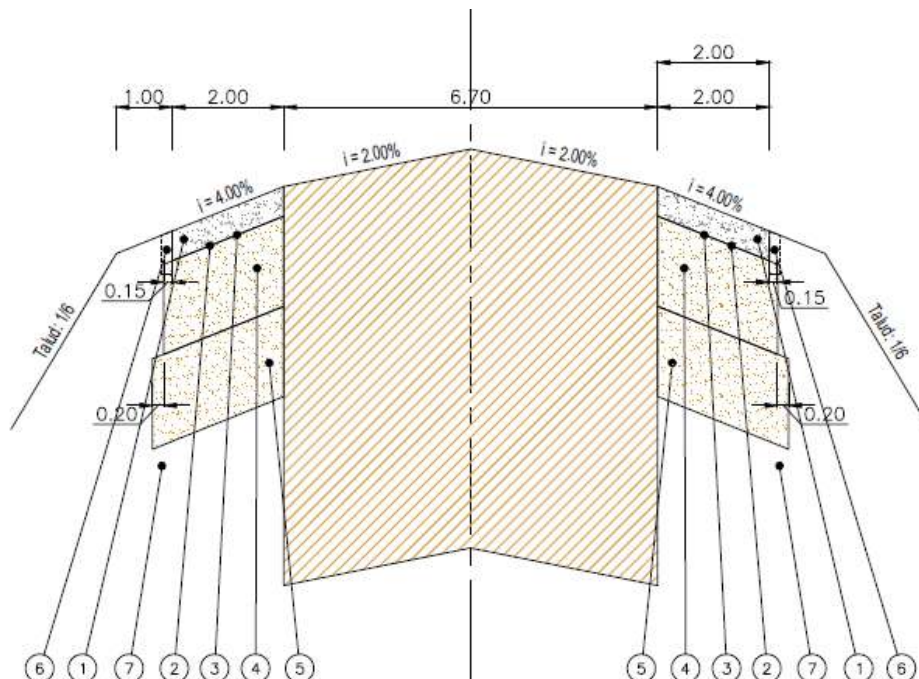
Todas las superficies deberán estar acotadas. Las mismas deberán corresponder y respaldar las actas de medición para cada ítem.

## 10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA EL PROYECTO EJECUTIVO

Para la elaboración del Proyecto Ejecutivo y la posterior aplicación en la ejecución de la obra se deberán tomar en cuenta los siguientes lineamientos:

### 10.1. Paquete estructural – Perfil Tipo de Pavimento

Se propone la construcción de una banquina pavimentada de 2.00m de ancho entre los Km 168.00 y 175.97, tanto en sentido ascendente como descendente. Se propone un paquete estructural de pavimento flexible, como el que se muestra a continuación, el cual será verificado con el cálculo estructural correspondiente, considerando el tránsito actual y futuro de zona. Esto deberá ser incluido en el Proyecto Ejecutivo a presentar para su análisis y aprobación por parte de la inspección de obra.



**Referencias:**

- 1) Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente Tipo CAC D19 con CA30, Espesor 0.05m
- 2) Riego de Liga con Emulsión Asfáltica CRR, Dosificación: 0,25 kg/m<sup>2</sup> - 0,40 kg/m<sup>2</sup> de residuo asfáltico
- 3) Riego de Curado con Emulsión Asfáltica convencional del tipo CRR, Dosificación: mayor o igual a 0,30 kg/m<sup>2</sup> de asfalto residual.
- 4) Base de Suelo Arena Cal, Espesor 0.15m. Resistencia a compresión  $\geq 15\text{kg/cm}^2$
- 5) Subbase de Suelo estabilizado con Cal, Espesor = 0,15m. Resistencia a compresión  $\geq 9\text{kg/cm}^2$
- 6) Cordón Protector de Borde, según Plano Tipo H-8431
- 7) Subrasante tratada con cal, VSR>5%

Los espesores deberán ser debidamente justificados en el Proyecto Ejecutivo teniendo en cuenta el tránsito presente y futuro que pueda tener el tramo.

Se deberán tener en cuenta los Perfiles Tipo indicados en los planos adjuntos al presente pliego.

## 11. ANEXO I: CÓMPUTO Y PRESUPUESTO

En este anexo se podrá encontrar el cómputo de la propuesta y la valorización oficial para la ejecución de estas tareas.

## 12. ANEXO II: PLANOS

Se anexa el legajo de planos que incluye lo siguiente:

- 00.01 Croquis de Ubicación e Índice Planos
- 00.02 Obras a Ejecutar y Cómputos (Km 168.00 – Km 170.30)
- 00.03 Obras a Ejecutar y Cómputos (Km 170.30 – Km 172.70)
- 00.04 Obras a Ejecutar y Cómputos (Km 172.70 – Km 175.10)
- 00.05 Obras a Ejecutar y Cómputos (Km 175.10 – Km 175.97)
- 01.01 Perfil Obra Básica y Estructura
- 02.01 Señalización Horizontal
- 03.01 Cordones Tipo H-8431.

## 13. ANEXO III: PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

En este anexo se podrá encontrar todas las especificaciones técnicas particulares para la ejecución de cada ítem de obra.

En caso de que por modificaciones al proyecto se debe agregar algún ítem que no se contemple en el PETP la contratista deberá presentar las especificaciones de dichos ítems que deberán ser aprobados por la Inspección de Obra.

## 14. ANEXO IV: GESTIÓN AMBIENTAL

Se adjunta este anexo por la importancia que se debe dar a la gestión ambiental. En el mismo se dan los lineamientos para la ejecución de las tareas que alteren el medio ambiente o que sean sensibles para el ecosistema.



Corredores Viales  
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas  
Informe Gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Banquinas Presidencia Roque Sáenz Peña, Pcia. de Chaco - Anexo Memoria de Ingeniería

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 19 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia  
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.07.08 10:28:35 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores  
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la  
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.07.08 10:28:36 -03'00'

# **TRAMO III**

**OBRA:**

**RN N°16 Km168.00 a Km175.97**

**Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**DEPARTAMENTO DE COMANDANTE FERNÁNDEZ**

**PROVINCIA DE CHACO**

**AÑO 2021**

# **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES**

## Contenido

GENERALIDADES.....	3
ITEM N°1: Limpieza de Terreno.....	3
ITEM N°2: Retiro de Árboles.....	3
ÍTEM N°3: Apertura de Caja.....	4
ITEM N°4: Terraplén con Compactación Especial .....	5
ITEM N°5: Subrasante Mejorada .....	5
ITEM N°6: Subbase de Suelo Estabilizado con Cal.....	6
ITEM N°7: Base Suelo Arena Cal .....	7
ITEM N°8: Carpeta Asfáltica Tipo CAC D-19 c/CA30.....	14
ITEM N°9: Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR.....	15
ITEM N°10: Riego de Liga - Emulsión Asfáltica Tipo CRR.....	16
ITEM N°11: Demarcación Horizontal Termoplástica por Pulverización .....	18
ITEM N°12: Demarcación Horizontal Termoplástica por Extrusión .....	18
ITEM N°13: Cordón Protector de Borde .....	19



## GENERALIDADES

Todos los trabajos enunciados en estos ítems como en los que pudieran agregarse deberán ser finalizados conforme a su fin, incluyendo todos los elementos y tareas necesarias para una prolija terminación y un correcto funcionamiento, aun cuando no se mencionen explícitamente en pliego o planos.

Será obligación del adjudicatario la presentación de planos ejecutivos de obra, que incluyan la ingeniería de detalle, pavimentos, hidráulica, etc, así como la presentación de muestras y ensayos de los materiales cuyo pago estará incluido en los montos de los ítems cotizados

### ITEM N°1: Limpieza de Terreno

Para la presente especificación rige lo indicado en el punto B.1” DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO” del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DNV, edición 1998., dejando anulado el artículo B.I.4.” FORMA DE PAGO”.

Respecto de la unidad de medida y forma de pago, se plantean las siguientes modificaciones:

La unidad de medida es la hectárea (Ha), y quedan contemplados dentro de esta unidad de medida los insumos, materiales, las herramientas, equipos y mano de obra para efectuar las tareas aquí descriptas.

Este ítem se pagará por hectárea (Ha), al precio unitario establecido en el contrato, siendo este precio compensación total por todo lo antes mencionado.

### ITEM N°2: Retiro de Árboles

El presente ítem contempla el retiro de aquellos árboles que por su ubicación no fuera posible materializar el proyecto ejecutivo final aprobado. Sólo serán considerados en este ítem los árboles cuyo diámetro determinado a 1,00 m de altura desde el suelo circundante sea mayor a 0,20 metros. De todas formas, la extracción de los mismos quedará supeditada a la aprobación del ente contratante.

Se deberá realizar un relevamiento de todas las especies arbóreas incluidas dentro de la zona de obra. A partir de la ubicación de las especies autóctonas, se deberá ajustar la planimetría del proyecto para intentar evitar el retiro de estas. Por otro lado, se seguirán todas las indicaciones impartidas por la Inspección de obra para cumplir con todos los requisitos en materia ambiental, incluyendo dentro de esto la forestación compensatoria.

Este ítem se medirá y pagará por unidad (Un), al precio unitario establecido en el contrato, siendo este precio compensación total por la extracción, carga, transporte y depósito del material, en la forma y lugares que indique la Inspección de obra, a una distancia máxima de 10 km.

## ÍTEM N°3: Apertura de Caja

### DESCRIPCIÓN

La Apertura de Caja (o Excavación en Caja) comprende la remoción del terreno natural exclusivamente en la zona de la futura calzada, en la profundidad necesaria para alojar el paquete estructural, y en el ancho de la subrasante, según lo indicado en los Perfiles Tipo de Proyecto.

La Apertura de Caja deberá ser considerada Excavación en Caja en el caso que los materiales aptos que se obtengan de la misma sean utilizados en la conformación de los terraplenes, capas estructurales, abovedados y banquinas, previstos en la obra.

La ubicación de los mismos en el cuerpo del perfil del terraplén se decidirá de acuerdo a su calidad.

### CONSTRUCCIÓN

Previo a la realización de la Apertura de Caja se efectuará la limpieza del terreno (de acuerdo a lo señalado en la Sección B-I DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DEL TERRENO del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (D.N.V. versión 1998)) y los productos de estas tareas, deberán ser retirados inmediatamente, destinados a lugares que indique la Inspección y dispuestos finalmente de acuerdo a las exigencias especificadas en el “Manual de Evaluación y Gestión Ambiental – Volumen II – Edición 2007 (MEGA II - 2007)”.

El material granular extraído del desmonte o que se encuentre en el camino, se depositará en los terraplenes, en un todo de acuerdo a lo especificado en Sección B- III TERRAPLENES del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (D.N.V. versión 1998); en lo posible, se lo tratará de colocar en la zona de banquina y no de la calzada.

La construcción en caja se ejecutará en tramos longitudinales de magnitud tal que no quede más de veinticuatro horas (24 hs) sin que comiencen los trabajos de construcción de la subbase o base inmediata superior.

El ancho y la pendiente de los accesos en los cruces de caminos deberán ser los que se indiquen en la documentación de proyecto.

Las alcantarillas en los cruces del camino deberán construirse preferentemente una vez que se haya fijado la pendiente y cotas definitivas en ese lugar.

La compactación se realizará posteriormente al escarificado del terreno en treinta centímetros (0,30 m) para luego proceder a su densificación según lo establecido en las Secciones B-V y B-VII del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (D.N.V. versión 1998).

En caso de que el proyecto prevea un recubrimiento con suelo seleccionado, se deberá contar con una superficie de trabajo adecuada, apta para el paso de los equipos de compactación y perfilado.

### CONTROLES

En base a levantamientos planialtimétricos cada veinticinco metros (25 m) de la obra, se obtendrán secciones transversales de la Apertura de Caja o Excavación en Caja, que deberán cumplir con las cotas y formas establecidas en las secciones transversales en los planos del proyecto de obra, incluso cuando se prevea un recubrimiento con suelo seleccionado.

La densidad de la superficie de desmonte o apertura en caja deberá cumplir con lo establecido en la Sección B-V COMPACTACIÓN ESPECIAL del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (D.N.V. versión 1998)

#### **FORMA DE MEDICIÓN**

La unidad de medida del ítem “Apertura de Caja” es el metro cubico ( $m^3$ ) de volumen ejecutado.

La unidad de medida contemplara la extracción de suelo cuya utilización en la ejecución de otro ítem no haya sido prevista, carga de suelos, su descarga y distribución en las zonas de depósito indicadas en la documentación de la obra o fijadas por el ENTE CONTRATANTE, hasta una distancia máxima de diez kilómetros (10 km) considerando el material producido en su lugar de extracción, la eventual sustitución de suelos por suelo seleccionado y toda otra tarea conducente a la realización del ítem de acuerdo a lo establecido en las presentes Especificaciones.

### ITEM N°4: Terraplén con Compactación Especial

#### **DESCRIPCIÓN**

Para el presente ítem rige lo establecido en la Sección B.III. "Terraplenes" y la Sección B.V. "Compactación especial" del P.E.T.G. de la D.N.V. - Ed.1998, que se completa con lo siguiente:

El presente trabajo se medirá en  $m^3$  de suelo compactado y colocado.

Dentro de esta unidad de medida quedan contempladas, la provisión de materiales, transporte, compactación, equipos, herramientas, mano de obra, y todo otro elemento y equipo necesarios para la correcta ejecución del terraplén, dejando anulado el Apartado B.III 6 “Forma de pago”.

#### **MEDICIÓN Y PAGO**

Este ítem se medirá y pagará por metro cúbico ( $m^3$ ), al precio unitario establecido en el contrato, siendo este precio compensación total por la provisión de materiales, transporte, compactación, equipos, herramientas, mano de obra, y todo otro elemento y equipo necesarios para la correcta ejecución del terraplén.

### ITEM N°5: Subrasante Mejorada

#### **DESCRIPCIÓN**

Para el presente ítem rige lo establecido en la sección C.VII. “SUELO TRATADO CON CAL” del P.E.T.G. de la D.N.V. - Ed.1998, con las siguientes complementariedades:

El apartado **C.VII 2.4 Mezclas**, del título C.VII 2 MATERIALES, queda anulado y reemplazado por el siguiente:

El contenido de cal a incorporar al suelo será como mínimo del 2% de cal útil vial (C.U.V.) referido al peso de suelo seco, o un porcentaje mayor de manera de cumplir con las siguientes exigencias de calidad:

- V.S.R., mayor o igual a 5% (para 95% de Densidad Seca Máxima, Ensayo I o II, VN-E5-93, según corresponda al tipo de suelo)
- Hinchamiento, menor o igual a 2% (con sobrecarga de 4,5 Kg)
- Índice de Plasticidad (I.P.), menor a 20%
- Límite Líquido (L.L.), menor a 40%

Nota: El ensayo de Valor Soporte Relativo (V.S.R.), se efectuará tal como se establece en la Norma de Ensayo VN-E6-84 Determinación del Valor Soporte e Hinchamiento de Suelos, Método Dinámico N° 1 (Simplificado).

Cuando el suelo existente a ser tratado no permita cumplir con las exigencias establecidas, podrá a juicio de la Inspección de obra, exigirse que sea totalmente excavado en el espesor que corresponda y reemplazado por suelo apto de préstamo.

### **MEDICIÓN Y PAGO**

El presente trabajo se medirá en metro cubico (m3) de subrasante tratada con cal ejecutada.

Dentro de esta unidad de medida quedan contempladas, la provisión de materiales, suelos, cal, agua, etc., además del transporte, compactación, equipos, herramientas, mano de obra, y todo otro elemento y equipo necesarios para la correcta ejecución de esta tarea.

## **ITEM N°6: Subbase de Suelo Estabilizado con Cal**

### **DESCRIPCIÓN**

Para el presente ítem rige lo establecido en la C.V. “SUBBASE DE SUELOS FINOS ESTABILIZADOS CON CAL” del P.E.T.G. de la D.N.V. - Ed.1998, que se completa con lo siguiente:

El título C.V.2.1. Suelo queda reemplazado por lo siguiente:

Los suelos para este trabajo serán suelo natural o de préstamo, según disponibilidad y deberán ser aprobados por la Inspección de obra. Deberán estar libres de raíces, matas de pasto u otras materias extrañas putrescibles.

Los suelos finos a utilizar, deberán ser preparados previamente. Se eliminarán las materias extrañas y todos los trozos de piedra que retenga el tamiz de 1"; luego se pulverizará el suelo hasta que cumpla las siguientes condiciones de granulometría:

<b>PASA TAMIZ</b>	<b>%</b>
1 " (25,4 mm)	100
N°4 no menos de	60

El título C.V.3. Composición de la Mezcla queda complementado con lo siguiente:

El contenido de cal a incorporar al suelo será como mínimo del 3% de cal útil vial (C.U.V.), referido al peso unitario seco del suelo.

La resistencia a la compresión simple que deberá alcanzar la mezcla, será como mínimo 9 kg/cm<sup>2</sup>.

### **MEDICIÓN Y PAGO**

El presente trabajo se medirá en metro cubico (m<sup>3</sup>) de subbase de suelo cal ejecutada.

Dentro de esta unidad de medida quedan contempladas, la provisión de materiales, suelos, agregado pétreos, cal, agua, etc., además del transporte, compactación, equipos, herramientas, mano de obra, y todo otro elemento y equipo necesarios para la correcta ejecución de la subbase de suelo cal.

## **ITEM N°7: Base Suelo Arena Cal**

### **DESCRIPCIÓN**

Este trabajo consiste en la construcción de una base formada por una mezcla de:

- a) Suelo Seleccionado
- b) Arena Natural o de Trituración (o mezcla de ellas)
- c) Cal

Se ejecutará de acuerdo a lo establecido en esta Especificación y, en todo aquello que resulte aplicable, a lo establecido en la Sección C.I. Disposiciones Generales para la Ejecución y Reparación de Capas No Bituminosas, del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, de la D.N.V., Edición 1998.

### **MATERIALES**

#### **a) Suelo Seleccionado:**

Deberá cumplir los siguientes requisitos:

- I. Pasante Tamiz N°200 menor 95%
- II. Límite Líquido menor 35%
- III. Índice Plástico entre 5% y 15%

El suelo a usar será homogéneo, no deberá contener raíces, matas de pasto ni otras materias extrañas putrescibles.

Previo a la elaboración de la mezcla, se eliminarán las materias extrañas que pueda contener el suelo seleccionado y luego se lo pulverizará hasta que cumpla las siguientes condiciones de granulometría:

<b>PASA TAMIZ</b>	<b>%</b>
1 " (25.4 mm)	100
N°4 no menos de	60

#### **b) Arena Natural:**

Deberá clasificar como A-3, según el criterio de clasificación de suelos del H.R.B.

#### **Arena de Trituración:**

Estará formada por partículas duras y sanas, desprovistas de materiales perjudiciales. Provenirá, en su totalidad, de trituración de roca sana, que cumpla con un valor menor de 40 en el ensayo de desgaste Los Ángeles.

**c) Cal:**

Será hidratada en polvo, de origen comercial provista en bolsas. En caso que la provisión fuese a granel se deberá disponer de distribuidores mecánicos. Deberá cumplir las Normas IRAM 1626 y 1508. La calidad de la cal será valorada mediante la determinación de la cal útil vial (C.U.V.), según la Sección K-IV. Procedimiento para la determinación de la cal útil vial, del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, de la D.N.V., Edición 1998.

**d) Agua:**

Deberá responder a lo indicado en el apartado C.I 1.2.5. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, de la D.N.V., Edición 1998.

### **COMPOSICIÓN DE LA MEZCLA**

Se dan a continuación los materiales que intervendrán en la mezcla:

- IV. *Suelo Seleccionado*
- V. *Arena Natural o de Trituración (Fracción 0-6)*
- VI. *Cal Hidratada*

### **MÉTODO CONSTRUCTIVO**

**a) Fórmula de Mezcla de Obra**

Para la ejecución de estos trabajos el Contratista deberá presentar la "fórmula de mezcla en obra" que surgirá de la aplicación, a los materiales que utilizará, de las proporciones relativas de cada uno de los mismos.

El Contratista deberá solicitar a la inspección, la aprobación de la "fórmula de mezcla en obra" con 30 (treinta) días de anticipación al inicio de la ejecución de la capa.

Para la formulación de la mezcla a utilizar, el Contratista deberá proceder de acuerdo a lo siguiente:

**VII. Ajuste de la Mezcla Suelo-Arena sin Cal:**

Se determinarán los porcentajes en que intervendrán los materiales disponibles, dando cumplimiento a las siguientes exigencias:

- Requisitos granulométricos establecidas en 4.b).
- Sin la incorporación del ligante hidráulico, se moldearán probetas según la técnica del ensayo de Valor Soporte (Norma de Ensayo VN-E6-84 "Determinación del valor soporte e hinchamiento de suelos", Método Dinámico Simplificado N°1, de la D.N.V. En estas condiciones de ensayo, se deberá obtener un Valor Soporte Relativo mayor que 40%, para una densidad menor o igual al 97% de la densidad seca máxima, es decir la correspondiente a la energía de 56 golpes por capa. En caso de no lograr el Valor Soporte indicado, se redosificará la mezcla suelo-arena hasta alcanzar las exigencias solicitadas.

**VIII. Dosificación del Contenido de Cal:**

Con la mezcla suelo-arena ajustada de modo que cumpla las exigencias del párrafo anterior, se moldearán probetas con distintos porcentajes de cal, para realizar ensayos de resistencia a la compresión inconfiada según la Norma de Ensayo VN-E33-67 "Ensayo de compresión de probetas

compactadas de suelo-cal y suelo-cemento", de la D.N.V., pero aplicando una energía de compactación igual a la indicada para el ensayo AASHTO T-180. Se ensayarán luego de un curado en cámara húmeda durante 7 días a 21°C. El valor de resistencia a la compresión inconfiada a lograr, en estas condiciones, no será menor de 11 kg/cm<sup>2</sup>.

La curva "densidad-humedad" de la mezcla con cal se determinará por medio del ensayo de compactación realizado según la técnica establecida en la Norma de Ensayo VN-E19-66 "Compactación de mezclas de suelo-cal y suelo-cemento", de la D.N.V., pero aplicando una energía de compactación igual a la indicada para el ensayo AASHTO T-180.

En la "fórmula de mezcla en obra" se consignarán: las granulometrías de cada uno de los agregados, los resultados de los ensayos realizados sobre los materiales individuales, la granulometría de la mezcla suelo-arena sin cal, los resultados de los ensayos de valor soporte ejecutados sobre la mezcla sin cal, la curva "densidad-humedad" de la mezcla con cal y los resultados de los ensayos de resistencia a la compresión inconfiada ejecutados sobre la mezcla con cal.

La inspección se reserva la facultad de exigir al Contratista las muestras necesarias de los materiales a utilizar, a fin de verificar los resultados de los ensayos.

**b) Mezcla de Materiales**

Se deberán utilizar equipos mezcladores ambulo operantes rotativos o planta mezcladora fija. Su elección tenderá a asegurar que la mezcla cumpla con las condiciones especificadas y los requerimientos del proyecto, teniendo en cuenta que cuando se realiza el mezclado "in situ" deberán atenderse las condiciones ambientales con el objeto de mitigar el impacto que podría producir la cal volátil en el ambiente.

La mezcla de suelo-arena-cal antes de ser compactada deberá cumplir con la siguiente condición al ser ensayada por vía seca mediante tamices IRAM:

Tamiz	% que pasa
25mm (1")	100
4,8mm (Nº4)	No menos de 70

Si el mezclado de los materiales se realizara en planta mezcladora fija, la misma deberá estar proyectada, coordinada, y ser operada en tal forma que su funcionamiento y producción satisfagan las mínimas necesidades de la obra. La mezcla elaborada por la planta deberá resultar uniforme y con una composición cuantitativa de sus componentes de manera tal que las mezclas cumplan con la "fórmula de mezcla en obra".

En los dosificadores de material se deberá contar con una tolva por cada tipo de agregado. Si un mismo agregado estuviese acopiado en dos ó más fracciones granulométricas se requerirá una tolva por cada fracción.

En el caso de mezclado "in situ", la adición de cal se realizará de manera de evitar pérdidas de la misma por acción del viento.

Después de realizar el mezclado de los materiales, se determinará la humedad y la homogeneidad de la mezcla, tomando muestras cada 200 (doscientos) metros cúbicos o más frecuentemente si la inspección lo juzga necesario. La operación de mezclado se prolongará hasta que ningún ensayo de homogeneidad revele contenidos de cal que difieran, del porcentaje establecido, en más del 0,6 (cero coma seis) % del peso seco de la muestra.

La humedad que deberá contener la mezcla será la óptima determinada previamente por medio del ensayo de compactación realizado según la técnica establecida en la Norma de Ensayo VN-E19-66 "Compactación de mezclas de suelo-cal y suelo-cemento", de la D.N.V., pero aplicando una energía de compactación igual a la indicada para el ensayo AASHTO T-180.

La homogeneidad de la mezcla se determinará como se indica en la Norma de Ensayo VN-E34-65 "Homogeneidad de mezclas de suelo-cal y suelo-cemento", de la D.N.V.

**c) Distribución y Compactación**

Los trabajos de compactación deberán estar terminados antes del plazo de seis (6) horas, a contar desde el momento en que se inicie el mezclado de la cal, tal como lo establece la Sección C.V 4.2 "Compactación" del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, de la D.N.V., Edición 1998. Si en ese plazo no se han conseguido las condiciones de compactación y lisura que se especifican en 6., será obligatorio demoler y reconstruir la parte defectuosa.

Durante las operaciones de compactación se compensarán las pérdidas de humedad mediante oportunos riegos de agua.

Después de compactada la mezcla, la superficie de la capa se presentará libre de material suelto, lisa, pareja, sin huellas o rebordes, adecuándose al coronamiento, pendientes y cotas del proyecto.

**d) Protección y Curado**

Finalizados los trabajos de compactación, la superficie de la capa se mantendrá mojada, mediante riegos de agua, durante un lapso de 24 (veinticuatro) horas.

A continuación, se efectuará un riego de curado, con emulsión asfáltica, en la dotación prevista, realizando previamente un último riego fino con agua sobre la capa.

En caso de ser posible, inmediatamente después de realizados los trabajos de compactación se cubrirá la capa con el material bituminoso mencionado, sin necesidad de efectuar riegos de agua salvo que éstos sean necesarios para saturar los poros superficiales de la capa.

**e) Librado al Tránsito**

No se permitirá el librado al tránsito inmediato sobre la superficie terminada. El mismo solo podrá limitarse a los vehículos necesarios para la prosecución de la etapa constructiva siguiente y solamente después de transcurridos 7 (siete) días como mínimo luego de terminada la compactación y riego de curado. Este plazo de 7 (siete) días puede ser aumentado a juicio de la inspección hasta que la mezcla haya endurecido lo suficiente.

**TRAMO DE PRUEBA**

Antes de iniciarse la puesta en obra de la mezcla de base de suelo-arena-cal, se debe ejecutar un Tramo de Prueba. El mismo tiene por objetivo efectuar los ajustes y/o correcciones en la Fórmula de Obra, en el proceso de elaboración, transporte, distribución y compactación, necesarios para alcanzar la conformidad total de las exigencias de la presente Especificación Técnica.

El Contratista debe informar por escrito, adjuntos a la Fórmula de Obra final a emplear, los ajustes llevados a cabo. Los mismos deben ser aprobados por la inspección previo al inicio de las obras.

El Tramo de Prueba debe realizarse con suficiente anticipación a la fecha de inicio de las obras, como para permitir efectuar la totalidad de los ensayos involucrados y los ajustes derivados del análisis de dichos resultados.

El Tramo de Prueba se debe realizar sobre una longitud no menor a la definida por la inspección, nunca menor a 200 (doscientos) metros.



La inspección puede solicitar la ejecución de otros ensayos además de los indicados en el presente documento.

Una vez obtenidos y analizados los resultados, la inspección debe decidir:

- IX. Si es aceptable o no la Fórmula de Obra. En el primer caso, se puede iniciar la elaboración y colocación de la mezcla. En el segundo, el Contratista debe proponer las actuaciones a seguir (estudio de una nueva fórmula, corrección parcial de la misma, correcciones en el proceso de elaboración, etc.), de modo de cumplimentar con las exigencias establecidas. En este caso se debe repetir la ejecución del Tramo de Prueba.
- X. Si son aceptables o no los equipos propuestos por el Contratista para llevar adelante los procesos de elaboración, transporte, colocación, compactación y control de dichos procesos.

Los Tramos de Prueba en los que se verifique el cumplimiento de las condiciones de ejecución y puesta en obra de la mezcla, como así también se verifiquen los requisitos de la unidad terminada definidos en la presente Especificación Técnica, pueden ser aceptados como parte integrante de la obra.

### **CONDICIONES PARA LA RECEPCIÓN**

#### **a) Compactación**

La determinación del peso específico aparente (densidad) se efectuará como se indica en la Norma de Ensayo VN-E8-66 "Control de compactación por el método de la arena", de la D.N.V., u otros métodos que permitan medir en el espesor total de las capas y que sean aprobados por el Ente Contratante.

- I. En cada tramo construido se efectuará un mínimo de 9 (nueve) determinaciones de densidad, exigiéndose que el valor medio de la densidad seca ( $D_{S_{MO}}$ ) sea mayor o igual que el 99% de la densidad seca máxima obtenida en laboratorio ( $D_{S_L}$ ) con la misma mezcla utilizada en la ejecución de la capa, con una muestra obtenida a la finalización del mezclado. En caso de tratarse de un tramo aislado de longitud menor de 200 (doscientos) metros, se podrá reducir el número de determinaciones, la que no deberá ser menor de 6 (seis).

$$D_{S_{MO}} \geq 0,99 D_{S_L}$$

$D_{S_{MO}}$ : Densidad seca media del tramo

$D_{S_L}$ : Densidad seca máxima de laboratorio

El peso específico aparente del material seco (densidad seca máxima) de laboratorio ( $D_{S_L}$ ) se determinará mediante el ensayo realizado según la técnica establecida en la Norma de Ensayo VN-E19-66 "Compactación de mezclas de suelo-cal y suelo-cemento", de la D.N.V., pero aplicando una energía de compactación igual a la indicada para el ensayo AASHTO T-180.

- II. Como exigencia de uniformidad de compactación, la densidad seca de cada determinación ( $D_{S_O}$ ) deberá ser mayor o igual que el 98% de la densidad seca media de todos los valores obtenidos en cancha ( $D_{S_{MO}}$ ).

$$D_{S_O} \geq 0,98 D_{S_{MO}}$$

$D_{S_O}$ : Densidad seca de obra, valor individual

$D_{S_{MO}}$ : Densidad seca media del tramo

Se admitirá un solo valor de  $D_{S_O}$  por debajo de la exigencia II.

Si no se cumplen las exigencias I ó II se rechazará el tramo.

#### **b) Resistencia a la Compresión**

Una vez terminado el proceso de mezclado del suelo-arena con la cal, y antes de comenzar las operaciones de compactación, se extraerán muestras de la mezcla, de tal modo que ellas fueran representativas de un tramo de no más de 1.000 (mil) metros cuadrados o fracción. Estas muestras se seleccionarán al azar.

Con cada una de las muestras así extraídas, y previo estacionamiento de las mismas por un período igual al transcurrido en obra entre el comienzo del mezclado y la finalización de la compactación, se moldearán probetas para ser sometidas al ensayo de compresión según la Norma de Ensayo VN-E33-67 "Ensayo de compresión de probetas compactadas de suelo-cal y suelo-cemento", de la D.N.V., pero aplicando una energía de compactación igual a la indicada para el ensayo AASHTO T-180. Antes de ser ensayadas se someterán a un curado en cámara húmeda por el término de 7 días a 21°C. En caso de emplearse arena de escoria siderúrgica en la mezcla, se ensayarán luego de un curado de 48 horas a 50 grados centígrados.

El tramo a controlar corresponderá a lo ejecutado en una jornada o más de trabajo, de modo de totalizar un mínimo de 8.000 (ocho mil) metros cuadrados.

Se considerará que se ha alcanzado la condición de calidad de la mezcla cuando se cumplan las siguientes condiciones de resistencia, en base a lo indicado en 4.a) Fórmula de mezcla en obra:

- I. La resistencia a la compresión media de obra de cada tramo a controlar ( $R_{MO}$ ) será mayor o igual al 90% de la resistencia de las probetas obtenidas con la mezcla realizada en laboratorio ( $R_L$ ) (fórmula de obra), con igual estacionamiento previo al moldeo y el mismo período de curado de 7 (siete) días, o de 48 horas a 50 grados centígrados en caso de emplearse arena de escoria siderúrgica en la mezcla.

$$R_{MO} \geq 0,90 R_L$$

Si la resistencia media del tramo ( $R_{MO}$ ) se encuentra entre el 80% y 90% de la resistencia de la mezcla de laboratorio ( $R_L$ ) se aplicará el siguiente descuento ( $D_{R1}$ ) sobre la superficie ejecutada:

$$D_{R1} = (1 - R_{MO} / 0,90 R_L) \times 2 \times A$$

$R_{MO}$ : Resistencia media del tramo

$R_L$ : Resistencia de la mezcla de laboratorio

A: Superficie del tramo, en metros cuadrados

Si la resistencia media del tramo ( $R_{MO}$ ) es inferior al 80% de la resistencia de la mezcla de laboratorio ( $R_L$ ) se rechazará el tramo.

- II. Las resistencias individuales ( $R_O$ ) serán mayores que el 80% de la resistencia media del tramo ( $R_{MO}$ ), admitiéndose sólo un 5 (cinco) % de testigos con resistencias inferiores a la indicada y a lo sumo 1 (uno) en el caso de que el número de testigos fuera inferior a 20 (veinte).

Si el porcentaje de testigos con resistencia deficiente fuera superior se aplicará el siguiente descuento ( $D_{R2}$ ) sobre superficie ejecutada:

$$D_{R2} = (N^\circ \text{ de testigo defectuosos} / N^\circ \text{ total de testigos} - 0,05) \times A$$

A: Superficie del tramo, en metros cuadrados

**c) Perfil Transversal**

En los lugares que la inspección estime conveniente y, por lo menos a razón de 1 (uno) cada 25 (veinticinco) metros se verificará el perfil transversal de la capa de base terminada, admitiéndose las siguientes tolerancias:

Exceso en la fecha, no mayor de	2 cm
Defecto en la flecha	Ninguno

La cota real de eje y bordes podrán diferir de la cota teórica como máximo en 1 (un) centímetro en exceso y 2 (dos) centímetros en defecto.

Las mediciones se harán con nivel de antejo. La corrección de las cotas de borde deberá efectuarse previamente al control de la flecha.

El Contratista deberá suministrar a la inspección los correspondientes controles planialtimétricos los que deberán ser verificados por éste.

En aquellos lugares donde se superen las tolerancias aquí mencionadas, el Contratista deberá realizar los trabajos necesarios para readecuar el perfil de manera que éste cumpla con lo especificado.

**d) Lisura**

La lisura superficial deberá controlarse en los lugares donde se verifique el perfil transversal, o más frecuentemente si la inspección lo considera necesario. A tal fin se usará una regla recta de 3 (tres) metros de largo, la que, colocada paralela y transversalmente al eje del camino, en ningún lugar deberá registrar depresiones de más de 1 (un) centímetro de profundidad.

**e) Ancho**

No se admitirá ninguna sección cuyo ancho no alcance la dimensión indicada en los planos o establecida por la Supervisión, tal como lo establece la Sección C.I 1.7.4 “Ancho” del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, de la D.N.V., Edición 1998.

**f) Espesor**

El espesor de la base de suelo-arena-cal debe determinarse mediante perforaciones realizadas en los mismos sitios en los cuales se proceda a la determinación de la densidad de esa capa.

El espesor promedio de cada tramo a controlar debe ser igual o mayor al espesor indicado en los planos.

De no cumplirse esta exigencia se aplicará un descuento (Dem) sobre la superficie ejecutada.

$$Dem = (1 - e_m / e_t) \times 2 \times A$$

$e_m$ : Espesor de obra medio del tramo

$e_t$ : Espesor teórico de proyecto

A: Superficie del tramo, en metros cuadrados

Si el descuento a efectuar excede el 30% de la superficie del tramo se procederá al rechazo del mismo.

El espesor determinado en cada perforación no deberá ser inferior a 2,5 centímetros del espesor especificado, y se procederá al rechazo de la superficie que representa esa perforación cuando ello no se cumpla.

### **MEDICIÓN DE LOS TRABAJOS**

Se medirá en metros cúbicos (m<sup>3</sup>) sobre la base de la longitud realmente ejecutada y los espesores y anchos que indica el proyecto, afectando dicha medición con las penalidades y descuentos que corresponda.

Dentro de esta unidad de medida quedan contempladas: la provisión, carga, transporte, descarga y acopio de los materiales intervinientes; las operaciones necesarias para su mezclado; la provisión del agua necesaria (derecho de extracción, provisión, bombeo, transporte y distribución); el humedecimiento, transporte, colocación y compactación de la mezcla; corrección de los defectos constructivos; acondicionamiento, señalización y conservación de los desvíos durante la ejecución de las obras; la conservación de la capa ejecutada hasta su posterior recubrimiento con la capa subsiguiente; y por todo otro trabajo, equipo y herramientas necesarias para la ejecución, no contemplados en otra unidad de medida del Contrato.

### **ITEM N°8: Carpeta Asfáltica Tipo CAC D-19 c/CA30**

Para la presente especificación rige lo indicado en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales para concretos asfálticos en caliente y en semicalientes del tipo densos de la DNV, edición 2017., dejando anulado el artículo 14.

Respecto del capítulo 13, se plantean las siguientes modificaciones:

La unidad de medida es la Tonelada (Tn), y quedan contemplados dentro de esta unidad de medida la provisión de materiales equipos y herramientas, elaboración, transporte, colocación y compactación, desvío de obra, de la carpeta asfáltica o base asfáltica correctamente ejecutada y terminada.

Es decir, dentro de la unidad de medida quedan incorporadas las siguientes tareas:

- La provisión, carga, transporte, descarga y acopio de los agregados.
- La provisión, carga, transporte, descarga y acopio de los ligantes asfálticos.
- La provisión, carga, transporte, descarga y acopio de los aditivos, fibras u otros materiales en pellets a incorporar.
- La provisión, carga, transporte, descarga y acopio de los filleres de aporte.
- El proceso de dosificación y elaboración de la mezcla asfáltica.
- Los procesos involucrados en la carga, transporte, descarga, distribución y compactación de la mezcla asfáltica. Las posibles correcciones de los defectos constructivos.
- La señalización y conservación de los desvíos durante la ejecución de los trabajos.

- Todo otro trabajo, mano de obra, equipo o material necesario para la correcta ejecución y conservación del ítem según lo especificado. No se abonarán los sobrecostos, los aumentos de espesor por corrección de mermas en capas subyacentes, ni los aumentos de espesor por correcciones superficiales.

Queda anulado el punto 14 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales para concretos asfálticos en caliente de la DNV, edición 2017.

## ITEM N°9: Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR

### DEFINICIÓN

Se define como riego de curado a la aplicación de una emulsión asfáltica sobre una capa tratada con un aglomerante hidráulico, de modo de formar una película continua y uniforme, con el objeto de impermeabilizar la superficie y evitar la evaporación de agua, necesaria para el correcto fraguado.

Estas tareas comprenden la ejecución de riego de liga de acuerdo a lo indicado en los perfiles tipo y en el resto de la documentación de la Obra.

Para la presente especificación rige lo indicado en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales para Riegos de Liga con Emulsiones Asfálticas de la DNV, edición 2017.

### HIGIENE, SEGURIDAD Y GESTIÓN AMBIENTAL

#### Higiene y seguridad

Todos los procesos involucrados en el proyecto deben cumplir la siguiente Norma:

- Ley 19.587/72 (Ley de Higiene y Seguridad en el Trabajo) y su Decreto Reglamentario 351/79.
- Ley 24.557/95 (Ley Riesgo del Trabajo) y su Decreto Reglamentario 170/96.
- Ley 24449/95 (Ley de Tránsito).
- Decreto 911/96 (Reglamento de Higiene y Seguridad para la Industria de la Construcción).
- Ley 21663/74 (Prevención y control de los Riesgos Profesionales Causados por las Sustancias o Agentes Cancerígenos).
- Decreto 1338/96.
- Resolución de la SRT 415/02.
- Resolución de la SRT 299/11.
- Resolución de la SRT 85/12.
- Resolución de la Secretaría de Energía 1102/04.
- Copia de la Nómina de Personal Expuesto a Agentes de Riesgo (Riesgos Físicos, Químicos y Biológicos)
- Presentación de Programa de Seguridad Aprobado por la ART Correspondiente.

Asimismo, se debe respetar cualquier otra disposición establecida en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares y toda Norma Nacional, Provincial y Municipal.

#### Gestión ambiental

Todos los procesos involucrados en el proyecto deben estar acorde a lo dispuesto en la legislación vigente en:

- Producción, carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de materiales.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de productos de la elaboración.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de residuos de la elaboración y de residuos de la construcción y/o demolición.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopios y deshechos de suelos contaminados
- Gestión ambiental.

Todos los procesos arriba mencionados deben cumplir con todos los requisitos establecidos en el *Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales II (MEGA II) – Versión 2007*.

Asimismo, se debe seguir cualquier otra prescripción que se indique en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares.

### **MEDICIÓN**

La ejecución de los riegos considerados en el presente documento (emulsión y agregado de cobertura) se mide en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) ejecutados. Los valores surgen del producto entre la longitud de cada capa regada, por el ancho establecido para la misma.

Al área resultante se le debe aplicar, si los hubiese, los descuentos por penalidades y bonos adicionales; estos son acumulativos.

### **FORMA DE PAGO**

El proceso de distribución del riego de liga se paga por metro cuadrado de superficie terminada, medida en la forma establecida en el *Punto Medición*, a los precios unitarios de contrato para los ítems respectivos.

Estos precios son compensación total por las siguientes tareas:

- Barrido, soplado y humectación de la superficie a recubrir.
- La provisión y distribución del riego de curado correspondiente.
- La provisión, carga, transporte, descarga y acopio de los agregados de cobertura.
- La provisión, carga, transporte, descarga y acopio de las emulsiones asfálticas.
- Los procesos involucrados en la carga, transporte, descarga y distribución de las emulsiones asfálticas.
- Los procesos involucrados en la carga, transporte, descarga, distribución y compactación de los agregados de cobertura.
- Las posibles correcciones de los defectos constructivos.
- La señalización y conservación de los desvíos durante la ejecución de los trabajos.
- Todo otro trabajo, mano de obra, equipo o material necesario para la correcta ejecución y conservación del ítem según lo especificado.

No se abonan los sobreanchos ni aumentos de las dotaciones respecto de las especificadas.

## **ITEM N°10: Riego de Liga - Emulsión Asfáltica Tipo CRR**

### **DEFINICIÓN**

Se define como riego de liga a la aplicación de una emulsión asfáltica sobre una capa asfáltica o una capa granular imprimada, previo a la colocación sobre ésta de una capa asfáltica o tratamiento asfáltico. Esto se realiza con el objetivo de mejorar la adherencia entre las capas ligadas.

Estas tareas comprenden la ejecución de riego de liga de acuerdo a lo indicado en los perfiles tipo y en el resto de la documentación de la Obra.

Para la presente especificación rige lo indicado en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales para Riegos de Liga con Emulsiones Asfálticas de la DNV, edición 2017.

## **HIGIENE, SEGURIDAD Y GESTIÓN AMBIENTAL**

### **Higiene y seguridad**

Todos los procesos involucrados en el proyecto deben cumplimentar la Siguiete Norma:

- Ley 19.587/72 (Ley de Higiene y Seguridad en el Trabajo) y su Decreto Reglamentario 351/79.
- Ley 24.557/95 (Ley Riesgo del Trabajo) y su Decreto Reglamentario 170/96.
- Ley 24449/95 (Ley de Tránsito).
- Decreto 911/96 (Reglamento de Higiene y Seguridad para la Industria de la Construcción).
- Ley 21663/74 (Prevención y control de los Riesgos Profesionales Causados por las Sustancias o Agentes Cancerígenos).
- Decreto 1338/96.
- Resolución de la SRT 415/02.
- Resolución de la SRT 299/11.
- Resolución de la SRT 85/12.
- Resolución de la Secretaría de Energía 1102/04.
- Copia de la Nómina de Personal Expuesto a Agentes de Riesgo (Riesgos Físicos, Químicos y Biológicos)
- Presentación de Programa de Seguridad Aprobado por la ART Correspondiente.

Asimismo, se debe respetar cualquier otra disposición establecida en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares y toda Norma Nacional, Provincial y Municipal.

### **Gestión ambiental**

Todos los procesos involucrados en el proyecto deben estar acorde a lo dispuesto en la legislación vigente en:

- Producción, carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de materiales.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de productos de la elaboración.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de residuos de la elaboración y de residuos de la construcción y/o demolición.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopios y deshechos de suelos contaminados
- Gestión ambiental.

Todos los procesos arriba mencionados deben cumplir con todos los requisitos establecidos en el *Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales II (MEGA II) – Versión 2007*.

Asimismo, se debe seguir cualquier otra prescripción que se indique en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares.

## **MEDICIÓN**

La ejecución de los riegos considerados en el presente documento se mide en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) ejecutados. Los valores surgen del producto entre la longitud de cada capa regada, por el ancho establecido para la misma.

Al área resultante se le debe aplicar, si los hubiese, los descuentos por penalidades y bonos adicionales; estos son acumulativos.

## **FORMA DE PAGO**

El proceso de distribución del riego de liga se paga por metro cuadrado de superficie terminada, medida en la forma establecida en el *Punto 3. Medición*, a los precios unitarios de contrato para los ítems respectivos.

Estos precios son compensación total por las siguientes tareas:

- Barrido, soplado y humectación de la superficie a recubrir.
- La provisión y distribución del riego de liga correspondiente.
- La provisión, carga, transporte, descarga y acopio de las emulsiones asfálticas.
- Los procesos involucrados en la carga, transporte, descarga y distribución de las emulsiones asfálticas.
- Las posibles correcciones de los defectos constructivos.
- La señalización y conservación de los desvíos durante la ejecución de los trabajos.
- Todo otro trabajo, mano de obra, equipo o material necesario para la correcta ejecución y conservación del ítem según lo especificado.

No se abonan los sobreanchos ni aumentos de las dotaciones respecto de las especificadas.

## **ITEM N°11: Demarcación Horizontal Termoplástica por Pulverización**

Para la presente especificación rige lo establecido en la sección D - XIV - SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, DNV, Edición 1998.

Como norma general y prevaleciendo sobre el pliego antes mencionado, regirá el manual de señalamiento horizontal de la dirección nacional de vialidad, aprobado por resolución N°2501/2012 (Toda demarcación que difiera de la establecida en el citado manual deberá contar con la conformidad del ente contratante).

## **ITEM N°12: Demarcación Horizontal Termoplástica por Extrusión**

Para la presente especificación rige lo establecido en la sección D - XIV - SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, DNV, Edición 1998.

Como norma general y prevaleciendo sobre el pliego antes mencionado, regirá el manual de señalamiento horizontal de la dirección nacional de vialidad, aprobado por resolución N°2501/2012 (Toda demarcación que difiera de la establecida en el citado manual deberá contar con la conformidad del ente contratante).



## ITEM N°13: Cordón Protector de Borde

Estos se ejecutarán de acuerdo a las características indicadas en Plano H-8431, las Planimetrías, los Planos de Detalle y toda otra documentación presentada en el Proyecto Ejecutivo. Asimismo, se deberá atender las órdenes por escrito que imparta la Inspección de obra respecto a la ubicación y en un todo de acuerdo a lo que establecen las Especificaciones respectivas.

Para su ejecución se deberá respetar todo lo expresado en las especificaciones de la Sección L XVII “Cordones de Hormigón Armado” del P.E.T.G. de la D.N.V. – edición 1998, tanto para el caso de cordones de hormigón simple como cordones de hormigón armado, complementándose con lo siguiente:

Las juntas de dilatación se construirán en un todo de acuerdo a los planos de detalle.

El presente ítem se medirá en metros (m) de cordón construido. La unidad de medida contemplará la provisión de los materiales, transporte, carga, descarga y acopio de hormigón; preparación de la superficie de asiento, mano de obra, equipo y toda otra actividad necesaria para completar los trabajos en la forma especificada.



Corredores Viales  
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas  
Informe Gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Tr. III - RNN° 16 Banquinas R.S.Peña CHACO - ETP

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 19 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia  
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.07.22 13:59:04 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores  
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la  
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.07.22 13:59:06 -03'00'



corredores  
viales

# TRAMO III

**OBRA:**

**RN N°16 Km168.00 a Km175.97**

**Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**DEPARTAMENTO DE COMANDANTE FERNÁNDEZ**

**PROVINCIA DE CHACO**

**AÑO 2021**

**GESTIÓN AMBIENTAL**

## Contenido

1. GENERALIDADES .....	3
2. Reforestación.....	3
3. Legislación Ambiental.....	4
4. Capacitación Ambiental.....	5
5. Control de la Contaminación .....	5
6. Protección del Patrimonio Natural.....	8
7. Conservación de las Áreas Naturales Protegidas (ANP) .....	10
8. Protección del Patrimonio Cultural (Antropológico y Social) .....	11
9. Protección del Paisaje.....	13
10. Relaciones con la Comunidad.....	14
11. Manejo Ambiental de Obradores y Campamentos.....	15
12. Manejo Ambiental de Equipos, Herramientas y Transporte .....	15
13. Extracción de Materiales, Yacimientos, Canteras y Préstamos.....	16
14. Demoliciones Varias .....	17
15. Explosiones y Voladuras .....	18
16. Caminos Auxiliares, Estacionamientos y Desvíos .....	19
17. Planta Asfálticas (Producciones de Materiales) y Plantas Fijas de Mezcla.....	19
18. Gestión Integral Inclusiva de Residuos .....	20
19. Obras de Arte.....	21
20. Manejo Ambiental de Zona de Caminos, Recubrimientos de Taludes y Banquinas .....	22
21. Contingencias .....	22
22. Restauración Ambiental .....	23
23. Seguimiento del PMAc .....	23
24. Monitoreo Ambiental .....	23
25. Salud Ocupacional y Riesgo de Trabajo .....	25
26. Pasivos Ambientales .....	26
27. Bibliotecas .....	26

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

## 1. GENERALIDADES

Como norma general rige lo establecido en el Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales II (MEGA II) – Versión 2007.

Toda Obra vial necesita realizar una serie de procedimientos y cumplir con diferentes estudios y evaluaciones para poder operar (dependiendo del tamaño de la obra).

El procedimiento para obtener la Evaluación de Impacto Ambiental consiste en la presentación de una declaración jurada donde se manifiesta si la obra afectará o no al ambiente. Luego se presentará un Estudio de Impacto Ambiental (Esla) a la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) donde se describirá de manera detallada las actividades a desarrollar, la identificación de los impactos en el ambiente y las medidas de mitigación correspondientes. Posteriormente se realizará una EIA por la Autoridad competente donde incluye como requisito fundamental y obligatorio la participación ciudadana ya sea mediante audiencia pública o distintas consultas.

Una vez evaluado todo lo anterior presentado si está aprobado se le otorga a la obra la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) donde le permitirá funcionar.

Los Planes de Manejo Ambiental forman parte del estudio de impacto ambiental, todos los trabajos enunciados en estos ítems como en los que pudieran agregarse deberán ser finalizados conforme a su fin, cumpliendo con las buenas prácticas ambientales para evitar y o reducir los impactos negativos que puedan ocasionar las obras viales proyectadas (en sus distintas fases) en asentamientos urbanos, en la flora, fauna, paisaje, patrimonio cultural y natural del lugar.

## 2. Reforestación

### 2.1 DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la reposición de los ejemplares extraídos de la traza. Se considera que por cada ejemplar arbóreo que se extraiga de la zona de camino se tienen que reponer tres. Las especies que se van a utilizar para la reforestación preferentemente tienen que ser nativas. (cabe resaltar que la selección de estas va a depender de las condiciones ambientales y de las zonas geográficas donde se quiera reforestar).

### 2.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

La Dirección Nacional de Vialidad (DNV) redactó un anexo el VII, que se denomina “Bases para la Gestión Ambiental Vial” donde están las especificaciones técnicas particulares para un Ejemplo Modelo de Proyecto de Reforestación Compensatoria, que se deberá cumplir con el mismo a la hora de realizar los trabajos pertinentes. El mismo hace hincapié en la Presentación de un Proyecto Ejecutivo de Forestación Compensatoria a la supervisión y la designación de un profesional forestal donde se tiene que cumplir una serie de criterios de reforestación que se encuentran descriptos en el anexo, así como también:

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- la provisión y plantación de especies arbóreas (Tamaño del árbol más de 2 años), Forma y estado del árbol, Época de provisión (mayo), Lugar de entrega (sujeta a lo que disponga la supervisión) Plantación.
- Especificaciones para realizar y conservar la plantación (estimados fines de mayo fines de agosto)
- Periodicidad del riego (depende de las lluvias, temperatura, especies y topografía de los lugares)
- Hoyos de Plantación (profundidad mínima de implantación será de 40 cm)
- Nivel de Plantación-verticalidad
- Tutorado (se tiene que disponer de un tutor por cada ejemplar se recomienda una altura mínima de 1.50 m, pero dependerá de la especie).
- Riego inicial (riego de asiento, de acuerdo con el lugar donde se va a reforestar es la cantidad)
- Mantenimiento (comprende las tareas de riego, control de insectos y plagas, extracción de malezas, verificación del tutorado, remoción del terreno y en caso de ser necesario renovación de los ejemplares).

### **2.3 EQUIPO**

Todos los elementos del equipo que se utilicen para realizar estas tareas serán previamente aprobados por la Supervisión, debiendo ser conservados en condiciones satisfactorias hasta finalizadas las obras.

## **3. Legislación Ambiental**

### **3.1 DESCRIPCIÓN**

El contratista deberá cumplir con la normativa ambiental de acuerdo con las jurisdicciones a las cual aplique. Deberá obtener los permisos y autorizaciones ambientales para su correcto funcionamiento, por lo que es necesario mantener establecer contacto con los mandatarios locales de cada jurisdicción que sea el caso.

### **3.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.1, hay un listado de los permisos y autorizaciones ambientales que suelen solicitar:

- Declaración de Impacto Ambiental (DIA)
- Permiso de liberación de traza
- Permiso de captación de agua sea subterránea o superficial
- Autorización de materiales de desbosque y destronque
- Permiso de Localización de campamento
- Guías que autoricen la extracción de maderas
- Autorización de Residuos Sólidos
- Autorización de Efluentes Líquidos
- Permiso de Almacenamiento, Transporte y Disposición de Residuos Peligrosos
- Autorización de la construcción luego de hallazgos relacionados con el patrimonio cultural (incluye arqueológicos)

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- Permiso para reparación de vías

Así mismo hay otra serie de permisos autorizaciones y estudios que varía según la provincia y localidad donde se esté realizando la obra y pueden solicitar:

- Licencia de Emisiones Gaseosas a la Atmósferas (LEGA)
- Declaración Jurada de Efluentes Gaseosos
- Habilitación de los tanques de combustibles que se disponga
- Habilitación de los tanques de hidrocarburos en caso de poseer planta asfáltica
- Certificado de Productor Minero
- Estudios de Impacto Ambiental (Esla) de Yacimientos y del proyecto

Los organismos ambientales en cada provincia difieren, por lo que se mencionó anteriormente puede estar sujeto a modificaciones según lo que establezca el organismo competente de su provincia, municipio o ciudad.

## 4. Capacitación Ambiental

### **4.1 DESCRIPCIÓN**

Es necesario que el contratista brinde capacitaciones referidas a las temáticas ambientales al personal que tiene a cargo.

### **4.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

La metodología de las capacitaciones está definida en el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.2, donde especifica que se deberá capacitar al personal, concientizar en torno al cumplimiento de las normativas y reglamentaciones ambientales. A su vez se solicita que se elabore un programa de capacitación ambiental para todo su personal e incluye todos los subcontratistas. La inducción al personal debe ser dada una vez que se incorpore un empleado nuevo y recién ahí podrá comenzar sus labores. Toda la Metodología, el programa de capacitación, materiales a impartir, tema, fecha de la capacitación con su correspondiente carga horaria deberá ser presentada a la supervisión para evaluación y en caso de ser satisfactoria para su posterior ejecución.

Tienen que estar actualizadas las inducciones, capacitaciones y llevar un registro de las mismas tanto de manera digital como física con la firma del responsable ambiental.

## 5. Control de la Contaminación

### **5.1 DESCRIPCIÓN**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.3 se establecen las medidas adecuadas para el control de la contaminación del Agua, Aire, Ruido y Vibraciones y Suelo.

**CORREDORES VIALES****Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas****Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña****Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco****5.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS****5.2.1 Contaminación del Agua**

En este apartado se establece que el contratista deberá adoptar las medidas necesarias para evitar y minimizar la contaminación de recursos hídricos (como ríos, lagunas, embalses, arroyos) durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita a el contratista lo siguiente:

- Antes de comenzar la obra se deberá presentar un informe sobre la calidad y contaminación de los cuerpos y cursos de agua según el área de influencia directa del proyecto (AIDP).
- Propuesta de evaluación de la calidad del agua (en caso de que haya acuerdo de monitoreo)
- Los cuerpos y cursos de agua al finalizar el proyecto tienen que presentar las mismas condiciones que al principio.
- No se podrá realizar tareas de limpieza de vehículos en los cuerpos y cursos de agua por ningún motivo.
- Deberá evitarse el escurrimiento de efluentes, aguas de lavado, o enjuagues de hormigoneras, aguas residuales a cursos y cuerpos de agua.
- Si existe algún tipo de derrame se deberá tomar las medidas necesarias para interceptar los mismos.
- No se verterán contaminantes químicos en cursos y cuerpos de agua se deberá darle el tratamiento correspondiente según la legislación vigente.
- Se tendrán en cuenta las medidas de precaución y o corrección de que ningún tipo de residuos peligrosos tenga destino final los cuerpos y cursos de agua (ya sea temporales o permanentes)
- El contratista tendrá que hacer un mantenimiento de los recursos hídricos por lo que se propone un monitoreo de estos.

**5.2.2 Contaminación del Aire**

En este apartado se establece que el contratista deberá adoptar las medidas necesarias para evitar y minimizar la contaminación de la calidad del aire durante la construcción y operación de la obra. Para ello se le solicita a la contratista que adopte medidas de mitigación sobre los focos emisores, los receptores y las condiciones de dispersión:

- La contratista y subcontratos deberán utilizar las mejores tecnologías para sus vehículos y maquinarias para reducir los niveles de emisiones de gases y material particulado.
- Deberán asegurar un mantenimiento adecuado de equipos, motores, plantas asfálticas, plantas de mezclas, de hormigón.
- Evitar la instalación de grandes equipos en áreas densamente pobladas (incluye centros de salud, escuelas y de gran actividad comercial).
- La contratista y subcontratos deberá evitar la "nube de polvo" por lo que tendrá que regar con agua en la frecuencia y el caudal que sea necesario según la zona.
- Las tolvas de los camiones que circulen con materiales deberán estar protegidas con pantallas contra el polvo (carga y descarga de camiones en fase de construcción) y los camiones que transporten áridos deberán llevar su carga tapada con lonas o plásticos para evitar la fuga de estos sin excepción.
- Los equipos no se deberán alterar de ninguna forma
- Se minimizará el movimiento de suelos



## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- El contratista deberá cumplir con la legislación correspondiente en materia de contaminación atmosférica ley N° 20284.
- Deberá realizar el correcto mantenimiento de la calidad del aire en el área operativa y el entorno (desde inicio a fin de obra)
- Realizar un monitoreo de la calidad del aire (si la obra se realiza en proximidades de asentamientos poblacionales) e informarlo de manera periódica mediante informe. (localización, procedimiento y resultados).

### 5.2.3 Contaminación: Ruidos y Vibraciones

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para evitar y minimizar los ruidos y las vibraciones durante la construcción y operación de la obra. Para ello se le solicita a el contratista que adopte medidas de mitigación:

- La contratista deberá colocar barreras acústicas o sónicas (en caso de estar próximo a asentamientos urbanos).
- Se deberá utilizar vehículos y equipamientos con la mejor tecnología con el fin de reducir los ruidos y vibraciones.
- Los trabajos se realizarán en una franja horaria de 6 am a 22.00 pm (para aquellos niveles de ruidos > a 65 decibeles).
- Realizar un Monitoreo Ambiental de Ruido y Vibraciones.

### 5.2.4 Contaminación del Suelo

En este apartado se establece que el contratista deberá adoptar las medidas necesarias para evitar y minimizar la contaminación del suelo durante la construcción y operación de la obra. Para ello se le solicita a el contratista que adopte medidas:

- El contratista deberá promover el mantenimiento del recurso suelo
- Deberá evitar el proceso de desarrollo erosivo del suelo
- Evitar y/o minimizar la contaminación del suelo especialmente la causada por la inadecuada disposición de residuos sólidos y líquidos (en obradores, depósitos de materiales, depósito de maquinarias, plantas asfálticas, plantas de hormigón y toda instalación que pudiera afectar al recurso suelo).
- Deberá realizar un Monitoreo Ambiental de la calidad del suelo
- En caso de deterioro del recurso se deberá a proceder a la restauración (lo solicita la supervisión y evalúa el mismo, en caso de ser aprobado luego de implementarlo se tendrán que presentar los resultados por parte de la contratista).

## **5.3 EQUIPO**

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones.

**CORREDORES VIALES****Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas****Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña****Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

## 6. Protección del Patrimonio Natural

### 6.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.4 se establecen las medidas adecuadas para la protección de la fauna silvestre, flora y vegetación, la protección del agua y del suelo.

### 6.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

#### 6.2.1 Protección de la Fauna Silvestre

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para la protección de la Fauna Silvestre durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita a el contratista lo siguiente:

- Adecuar la señalización vial sobre la eventual presencia de animales silvestres (varía la señalización del animal según las distintas zonas).
- Deberán existir pasos de fauna
- Definir los límites de velocidad considerando la presencia de la fauna silvestre
- Evitar la canalización de cuerpos y cursos de agua (de ser posible) evitando reducción de las funciones de los humedales y la relación con la fauna silvestre.
- Está expresamente prohibido la caza de animales silvestres al personal de la obra en las zonas aledañas a la obra, campamento, así como también el intercambio de estos.
- Se deberá respetar la legislación correspondiente
- Se prohíbe al personal de la obra la pesca en ríos, arroyos, embalses con redes y uso de explosivos. (Solamente se autoriza la pesca para autoconsumo de acuerdo con las reglamentaciones vigente, con anzuelo y previa autorización de la supervisión).
- Se prohíbe al personal de obra la realización de fogatas para cocción de alimentos o de cualquier índole aledaños a la zona de campamento.
- Se deberá controlar los animales domésticos en las obras
- Realización de un monitorio animal para conocer la tasa de animales fallecidos en zona de camino y rutas, así como si es posible causa de muerte. (con el fin de evitar más pérdidas).
- Realizar inventario con los animales fallecidos
- Implementar un sistema de pasa faunas en caso de abundancia de fauna silvestre.

#### 6.2.2 Protección de la Flora y de la Vegetación

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para la protección de la Flora y de la Vegetación durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita a el contratista lo siguiente:

- Se deberá mantener al máximo posible la integridad de la cobertura, composición y estratificación de especies de la vegetación natural.
- La remoción de la vegetación y zona de camino deberá ser mínima una vez asegurada las condiciones de seguridad vial y de circulación.

**CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- El contratista deberá evitar daños en la vegetación y en los suelos (tanto en las zonas de camino como fuera de las mismas).
- Los árboles que se talen tienen que estar adecuadamente orientados (para que caigan en la zona de camino)
- Está prohibido apoyar elementos sobre el tronco, colocar alambres, sogas, clavos en los árboles
- Está prohibido manipular sustancias peligrosas, combustibles en la zona de las raíces
- Deberán cumplir con la legislación correspondiente Ley N° 13.276/48 y otros Decretos, leyes provinciales y resoluciones que sean pertinentes.
- Las especies para reforestar de “borde” deberán ser nativas y ser seleccionadas de acuerdo con la ecorregión a la cual se encuentre la obra.

### 6.2.3 Protección del Agua

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para la protección del Agua durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita a el contratista lo siguiente:

- Cumplir con la legislación correspondiente de acuerdo con las normativas ambientales que dicte cada provincia donde esté la obra (campamento) para la captación y el uso del agua.
- Obtener los permisos necesarios de captación y el uso del agua por la autoridad competente de cada provincia.
- Se deberá informar a la supervisión, previo a los inicios de los trabajos, los permisos gestionados ante las distintas autoridades de aplicación con la ubicación de los lugares donde se extraerán los mismos (planos).
- Se prohíbe la extracción y descarga de agua en lugares que no esté avalado por la supervisión
- El contratista deberá evitar que la captación de agua disminuya de manera significativa para riego, como también para el consumo de ganado, la vida silvestre, los ecosistemas y las Áreas Naturales protegidas (ANP).
- Evitar la captación de agua en lugares que hay conflictos
- Evitar que la captación de agua que está destinado para la construcción generen cambios en los niveles freáticos.
- Evitar cuando se construya puentes como así también las obras de arte que afecten sus regímenes hidrológicos.
- Utilizar materiales de relleno considerados como limpios alrededor de los cursos de agua (cantos rodados, y los debidamente autorizado por la supervisión).
- Mantener sin alterar la cobertura y estructura de la vegetación como una franja de amortiguación
- Se deberá revisar frecuentemente los drenes (que atraviesan las banquinas) y darles un mantenimiento.
- Construir drenes de paso en caso de que la construcción de un terraplén intercepte una corriente de infiltración.
- Las cunetas deberán respetar el escurrimiento natural cuando se construyan
- Evitar o minimizar la canalización de cuerpos y cursos de agua (arroyos, quebradas, bañados y demás).
- Evitar el incremento de transporte de sedimentos (producto de la explotación de yacimientos y de las canteras) sobre las cuencas.

**CORREDORES VIALES****Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas****Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña****Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco****6.2.4 Protección del Suelo**

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para la protección del Suelo durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita a el contratista lo siguiente:

- Evitar la erosión y protección de la zona de camino y adyacencias (producto de la construcción)
- Controlar, minimizar los procesos de transporte, depositación y sedimentación de materiales
- Deberá inspeccionar los dispositivos de control de la erosión para verificar las deficiencias luego de cada lluvia.
- La supervisión le puede exigir que deje de trabajar en otras áreas para rectificar las deficiencias
- Deberá elaborar e implementar las medidas correctivas de revegetalización de la zona de camino
- Deberá elaborar e implementar las medidas correctivas y preventivas para evitar que los derrames de residuos afecten a la calidad del suelo.
- Evitar extraer suelos con potencial uso agrícola, así como las áreas de vegetación silvestre (considerar los niveles de sensibilidad establecidos en el anexo V del MEGA II (2007).
- No se permite bajo ningún punto dejar al descubierto material de destape, acumularlo, fuera de la zona de camino.
- Se deberá reutilizar el suelo orgánico, producto de la remoción de una zona de préstamo, para restauraciones futuras.
- Se evitarán las zonas de desmonte
- Para prevenir la erosión de los taludes el contratista deberá implantar vegetación. En caso de no ser posible se aplicarán técnicas de retención (zanjas, taludes escalonados, muros de contención entre otros).
- Intensificar las medidas de prevención en suelos arenosos
- La revegetación de taludes será con plantas herbáceas autóctonas cuando la pendiente sea fuerte caso contrario se utilizarán arbustos.

**6.3 EQUIPO**

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones.

## 7. Conservación de las Áreas Naturales Protegidas (ANP)

**7.1 DESCRIPCIÓN**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.5 se establecen las medidas adecuadas para la Conservación de las Áreas Naturales Protegidas (ANP).

**7.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

En el caso de que la obra vial de la contratista intercepte o sea adyacente a un ANP ya sea de jurisdicción nacional, provincial o municipal, de dominio público o privado, o otros sitios considerados de interés como

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

Ramsar o los que mencione UNESCO se deberán intensificar las medidas de protección, prevención y restauración de la naturaleza que a continuación se mencionan:

- Debe aplicar este programa a la protección de las ANP (en todas las categorías de conservación).
- Identificar dentro de las ANP los sitios donde estén los hábitats de mayor importancia
- Identificar las funciones ecológicas que los hábitats desempeñan
- Identificar el grado de amenaza existente
- Identificar las prioridades de conservación
- Determinar la zonificación existente
- Cumplir con las especificaciones generales en cuanto a la contaminación (aire, agua, suelo, ruido y vibraciones), y la protección de la fauna silvestre, flora y vegetación, así también como la protección del recurso agua y suelo.
- Cumplir con la normativa vigente en cuanto a las ANP
- Evitar la modificación del suelo (en lo posible)
- Implementar medidas de restauración de los ambientes que han sido afectados en los bordes de la ruta y alrededores a brevedad en caso de que la traza de la obra vial atraviese un ANP o área de importancia para su conservación.

## 8. Protección del Patrimonio Cultural (Antropológico y Social)

### 8.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.6 se establecen las medidas adecuadas para la protección del Patrimonio Cultural: Arqueológico, Paleontológico, Minerales de interés científico y Antropológico social.

### 8.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

#### 8.2.1 Protección del Patrimonio Cultural: Arqueológico, Paleontológico, Minerales de interés científico

El contratista deberá tomar todas las medidas que a continuación se mencionan para realizar una adecuada gestión ambiental de todas las actividades realizadas por personas, maquinarias, equipos que potencialmente puedan ocasionar de forma directa o indirectamente un deterioro del patrimonio:

- En caso de hallazgo el contratista deberá avisar a las autoridades responsables según lo indica la ley Nacional N°9.080 denominada “Ruinas y Yacimientos Arqueológicos y Paleontológicos” donde la empresa le informará sobre el plan de obra y las tareas pertinentes.
- Queda prohibida la explotación de yacimientos de materiales para la construcción en proximidades de yacimientos arqueológicos, paleontológicos o de otra índole.
- Si se está trabajando ya se explotando yacimientos, removiendo suelo u otro tipo de actividad y se encuentra con algún tipo de hallazgo automáticamente se debe suspender de manera transitoria los trabajos en el sitio del hallazgo.
- Se deberá colocar un vallado perimetral para delimitar la zona de hallazgo y disponer personal para la custodia de los mismo.

**CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- Se dará aviso inmediatamente a la Supervisión la cual se encargará de comunicar a la autoridad Provincial en Material de Patrimonio Cultural.
- El material descubierto será propiedad del Estado según la normativa o la autoridad competente.
- Excavación de Salvamento (en casos excepcionales en que sea imposible modificar la traza vial)
- Para más información consultar anexo VI del MEGA II (2007).

### 8.2.2 Protección del Patrimonio Antropológico y social

El contratista deberá tomar todas las medidas que a continuación se mencionan para realizar una adecuada gestión ambiental de todas las actividades realizadas por personas, maquinarias, equipos que potencialmente puedan ocasionar de forma directa o indirectamente un deterioro del patrimonio antropológico y social:

- Evitar intrusiones sobre recursos productivos, sitios sagrados, cementerios de pueblos originarios entre otros.
- El contratista deberá conocer la valoración cultural y apego colectivo a dicha zona en caso de que exista una superposición significativa de la obra y un territorio considerado como originario. (Consultar con el Estudio de Impacto Ambiental realizado y ver los impactos que causa, de acuerdo con ello establecer contacto con la supervisión para analizar una forma eficiente de comunicación con la comunidad en cuestión).
- Se deberá promover el empleo de mano de obra local de la zona
- Se deberá evitar el cierre y/o cortes de rutas en proximidad con las fiestas populares de cada provincia y ciudad para evitar entorpecer la circulación del tránsito. (Es necesario que se conozcan las mismas).
- Relocalización de monolitos, cruces, lápidas: Se deberá localizar los mismos, se procede a sacar fotografías, avisar al área ambiental, proceder a la búsqueda de datos para localizar algún familiar de la persona fallecida y hacerle llegar una nota donde establezca que debido a la construcción de la autopista/ruta/doble carril el monolito, cruz deberá ser relocalizado en tal lugar. Se necesita la firma de la persona, se le entrega nota de la copia y una vez firmado recién ahí se procede a la relocalización del mismo.
- En los Informes de Avances Trimestrales Tienen que estar las notas.
- Se tiene que llevar un inventario de las cruces, monolitos, lápidas, “santuarios” del gauchito gil o de otra procedencia preferentemente mediante una tabla donde indique: tipo de hallazgo, ubicación, descripción del hallazgo, fecha, hora y foto. A continuación, se visualiza una planilla modelo:

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

**CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

Registro de hallazgo religioso y/o cultural									
	Tipo de hallazgo (X)		UBICACIÓN			DESCRIPCIÓN DEL HALLAZGO	FECHA	HORA	FOTO
	Religioso	cultural	Ruta	Progresiva	Ascendente/Descendente				
1									
2									
3									
4									
5									

- Las obras que se realicen se llevaran con el mayor respeto hacia la dignidad, derechos humanos de las personas.

## 9. Protección del Paisaje

### 9.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.7 se establecen las medidas adecuadas para la minimización de los impactos estéticos del paisaje.

### 9.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

Las medidas a adoptar por la contratista son las siguientes:

- Garantizar la seguridad del usuario
- Ajustarse a las estructuras de ingeniería que se presentan
- Enmarcar y resaltar las distintas unidades del paisaje que chocan
- Emplear especies nativas de porte similar a las fisonomías dominantes
- Reducir la afectación de la herencia cultural o arquitectónica (en caso de ser posible)
- Reducir la afectación el patrón y estructura del paisaje (en caso de ser posible)
- Minimizar el corte de la vegetación (manteniendo la continuidad de los estratos dominantes) dejar como mínimo 10 metros libres del borde de la calzada.

### 9.3 EQUIPO

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones para realizar las tareas de paisajismo correspondientes.

**CORREDORES VIALES****Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas****Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña****Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

## 10. Relaciones con la Comunidad

### 10.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.8 se establecen las medidas adecuadas para el tema de relaciones con la comunidad. Se refiere en especial a tres subtemas: comunicación social, el riesgo y vulnerabilidad social, así también como las actividades productivas.

### 10.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

#### 10.2.1 Comunicación Social

En este apartado el contratista deberá:

- Informar en un lenguaje claro y accesible a cada una de las comunidades locales y los pobladores que estén en la zona del tramo de obra y alrededores: acerca de los alcances, objetivos y duración de la obra a llevar a cabo.
- El contratista y los subcontratistas (si los hay) deberán respetar las pautas culturales de los asentamientos urbanos de la zona.
- Deberá implementar medidas de ordenamiento, señalización y delimitación de las distintas actividades y uso de los espacios.
- Deberá implementar medidas de difusión y comunicación preventiva (reducir a la población de los riesgos).

#### 10.2.2 Riesgo y Vulnerabilidad Social

En este apartado el contratista deberá:

- Conocer los espacios de mayor vulnerabilidad social (de acuerdo con los resultados del Estudio de Impacto Ambiental, Esla).
- Implementar las Medidas de Mitigación (MM)
- Deberá implementar medidas de ordenamiento, señalización y delimitación de las distintas actividades y uso de los espacios.
- Deberá implementar medidas de difusión y comunicación preventiva (reducir a la población de los riesgos).

#### 10.2.3 Actividades Productivas

En este apartado el contratista deberá:

- Identificar y localizar las actividades económicas, las cadenas de producción, transporte, comercialización, su distribución temporal y espacial de las obras viales.



## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- Deberá implementar las medidas necesarias para compatibilizar el ordenamiento y señalización de las diferentes actividades y su del espacio originadas por la obra vial.

## 11. Manejo Ambiental de Obradores y Campamentos

### 11.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.9 se establecen las medidas adecuadas para el manejo ambiental de obradores y campamentos.

### 11.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá:

- Realizar una evaluación de las posibles alternativas locales de ubicación del sitio considerando los aspectos para reducir el mínimo las alteraciones del medio y su fundamentación de elección.
- Previo a que se instale el campamento se deberá presentar a supervisión un croquis detallado donde indique: el nombre del campamento, ubicación, distancia, sus partes, la superficie, accesos, planos y demás detalles que se contemplan en el apartado 4.2.9.1 del MEGA II (2007).
- Deberá brindar información de las distancias a zonas pobladas y cursos de agua
- Confeccionar un registro fotográfico de la situación previa a la obra del lugar que sería elegido para el futuro obrador.
- Se requerirá el permiso de no objeción municipal del predio (radio 10 km de zona urbana)
- Incluir los permisos sectoriales y/o municipales que se requieran
- El diseño de campamento será en plano de planta
- En cuanto a la vegetación será rústica, que se adapte al entorno, que no requieran grande mantenimiento.
- En todos los casos la localización deberá acordarse con la supervisión
- Se evitará en la construcción de campamentos realizar cortes de terrenos, rellenos y remoción vegetal.
- El campamento no se establecerá aguas arriba de las fuentes de las ciudades
- No se depositarán los residuos en los cursos y cuerpos de agua
- No se depositarán los residuos en bosques y en la vegetación en general
- Está prohibido verter aguas negras en cursos y cuerpos de agua
- Adecuado mantenimiento del obrador
- Controlar las plagas de manera que la forma de control no afecte al medio circundante
- Contar con extintores de incendios y personal idóneo
- Para más información consultar MEGA II (2007) 4.2.9

## 12. Manejo Ambiental de Equipos, Herramientas y Transporte

### 12.1 DESCRIPCIÓN

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.10 se establecen las medidas adecuadas para el manejo ambiental de Equipos, herramientas y transporte.

### **12.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

El contratista deberá tomar las siguientes medidas:

- Los Equipos, herramientas y transportes deberán estar en buen estado mecánico (reduciendo las emisiones atmosféricas).
- El estado de los silenciadores de los motores deberá ser óptimo para evitar un exceso de ruido
- Evitar las pérdidas de combustibles o lubricantes (que pueden afectar el suelo y cursos de agua)
- Deberá hacer un mantenimiento periódico de las maquinarias, equipos y transportes
- Está prohibido lavar los equipos, herramientas, maquinarias de transporte en los cursos y cuerpos de agua.
- Cumplir con la legislación correspondiente, entre ellas la Resolución 96/94 y 58/94 (estipula los valores límites de emisiones de humo, el Decreto 875/94, y sus modificatorias. Y demás legislación nacional, provincial o municipal.
- Evitar la contaminación de suelo por el cambio de aceite (Residuos Peligrosos Tipo Y8 “Desechos de aceites minerales no aptos para el uso a que estaban destinados” de acuerdo a Anexo I de Ley Nacional de Residuos Peligrosos N°24051) .
- Disponer tambores para el almacenamiento del aceite, previamente rotulado y en recinto adecuado y estar registrado como generador de residuos peligrosos no industriales (según cual fuera la autoridad competente en cada provincia).

### **12.3 EQUIPO**

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones.

## **13. Extracción de Materiales, Yacimientos, Canteras y Préstamos**

### **13.1 DESCRIPCIÓN**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.12 se establecen las medidas adecuadas para el manejo ambiental de extracción de materiales, yacimientos, canteras y préstamos.

### **13.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

El contratista deberá tomar las siguientes medidas:

- Cumplir con la legislación correspondiente sea Nacional, Provincial y Municipal

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- Cuando el material no provenga de canteras comerciales, deberá obtener y presentar ante la supervisión la autorización de la localización y explotación del yacimiento según sea el municipio donde esté.
- Las zonas seleccionadas para extracción del suelo corren por parte del contratista considerando los 500 m de la zona de camino, previa autorización por parte de la supervisión considerando la mejor alternativa propuesta.
- Deberá presentar un esquema básico del proyecto de obra de posicionamiento, localización de las canteras, plan de explotación y posterior recuperación del sitio y reforestación en especial con especies nativas de cada zona para aprobación por parte de la supervisión.
- Se prohíbe las explotaciones de yacimientos próximos a yacimientos arqueológicos y paleontológicos o etnográficos.
- Deben estar ubicados los yacimientos (las zonas de explotación) a una distancia mayor de 1 km de las ciudades, pueblos y asentamientos urbanos.
- No se puede extraer material de playas marítimas, fluviales así también como de lecho de río quedan prohibidas.
- Si la cantera es de áridos y es de un tercero, deberá obtener la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y presentarlo a la supervisión.
- Utilizar suelos de tipo IV a VII que son de bajo valor edafológico
- Privilegiar la topografía natural en los cortes de taludes
- Colocación de cartelera de seguridad y ambiental en el yacimiento
- Colocación de cartel identificador del yacimiento con el número de productor minero o como denominen en las distintas provincias con los datos pertinentes.
- Adecuado Manejo de los Residuos que se generen en el lugar
- Cumplir con las Buenas Prácticas Mineras
- Cumplir con la legislación en materia de agua (factibilidad hidráulica y permisos relacionados de acuerdo con la normativa de cada provincia).
- Llevar un control de los camiones que entran y salen (volumen, día, persona transportista)

### **13.3 EQUIPO**

Mantener en condiciones lo equipos y maquinarias de trabajo para los yacimientos, importante que las tolvas tengan lona o plástico protector para evitar voladuras en la etapa de explotación y un adecuado mantenimiento de los caminos (riego).

## **14. Demoliciones Varias**

### **14.1 DESCRIPCIÓN**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.14 se establecen las medidas adecuadas para el manejo de demoliciones varias.

### **14.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

Gestión Ambiental

Código: -----

**CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- Identificar y cumplir con los requerimientos de legislaciones ambientales a nivel nacional, provincial y municipal considerando la zona donde se estén ejecutando las obras.
- Tener al día los permisos de obra por parte de la autoridad local
- Informar la manera y el tiempo en que se van a llevar a cabo las demoliciones (disminuir el riesgo local).
- Retirar de la zona de camino los restos de materiales producto de las demoliciones (es una obligación)
- Si se encuentra algún Hallazgo de interés Arqueológico/Paleontológico se deberán parar las tareas
- Los materiales sobrantes de las demoliciones no se depositarán en cuerpos ni cursos de agua ni dejarlo al aire libre.
- Deberá acordar con el Supervisor el lugar de depósito de los restos de materiales de demolición fuera de la zona de camino.
- En cuanto a las escombreras:
  - la ubicación debe ser aprobada previamente por la supervisión
  - No podrá ubicarse a menos de 500 m de cualquier vivienda
  - Se debe evitar la localización de las mismas que genere impacto visual.
  - Tomar medidas para evitar riesgo de desplazamiento
  - No generar impacto visual, ni permitan el desplazamiento ni anegamiento
  - Señales informativas del manejo del lugar
  - Se prohíbe la entrada a toda persona ajena
  - Se deberá contar con un registro donde indiquen los residuos que ingresan, volumen, tipo, origen, fecha de ingreso.
  - Si se realiza en terreno privado (contar con la autorización notarial).
  - Se deberá descartar áreas susceptibles a inundaciones
  - Contar con una red vial para el ingreso a la escombrera
  - Las dimensiones de la escombrera deberán ser de acuerdo con el volumen de residuos a depositar
  - Se prohíbe la quema de desechos
  - Indicar cartelera “zona expuesta a hundimientos”
  - Realizar un seguimiento del área de relleno
  - Plan de rehabilitación (aprobado por la autoridad competente).
  - Se deberá mantener los cierres hasta los 5 años finalizados la escombrera.

## 15. Explosiones y Voladuras

### 15.1 DESCRIPCIÓN

El uso de explosivos deberá realizarlo un experto según lo establece el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.15, que está bajo la responsabilidad del contratista, para evitar daños en personas y al ambiente. Así mismo se impide que se hagan voladuras que se consideran innecesarias que causarían problemas ambientales en el futuro.

### 15.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

Gestión Ambiental

Código: -----

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

De ser necesario el uso de explosivos el contratista deberá presentar un plan de usos de explosivos a la Autoridad Provincial en caso de que tenga injerencia en ANP y fauna silvestre. Si la misma la aprueba se deberá presentar a la supervisión.

## 16. Caminos Auxiliares, Estacionamientos y Desvíos

### 16.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.16 se establecen las medidas adecuadas para el manejo ambiental de Caminos Auxiliares, Estacionamientos y Desvíos.

### 16.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas:

- Cumplir con la normativa ambiental nacional, provincial y municipal correspondientes
- Respetar el ordenamiento territorial
- Previo al inicio de obra, presentación de los planos de caminos auxiliares, estacionamientos y desvíos a la supervisión.
- Informar a la comunidad sobre las nuevas condiciones de tránsito
- Se priorizará el tránsito por fuera de las áreas de mayor tránsito y densidad poblacional
- Realizar una Evaluación Expeditiva de Impacto Ambiental deberá presentarla a DNV y a supervisión en caso de realizar caminos alternativos que no estaban contemplados en los planos iniciales.
- Correcta señalización y balizamiento tanto en horario nocturno y diurno a cargo de un técnico en seguridad & higiene
- Contener los elementos necesarios en caso de ser necesarios para auxiliar a los vehículos
- A medida que se vayan cambiando los frentes de obra y queden fuera de uso los caminos auxiliares, estacionamiento de maquinarias y desvíos, deberá escarificar sobrecompactados por el tránsito y por el sobre estacionamiento de equipos y recomponer la estructura vegetal con la capa superficial que se extrajo en un principio. (Hay excepciones que son pedidos municipales para otros usos).

## 17. Planta Asfálticas (Producciones de Materiales) y Plantas Fijas de Mezcla

### 17.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.17 se establecen las medidas adecuadas para las Plantas Asfálticas sea de producciones de materiales y Plantas fijas de mezcla.

### 17.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- Identificar y cumplir con los requerimientos de la legislación ambiental a nivel nacional, provincial y municipal correspondientes (considerando las emisiones, ruidos, residuos de los equipos, así como el correcto funcionamiento y el lugar de ubicación de las plantas).
- Presentar a la supervisión las distintas alternativas de localización de las plantas
- Utilizar las mejores tecnologías con el fin de evitar la contaminación de los distintos factores ambientales principalmente del aire y ruido.
- Las plantas no se instalarán cerca de pueblos y asentamientos (distancia mínima de instalación 1 km)
- Las plantas se instalarán en lugares planos
- Para que la planta funcione tiene que autorizar la supervisión los planos, el circuito de entrada de vehículos y demás.
- Aplicar medidas de seguridad industrial en el manipuleo de combustibles
- No se permite la limpieza de accesorios en la zona de camino
- Utilizar colectores de polvo para controlar la contaminación del aire
- La limpieza de la planta tiene que hacerse según lo establezca el fabricante de esta
- Control de escape y estado de los vehículos de operación y utilizar sistemas de intersección de derrames (en el sector de playa).
- Se deberán utilizar suelos de capacidad de uso de IV a VII
- Si se quiere cambiar el uso del suelo se deberá pedir autorización al Comité Mixto de Agricultura dependiente de su zona.
- Toda información que solicite supervisión será brindada por parte del contratista

## 18. Gestión Integral Inclusiva de Residuos

Residuos Sólidos Urbanos y Residuos Peligrosos

### **18.1 DESCRIPCIÓN**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.18 se establecen las medidas adecuadas para la Gestión Integral de Residuos (incluidos residuos sólidos urbanos y residuos peligrosos).

### **18.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- Conocer y hacer cumplir toda la legislación nacional, provincial y/o municipal de residuos sólidos urbanos (RSU) como así también la de residuos peligrosos.
- Realizar acuerdos Municipales para la disposición, recolección y transporte de los residuos sólidos urbanos del obrador.
- Recolectar los residuos de la traza en tambores y disponerlos en los obradores más cercanos.
- Dependiendo la provincia se tendrá que inscribir la contratista como generador de residuos peligrosos, así como también presentar una declaración jurada.

**CORREDORES VIALES****Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas****Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña****Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- Disponer de los residuos peligrosos en tambores adecuados, rotulados y en recintos para su posterior transporte a empresa a habilitada para la misma la cual le envía manifiesto (sujeto a variante en cada provincia).
- Adoptar las medidas necesarias para evitar la contaminación de los diferentes factores ambientales como los cursos y cuerpos de agua, el suelo superficial y subterráneo, la vegetación, aire (producto de la quema de residuos) por el vuelvo de este tipo de residuos.
- Está Prohibida la quemar residuos
- Capacitar a los trabajadores de la contratista y a los de los subcontratos en la temática de Gestión Integral Inclusiva de Residuos.
- Colaborar con los pueblos/ciudades a la que pertenece el obrador en materia de residuos (ya sea donando el material reciclable) o colaborando con otra institución.

## 19. Obras de Arte

### 19.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.19 se establecen las medidas adecuadas para el manejo ambiental de Obras de Artes (alcantarillas y puentes).

### 19.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- Identificar y cumplir con los requerimientos de las legislaciones ambientales acordes al caso
- Obtener los permisos de obras de arte por parte de la Autoridad local correspondiente (en particular cuando se producen modificaciones hidráulicas como el cambio de la escorrentía, de los distintos usos que se le da al agua y a las funciones de los humedales).
- Las alcantarillas y los terraplenes se construirán en simultaneo (o en todo caso las alcantarillas en primer lugar) para evitar la interrupción natural del escurrimiento de la cuenca o que se produzcan procesos de erosión.
- Las alcantarillas se construirán en períodos donde la escorrentía es baja esto es en los meses de verano, (evitando conflictos con los caudales y deterioros de la calidad del agua).
- Limpieza de lagunas y arroyos causados por la operación de la construcción.
- Una vez finalizada la obra se deberá limpiar los cauces y se los devolverá a las condiciones originales.

### 19.3 EQUIPO

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones.

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

## 20. Manejo Ambiental de Zona de Caminos, Recubrimientos de Taludes y Banquinas

### **20.1 DESCRIPCIÓN**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.20 se establecen las medidas adecuadas para el tema de zona de caminos, recubrimientos de taludes y banquinas.

### **20.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- Realizar un adecuado manejo ambiental de la zona de caminos
- Minimizar los impactos negativos de las actividades constructivas
- Minimizar los efectos no deseados por fuera de la zona de camino en relación con el paisaje, el ecosistema, la calidad del agua y el drenaje de la zona.
- Será responsable de los trabajos de revegetación, del cuidado, para las obras de restauración ambiental
- Será el responsable de la estabilización de taludes y banquinas
- Será el responsable del mantenimiento de las obras de drenaje, así como también de agua arribas y aguas debajo de las obras de arte.

## 21. Contingencias

### **21.1 DESCRIPCIÓN**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.21 se establecen las medidas adecuadas para el tema de zona de contingencias.

### **21.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- En el caso de que el contratista derrame, descargue de forma accidental material peligrosos a los recursos como el suelo, el agua. Deberá notificar inmediatamente a la supervisión y a todos los organismos jurisdiccionales correspondientes. (en el ANEXO IV del MEGA II está el listado de los organismos).
- El contratista deberá implementar con todas las medidas preventivas (tiene que contar con un plan de contingencias y kits antiderrames).
- Deberá señalizar correctamente el lugar para preservar la salud del personal
- El contratista será el único responsable de los accidentes o perjuicios que ocasionen
- Los que trabajen en la limpieza del derramen deberán ser provisto con la ropa de seguridad adecuada.



## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

## 22. Restauración Ambiental

### 22.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.22 se establecen las medidas adecuadas para el tema de restauración ambiental.

### 22.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- Será responsable de retirar del obrador y campamento (una vez que finalice sus trabajos) todos los elementos que no tengan un posterior uso definido.
- Eliminar como, por ejemplo: chatarra, escombros, instalaciones, divisiones, cercos, maquinarias y equipos, rampas.
- Se deberán tomar las medidas de restauración de manera que el área del obrador/campamento quede en iguales o mejores condiciones de la que estaba antes. (nunca peor).
- Tiene que considerar aspectos a restaurar como: la presencia de basurales en la zona de camino, restos de desbosque y destronque, canteras que han sido abandonadas, taludes con riesgo de derrumbe y proceso de erosión, campamentos contaminados en alguno de sus factores (suelo, agua), resto de asfalto no depositado.
- La supervisión de Obra será la encargada de aprobar las condiciones ambientales finales

## 23. Seguimiento del PMAc

### 23.1 DESCRIPCIÓN

El contratista deberá presentar a la supervisión los Informes de Avances Ambientales con una frecuencia trimestral donde se detallen los avances y/o inconvenientes de los distintos Planes de Manejo de la Construcción (PMAc).

### 23.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

Para ampliar la información revisar el MEGA II en el apartado 4.2.23.

## 24. Monitoreo Ambiental

Suelo, calidad del aire, agua, ruido y vibraciones, seguridad

### 24.1 DESCRIPCIÓN

El Monitoreo Ambiental se utiliza para verificar y calificar la modificación de parámetros ambientales

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.24 se establecen las medidas adecuadas para el tema de Monitoreo Ambiental de los parámetros: suelo, calidad del agua, aire, ruido y vibraciones y seguridad.

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

### **24.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

- En el ANEXO XI del MEGA II (2007) Se indican las tareas básicas que deben integrar la lista de control para cada componente a monitorear.

#### 24.2.1 Calidad del agua

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas para el monitoreo:

- Presentar la metodología del monitoreo de la calidad del agua (incluye los procedimientos de la toma de muestra del material, los ensayos físicos y químicos de laboratorio, el instrumental, los métodos analíticos a emplear, los formatos de los resultados, el responsable del laboratorio, considerando y presentando las certificaciones según lo exija cada jurisdicción).
- Las características y parámetros deberán ser aprobados por la supervisión
- Lo básico que tiene que monitorear son 10 parámetros entre ellos: PH, hidrocarburos totales, coliformes totales y conductividad. (Los parámetros restantes los definirá la supervisión).
- El monitoreo deberá realizarse por lo menos en 2 estaciones (aguas arriba y aguas debajo de las instalaciones contaminantes).
- El monitoreo deberá hacerse con un laboratorio que esté habilitado

#### 24.2.2 Calidad del aire

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas para el monitoreo:

- Presentar la metodología del monitoreo del aire (incluye los procedimientos de la toma de muestra del material, los ensayos físicos y químicos de laboratorio, el instrumental, los métodos analíticos a emplear, los formatos de los resultados, el responsable del laboratorio, considerando y presentando las certificaciones según lo exija cada jurisdicción).
- Las características y parámetros deberán ser aprobados por la supervisión
- Lo básico que tiene que monitorear son 8 parámetros, se deberá analizar la concentración de polvos determinados y humos entre ellos: Partículas Suspendidas Totales (PST), Partículas Menores a 10 Micras (PM10), concentración de hidrocarburos aromáticos y totales. (Los parámetros restantes como, pero ejemplo compuesto nitrogenados, compuestos del azufre, Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos (PAH) o benceno, Tolueno y Xileno (TBX) los definirá la supervisión).
- El monitoreo deberá realizarse por lo menos en 3 estaciones (una localizada a barlovento y dos a sotavento de las áreas potencialmente emisoras, debidamente justificada su elección).
- El monitoreo deberá hacerse con un laboratorio que esté habilitado

#### 24.2.3 Ruidos y Vibraciones

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas para el monitoreo:

- Presentar la metodología del monitoreo del ruido y las vibraciones (incluye la identificación de los distintos puntos de muestreo, los parámetros y estándar de referencia).
- Cumplir con la legislación nacional, provincial o municipal en cuanto a los niveles de ruido y permitidos.

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

### 24.2.4 Calidad del suelo

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas para el monitoreo:

- Presentar la metodología del monitoreo del suelo (incluye los procedimientos de la toma de muestra del material, los ensayos físicos y químicos de laboratorio, el instrumental, los métodos analíticos a emplear, los formatos de los resultados, el responsable del laboratorio, considerando y presentando las certificaciones según lo exija cada jurisdicción).
- Se recomienda al inicio para monitorear dos parámetros: Hidrocarburos Totales y metales pesados
- El resto de los parámetros los define el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares
- Implementar procesos preventivos si la supervisión así lo exigiere
- Considerar la normativa relacionada con la temática de suelo y que implique contaminación: Ley de residuos peligrosos (24.051/92) en el anexo II donde está el apartado de Niveles de Guía de la calidad del suelo en la tabla n° 9, la ley 22428 “Ley de Fomento y Conservación del Suelo “con su Decreto Reglamentario N° 681/81 y toda normativa que aplique al caso se deberá considerar.

## 25. Salud Ocupacional y Riesgo de Trabajo

### 25.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.25, se indica que el contratista deberá asegurar las mejores condiciones de alojamiento, nutrición, higiene, salud de sus trabajadores y de los subcontratistas por lo cual deberá hacerle entrega de los elementos de protección personal (EPP) y su uso obligatorio como cascos, guantes, zapatos de seguridad, fajas, elementos de protección auditiva, gafas y otros EPP donde las condiciones lo ameriten.

### 25.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

Todos los procesos que estén involucrados en el proyecto deben cumplimentar con la normativa descripta a continuación.

- Ley 19.587/72 (Ley de Higiene y Seguridad en el Trabajo) y su Decreto Reglamentario 351/79.
- Ley 24.557/95 (Ley Riesgo del Trabajo) y su Decreto Reglamentario 170/96.
- Ley 24449/95 (Ley de Tránsito).
- Decreto 911/96 (Reglamento de Higiene y Seguridad para la Industria de la Construcción).
- Ley 21663/74 (Prevención y control de los Riesgos Profesionales Causados por las Sustancias o Agentes Cancerígenos).
- Decreto 1338/96.
- Resolución de la SRT 415/02.

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## **CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

- Resolución de la SRT 299/11.
- Resolución de la SRT 85/12.
- Resolución de la Secretaría de Energía 1102/04.
- Copia de la Nómina de Personal Expuesto a Agentes de Riesgo (Riesgos Físicos, Químicos y Biológicos)
- Presentación de Programa de Seguridad Aprobado por la ART Correspondiente.

Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales II (MEGA II) – Versión 2007.

Asimismo, se debe respetar cualquier otra disposición establecida en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares y toda Norma Nacional, Provincial y Municipal.

### **25.3 EQUIPO**

Todos los elementos del equipo serán previamente aprobados por la Supervisión, debiendo ser conservados en condiciones satisfactorias hasta finalizadas las obras.

## 26. Pasivos Ambientales

### **26.1 DESCRIPCIÓN**

En caso de que durante la elaboración del Esla que corresponde a la etapa de proyecto se localice pasivos ambientales significativos, la consultora tiene que realizar un informe de los mismos. Así mismo la consultora deberá elaborar una especificación técnica particular para este caso.

### **26.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.26 se describen los requisitos que deberá tener la especificación técnica particular para el tratamiento y manejo de los pasivos ambientales que se hayan encontrado. Estará sujeto a la aprobación de la supervisión de la obra.

## 27. Bibliotecas

### **27.1 DESCRIPCIÓN**

En todos los obradores/campamento que disponga la contratista deberá tener un lugar destinado como “Biblioteca Ambiental”.

### **27.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS**

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

**CORREDORES VIALES**

**Tramo III RN N°16 Km168.00 a Km175.97 - Pavimentación de Banquinas**

**Zona Parque Industrial Pcia. Roque Sáenz Peña**

**Departamento de Comandante Fernández / Provincia de Chaco**

Serán dos bibliotecas:

- Una virtual donde en sus dispositivos electrónicos cualquiera fuera (netbook, notebook, computadora de escritorio, pen drive, disco externo) almacenen la información ambiental.
- Una física, en carpetas y rotuladas adecuadamente que deberá contener a modo de referencia lo siguiente:

Estudios de Impactos Ambiental, Evaluación de Impacto Ambiental, Planes de Manejo Ambiental, Seguimiento de los Planes de Manejo Ambiental Auditorías, permisos y autorizaciones, planilla de capacitaciones, registro de atropellamiento de fauna, registro de patrimonio antropocéntrico: cruces y monolitos, registro de muestras ambientales, libro de quejas.

Si es posible en un mueble que contenga llave y que la disponga el personal ambiental donde tenga copia de cada una de la documentación presentada y que fuera de relevancia ambiental.



Corredores Viales  
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas  
Informe Gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Tr. III - RNN°16 Banquinas R.S.Peña CHACO - Gestión Ambiental

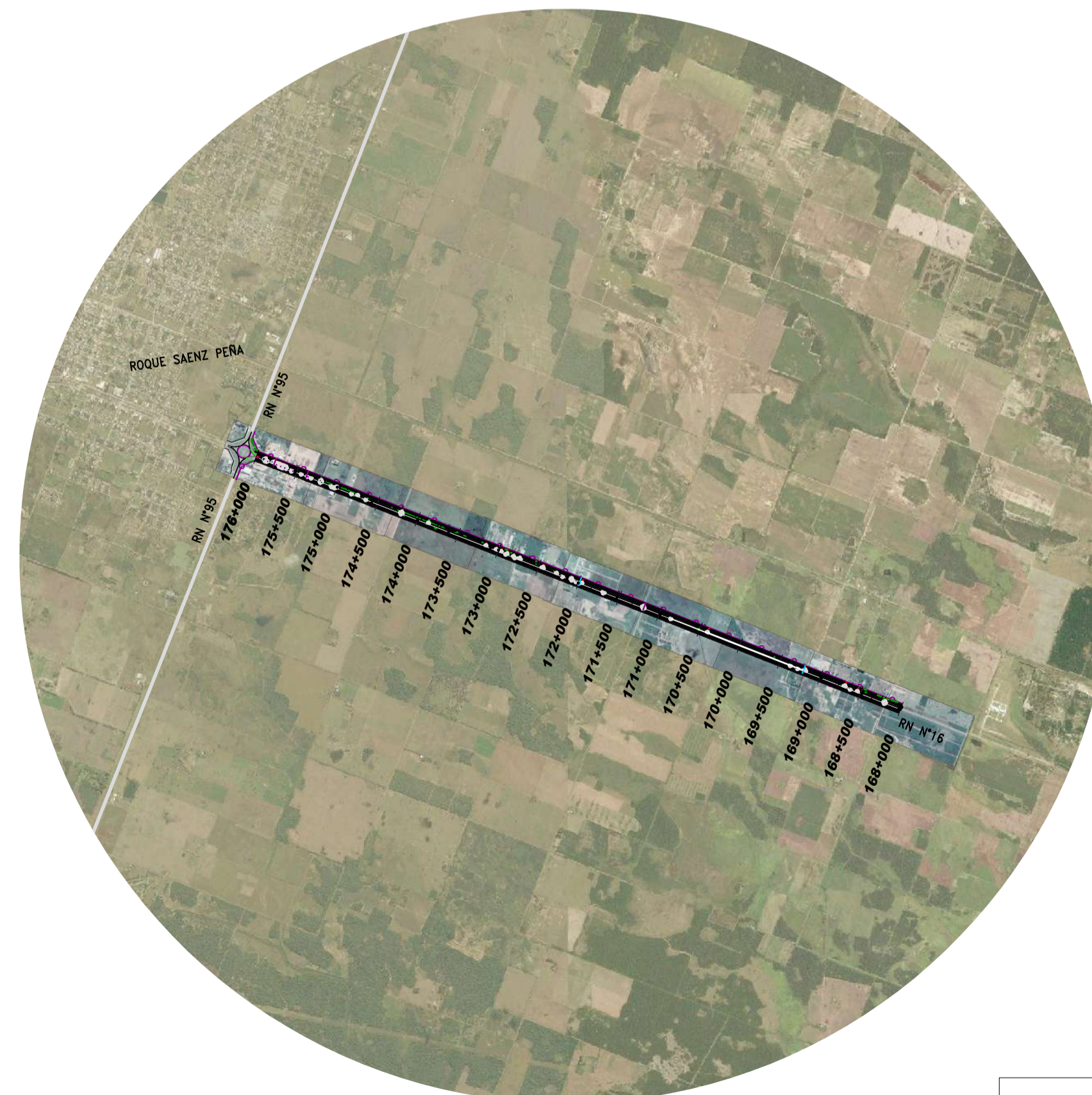
---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 27 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia  
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.07.22 14:02:25 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores  
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la  
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.07.22 14:02:27 -03'00'

# CROQUIS DE UBICACIÓN



## INDICE DE PLANOS

### 00. PLANIMETRÍAS GENERALES

- 00.01 Croquis de Ubicación e Índice de Planos
- 00.02 Obras a Ejecutar y Cómputos [Km 168.00 - Km 170.30]
- 00.03 Obras a Ejecutar y Cómputos [Km 170.30 - Km 172.70]
- 00.04 Obras a Ejecutar y Cómputos [Km 172.70 - Km 175.10]
- 00.05 Obras a Ejecutar y Cómputos [Km 175.10 - Km 175.97]

### 01. PERFIL DE OBRA BÁSICA Y EXTRACTURA

- 01.01 Perfil Obra Básica y Estructura

### 02. PLANOS SEÑALIZACIÓN

- 02.01 Señalización Horizontal

### 03. PLANOS TIPOS

- 03.01 Cordones Tipo H 8431

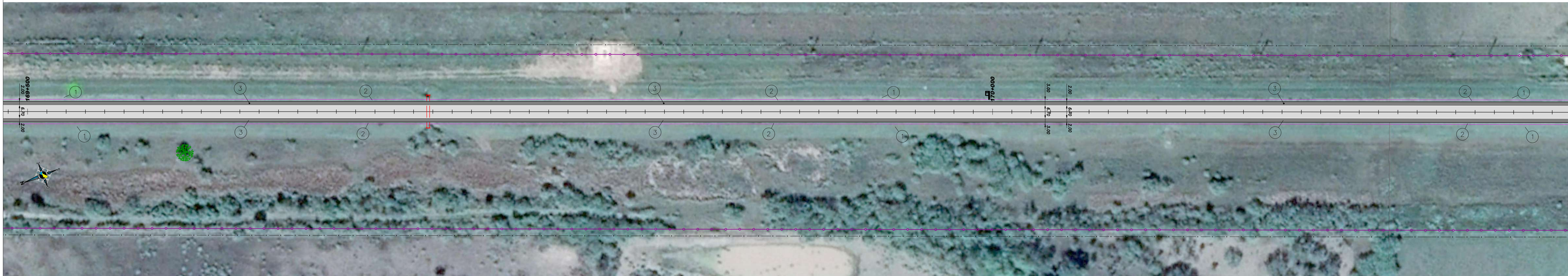
PLANIMETRÍA [Km 168.00 - Km 168.80]



PLANIMETRÍA [Km 168.80 - Km 169.52]



PLANIMETRÍA [Km 169.52 - Km 170.30]



1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LAMINA: 1.61Ha	2 APERTURA DE CAJA TOTAL LAMINA: 2760.00m3	3 ESTRUCTURA DE CAMINO SEGÚN PERFIL TIPO TOTAL LAMINA: 9200.00m2	4 CORDÓN PROTECTOR DE BORDE TOTAL LAMINA: 211.00m	5 RETIRO DE ÁRBOLES TOTAL LAMINA: 0Un.	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18

**REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS**

	CALZADA EXISTENTE		ÁRBOL
	S/E CALZADA		MOJÓN FIBRA ÓPTICA
	BANQUINA EXISTENTE		MOJÓN KILOMÉTRICO
	ALAMBRAO EXISTENTE		CARTEL
	BARANDA EXISTENTE		LUMINARIAS EXISTENTES
	LÍNEA ALTA TENSIÓN		LUMINARIAS PROYECTADAS
	LÍNEA MEDIA TENSIÓN		ALCANTARILLA EXISTENTE
	LÍNEA BAJA TENSIÓN		ALCANTARILLA A CONSTRUIR
	ALAMBRAO EXISTENTE		POSTES EXISTENTES
	ALAMBRAO PROYECTADO		
	ALAMBRAO A RETIRAR		
	DESACIDE PROYECTADA		
	BARANDA EXISTENTE		
	BARANDA PROYECTADA		
	LÍNEA DE ÁRBOLES		
	FIBRA ÓPTICA EXISTENTE		
	GASDUCTO		
	PAVIMENTO A DEMOLER		
	PRESADO DE PAVIMENTO		
	CUNETA PROYECTADA DER.		
	CUNETA PROYECTADA IZO.		



**TRAMO III**  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

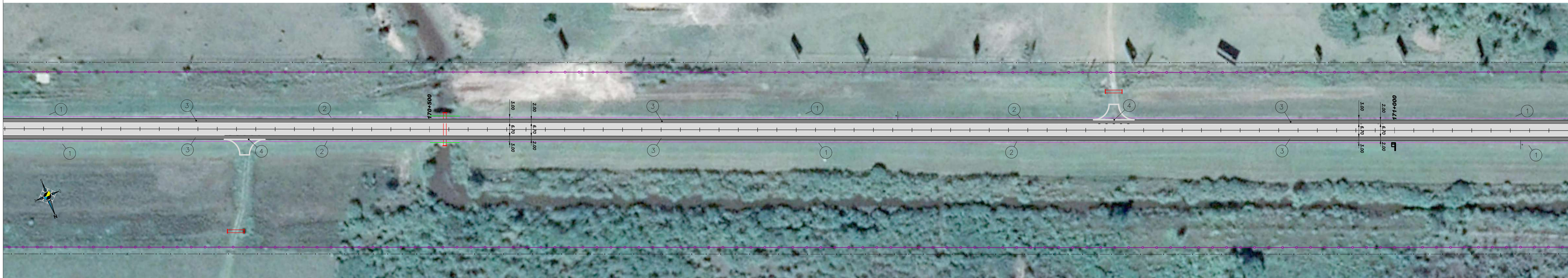
PLANIMETRÍAS GENERALES  
Obras a Ejecutar y Cómputos

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini  
FECHA CREACIÓN: 18/02/2021  
REVISIÓN:  
FECHA REVISIÓN:  
AUTORIZACIÓN:  
FECHA AUTORIZACIÓN:  
ESCALA: 1:10000 LAMINA: 00.02

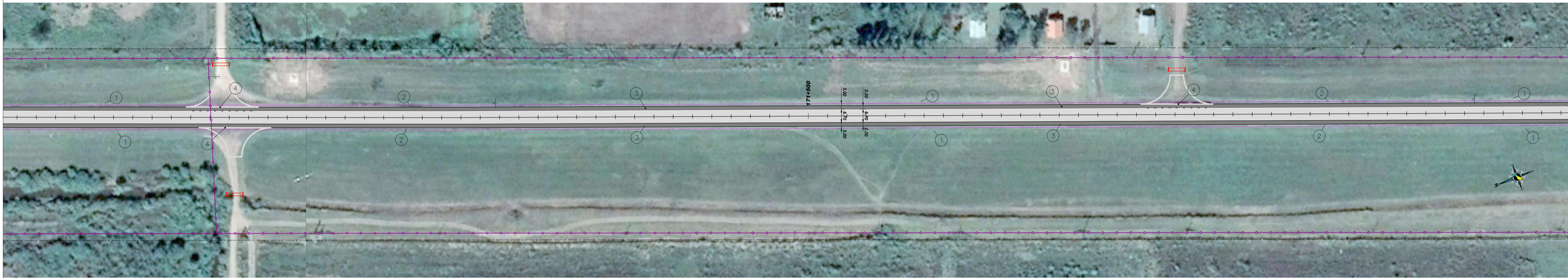
Tramo III - RN N°16 Km168.00 Km176.30 Banquinas Rojas, Sanz Peña Chaco, Dep.



PLANIMETRÍA [Km 170.30 - Km 171.09]



PLANIMETRÍA [Km 171.09 - Km 171.90]



PLANIMETRÍA [Km 171.90 - Km 172.70]



1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LAMINA: 1.68Ha	2 APERTURA DE CAJA TOTAL LAMINA: 2880.00m3	3 ESTRUCTURA DE CAMINO SEGÚN PERFIL TIPO TOTAL LAMINA: 9600.00m2	4 CORDÓN PROTECTOR DE BORDE TOTAL LAMINA: 353.00m	5 RETIRO DE ÁRBOLES TOTAL LAMINA: 0Un.	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18

**REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS**

	CALZADA EXISTENTE		ÁRBOL
	BANQUINA EXISTENTE		MOJÓN FIBRA ÓPTICA
	ALAMBRADO EXISTENTE		MOJÓN KILOMÉTRICO
	BARANDA EXISTENTE		CARTEL
	LÍNEA ALTA TENSIÓN		LUMINARIAS EXISTENTES
	LÍNEA MEDIA TENSIÓN		LUMINARIAS PROYECTADAS
	LÍNEA BAJA TENSIÓN		ALCANTARILLA EXISTENTE
	DESCARDE EXISTENTE		ALCANTARILLA A CONSTRUIR
	ALAMBRADO PROYECTADO		POSTES EXISTENTES
	ALAMBRADO A RETIRAR		
	BARANDA PROYECTADA		
	LÍNEA DE ÁRBOLES		
	FIBRA ÓPTICA EXISTENTE		
	GASODUCTO		
	PAVIMENTO A DEMOLER		
	PRELADO DE PAVIMENTO		
	CUNETA PROYECTADA DER.		
	CUNETA PROYECTADA IZO.		



**TRAMO III**  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

PLANIMETRÍAS GENERALES	CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini
Obras a Ejecutar y Cómputos	FECHA CREACIÓN: 16/02/2021
	REVISIÓN:
	FECHA REVISIÓN:
	AUTORIZACIÓN:
	FECHA AUTORIZACIÓN:
	ESCALA: 1:10000
	LAMINA: 00.03

Tramo II - RN N°16 Km168.00 Km176.30 Banquinas Rojas - Sanz Peña Chaco, Dep.

PLANIMETRÍA [Km 172.70- Km 173.49]



PLANIMETRÍA [Km 173.49 - Km 174.29]



PLANIMETRÍA [Km 174.29 - Km 175.10]



① LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LAMINA: 1.68Ha	② APERTURA DE CAJA TOTAL LAMINA: 2880.00m3	③ ESTRUCTURA DE CAMINO SEGÚN PERFIL TIPO TOTAL LAMINA: 9600.00m2	④ CORDÓN PROTECTOR DE BORDE TOTAL LAMINA: 439.00m	⑤ RETIRO DE ÁRBOLES TOTAL LAMINA: 2Un.	⑥
⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
	— CALZADA EXISTENTE
	— BANQUINA EXISTENTE
	— ALAMBRAO EXISTENTE
	— BARRANDA EXISTENTE
	— LINEA ALTA TENSION
	— LINEA MEDIA TENSION
	— LINEA BAJA TENSION
	— CABLE EXISTENTE
	— ALAMBRAO PROYECTADO
	— ALAMBRAO A RETIRAR
	— BARRANDA PROYECTADA
	— LINEA DE ARBOLES
	— FIBRA OPTICA EXISTENTE
	— GASDUCTO EXISTENTE
	— PAVIMENTO A DEMOLER
	— PAVIMENTO EXISTENTE
	— CUNETA PROYECTADA DER.
	— CUNETA PROYECTADA IZQ.
	ÁRBOL
	MOJÓN FIBRA OPTICA
	MOJÓN KILOMÉTRICO
	CARTEL
	LUMINARIAS EXISTENTES
	LUMINARIAS PROYECTADAS
	ALCANTARILLA EXISTENTE
	ALCANTARILLA A CONSTRUIR
	POSTES EXISTENTES



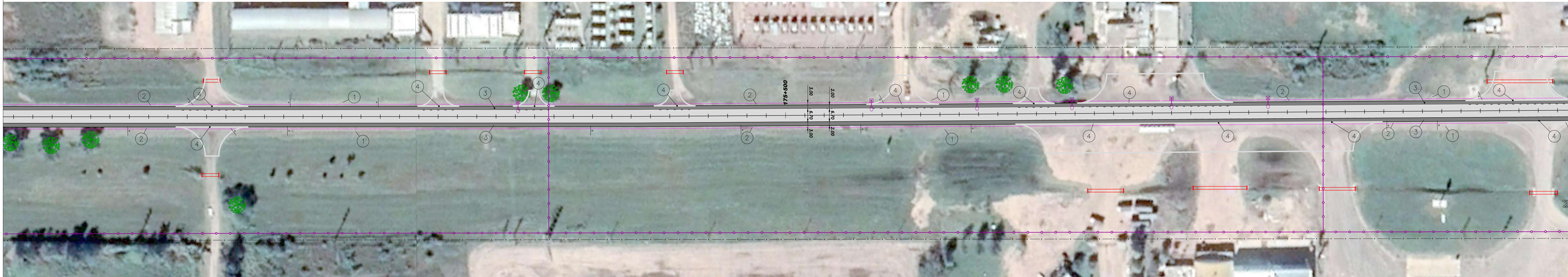
TRAMO III  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

PLANIMETRÍAS GENERALES  
Obras a Ejecutar y Cómputos

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini  
FECHA CREACIÓN: 16/02/2021  
REVISIÓN:  
FECHA REVISIÓN:  
AUTORIZACIÓN:  
FECHA AUTORIZACIÓN:  
ESCALA: 1:10000 LAMINA: 00.04

Tramo II - RN N°16 Km168.00 Km176.30 Banquinas Rojas Sanz Peña Chaco, S.p.A.

PLANIMETRÍA [Km 175.10 - Km 175.90]



PLANIMETRÍA [Km 175.90 - Km 175.97]



1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LAMINA: 0.61Ha	2 APERTURA DE CAJA TOTAL LAMINA: 1044.00m3	3 ESTRUCTURA DE CAMINO SEGÚN PERFIL TIPO TOTAL LAMINA: 3480.00m2	4 CORDÓN PROTECTOR DE BORDE TOTAL LAMINA: 563.00m	5 RETIRO DE ÁRBOLES TOTAL LAMINA: 0Un.	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS			
	CALZADA EXISTENTE		ÁRBOL
	BANQUINA EXISTENTE		MOJÓN FIBRA ÓPTICA
	ALAMBRAO EXISTENTE		MOJÓN KILOMÉTRICO
	BARANDA EXISTENTE		CARTEL
	LÍNEA ALTA TENSIÓN		LUMINARIAS EXISTENTES
	LÍNEA MEDIA TENSIÓN		LUMINARIAS PROYECTADAS
	LÍNEA BAJA TENSIÓN		ALCANTARILLA EXISTENTE
	DESAGÜE EXISTENTE		ALCANTARILLA A CONSTRUIR
	ALAMBRAO PROYECTADO		POSTES EXISTENTES
	ALAMBRAO A RETIRAR		
	DESAGÜE PROYECTADO		
	BARANDA PROYECTADA		
	LÍNEA DE ÁRBOLES		
	FIBRA ÓPTICA EXISTENTE		
	PAVIMENTO A DEMOLER		
	FRESADO DE PAVIMENTO		
	CUNETA PROYECTADA DER.		
	CUNETA PROYECTADA IZO.		

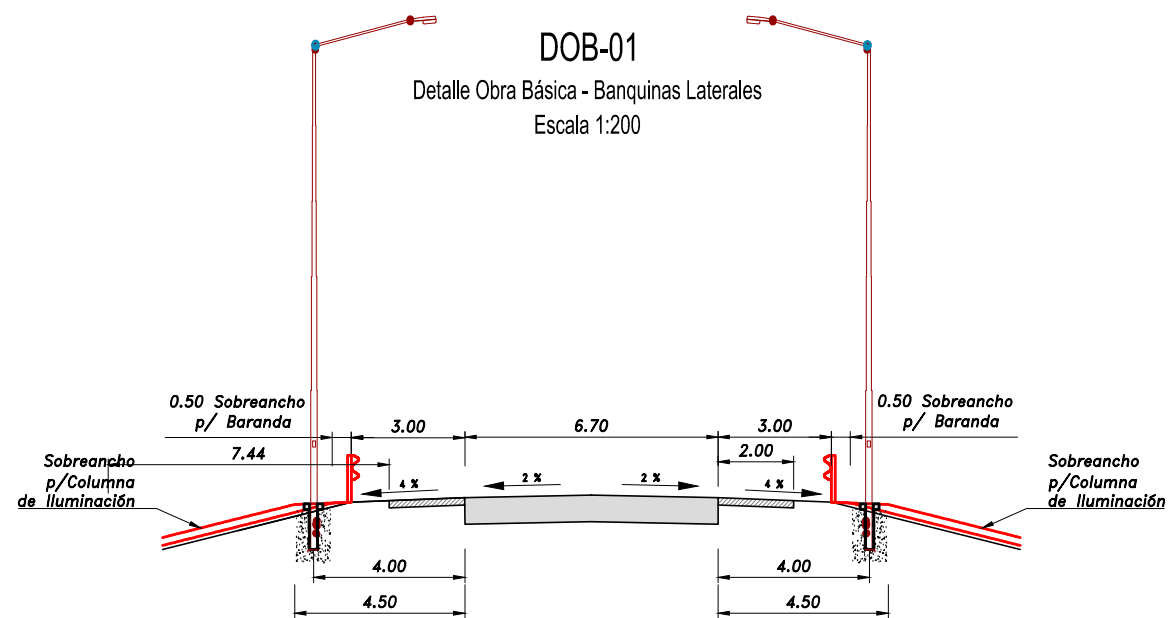


TRAMO III  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

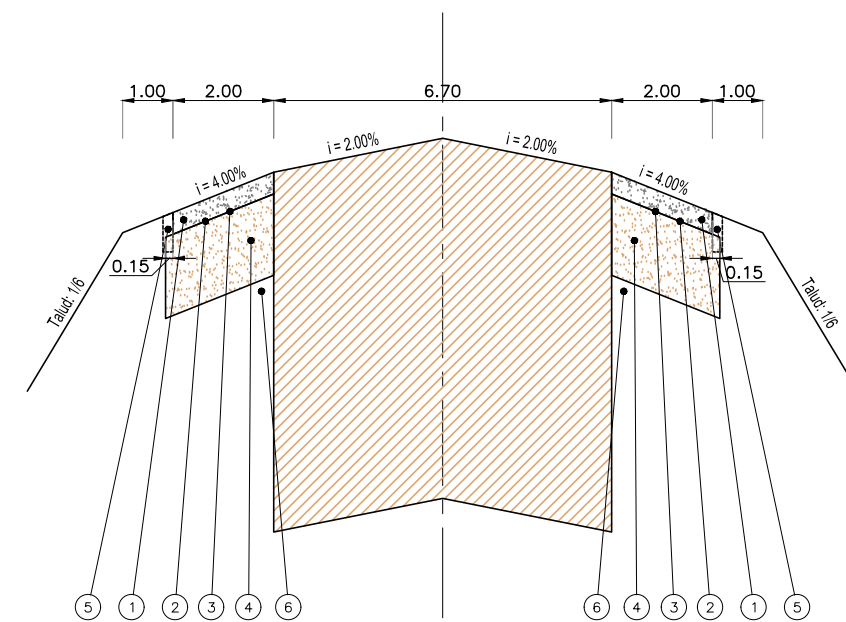
PLANIMETRÍAS GENERALES  
Obras a Ejecutar y Cómputos

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini  
FECHA CREACIÓN: 16/06/2021  
REVISIÓN:  
FECHA REVISIÓN:  
AUTORIZACIÓN:  
FECHA AUTORIZACIÓN:  
ESCALA: 1:10000 LAMINA: 00.05

Tramo II - RN N°16 Km168.00 Km176.30 Banquinas Roque Saenz Peña Chaco, Arg.



**PERFIL TIPO N°1 (DOB 01)**  
Banquinas Laterales  
Escala Horizontal: 10:1  
Escala Vertical: 100:1



- ① Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente Tipo CAC D19 con CA30, Espesor 0.04m
- ② Riego de Liga con Emulsión Asfáltica CRR-0, Dosificación: 0,25 kg/m<sup>2</sup> - 0,40 kg/m<sup>2</sup> de residuo asfáltico
- ③ Riego de Imprimitación con Emulsión Catiónica Tipo CI
- ④ Base Suelo-Cemento, Espesor 0.15m, VSR>80%
- ⑤ Cordón Protector de Borde, según Plano Tipo H-8431
- ⑥ Subrasante Mejorada, VSR>15%



**TRAMO III**  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

PERFIL DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA  
Perfil Obra Básica y Estructura

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini  
FECHA CREACIÓN: 18/06/2021  
REVISIÓN:  
FECHA REVISIÓN:  
AUTORIZACIÓN:  
FECHA AUTORIZACIÓN:  
ESCALA: Indicadas en Plano LÁMINA 01.01

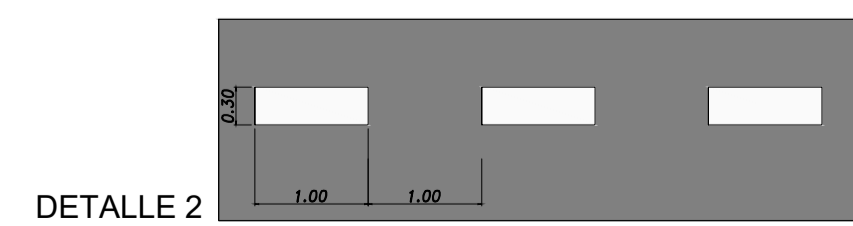
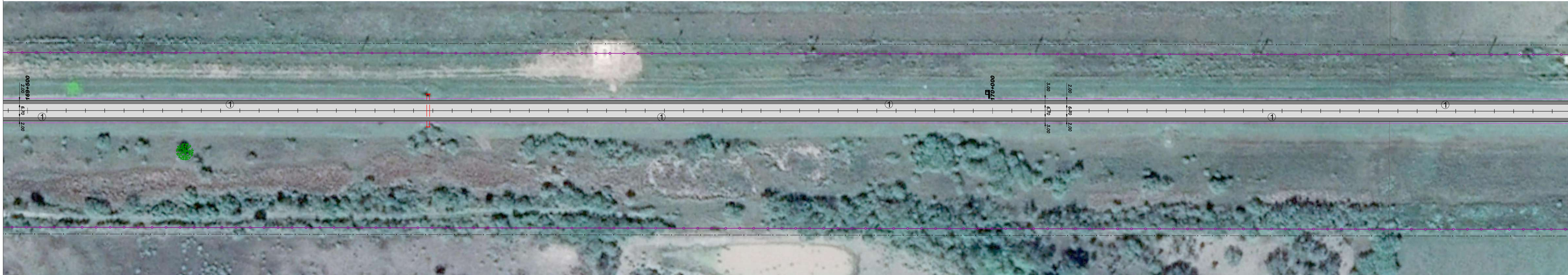
PLANIMETRÍA [Km 168.00 - Km 168.80]



PLANIMETRÍA [Km 168.80 - Km 169.52]



PLANIMETRÍA [Km 169.52 - Km 170.30]



① LÍNEA CONTÍNUA DE BORDE (Blanca) TOTAL LAMINA: 4389m	② LÍNEA DISCONTÍNUA DE PASO (Blanca) TOTAL LAMINA: 211.00m	③	④	⑤	⑥
⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

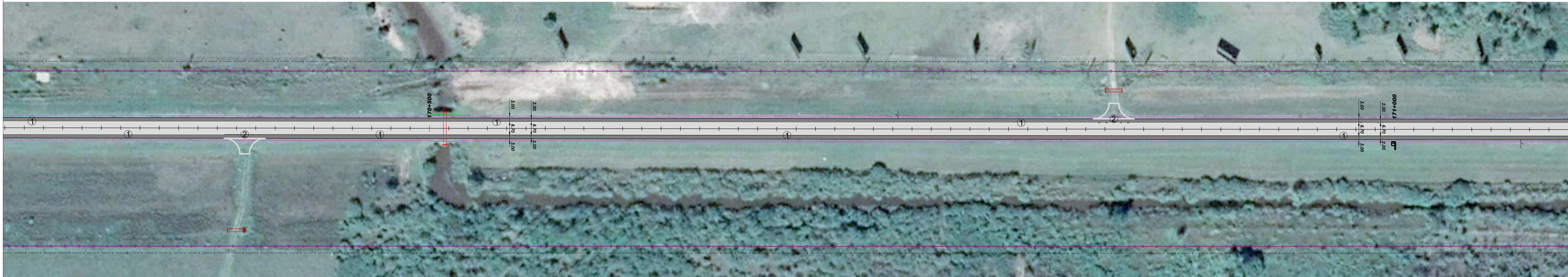


TRAMO III  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

SEÑALIZACIÓN VIAL  
Señalización Horizontal

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini  
FECHA CREACIÓN: 18/02/2021  
REVISIÓN:  
FECHA REVISIÓN:  
AUTORIZACIÓN:  
FECHA AUTORIZACIÓN:  
ESCALA: 1:10000 LAMINA: 02.01

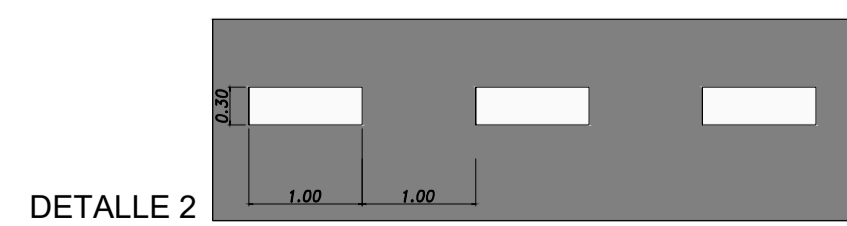
PLANIMETRÍA [Km 170.30 - Km 171.09]



PLANIMETRÍA [Km 171.09 - Km 171.90]



PLANIMETRÍA [Km 171.90 - Km 172.70]



① LÍNEA CONTÍNUA DE BORDE (Blanca) TOTAL LAMINA: 4447.00m	② LÍNEA DISCONTÍNUA DE PASO (Blanca) TOTAL LAMINA: 353.00m	③	④	⑤	⑥
⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱



TRAMO III  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

SEÑALIZACIÓN VIAL  
Señalización Horizontal

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini  
FECHA CREACIÓN: 18/02/2021  
REVISIÓN:  
FECHA REVISIÓN:  
AUTORIZACIÓN:  
FECHA AUTORIZACIÓN:  
ESCALA: 1:10000 LAMINA: 02/02

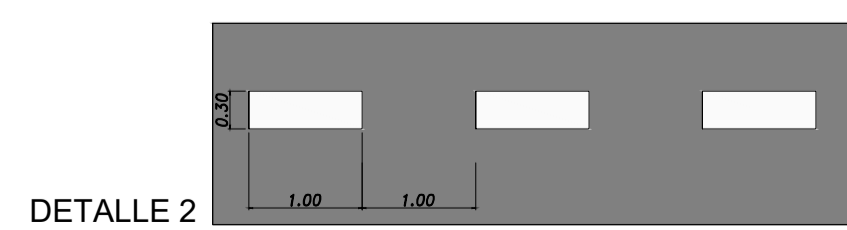
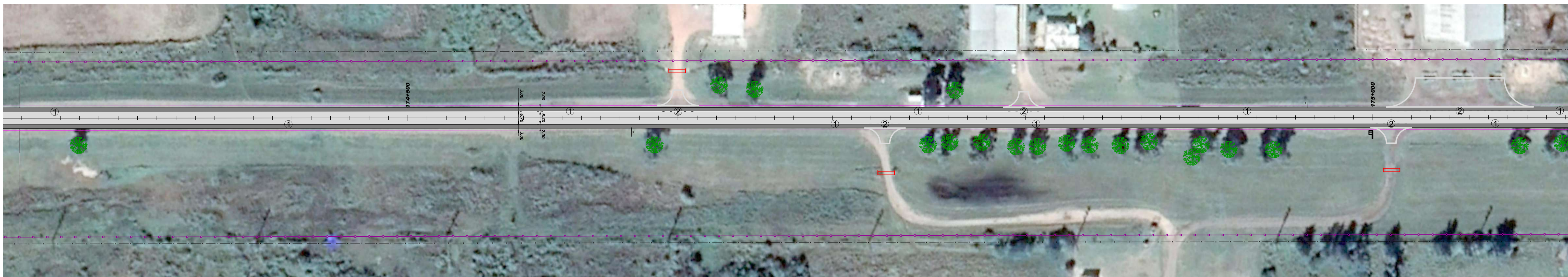
PLANIMETRÍA [Km 172.70- Km 173.49]



PLANIMETRÍA [Km 173.49 - Km 174.29]



PLANIMETRÍA [Km 174.29 - Km 175.10]



① LÍNEA CONTÍNUA DE BORDE (Blanca) TOTAL LAMINA: 4361.00m	② LÍNEA DISCONTÍNUA DE PASO (Blanca) TOTAL LAMINA: 439.00m	③	④	⑤	⑥
⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

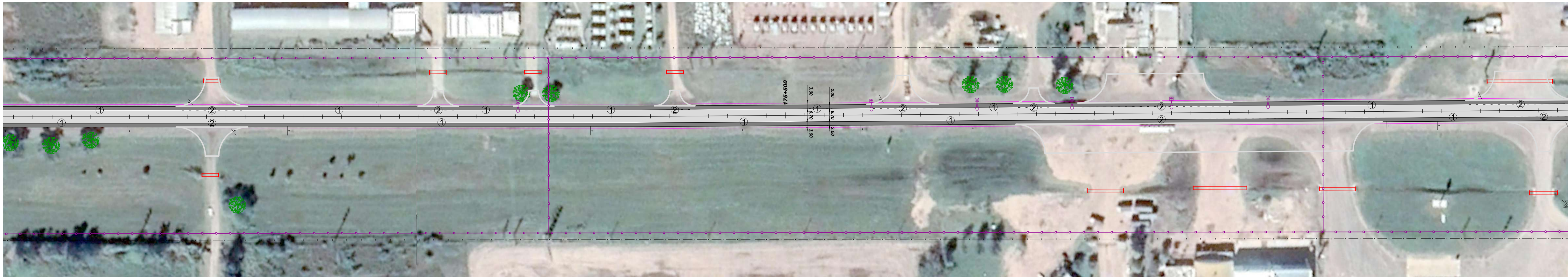


TRAMO III  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

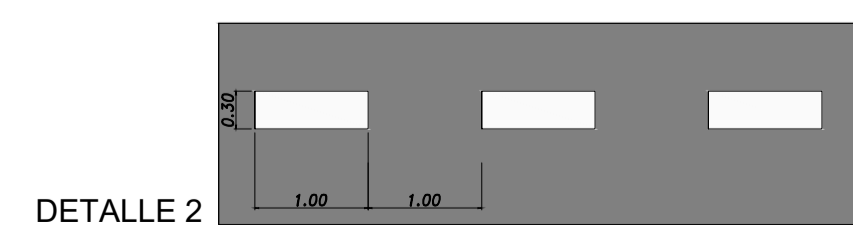
SEÑALIZACIÓN VIAL  
Señalización Horizontal

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini  
FECHA CREACIÓN: 16/02/2021  
REVISIÓN:  
FECHA REVISIÓN:  
AUTORIZACIÓN:  
FECHA AUTORIZACIÓN:  
ESCALA: 1:10000 LAMINA: 02/03

PLANIMETRÍA [Km 175.10 - Km 175.90]



PLANIMETRÍA [Km 175.90 - Km 175.97]



① LÍNEA CONTÍNUA DE BORDE (Blanca) TOTAL LAMINA: 1177.00m	② LÍNEA DISCONTÍNUA DE PASO (Blanca) TOTAL LAMINA: 563.00m	③	④	⑤	⑥
⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

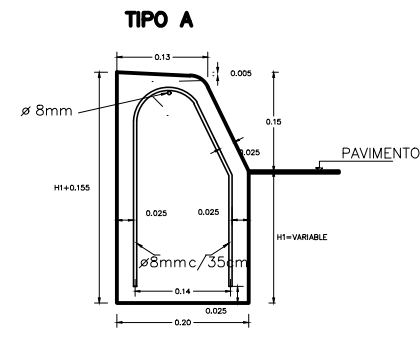


TRAMO III  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

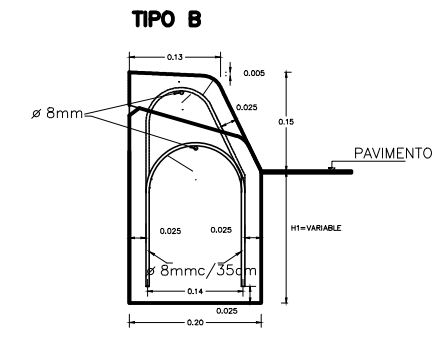
SEÑALIZACIÓN VIAL  
Señalización Horizontal

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini  
REVISIÓN:  
AUTORIZACIÓN:  
ESCALA: 1:10000 LAMINA: 02.04

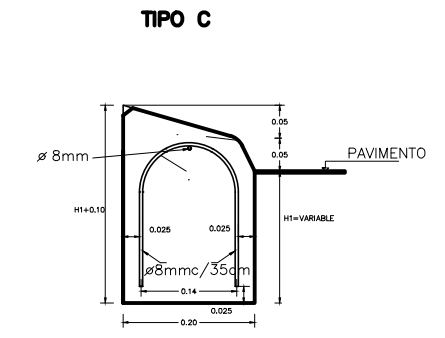




CORDÓN EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE



CORDÓN EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE

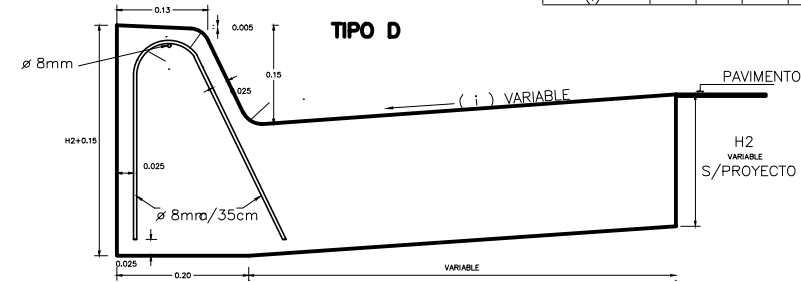


CORDÓN EMERGENTE MONTABLE

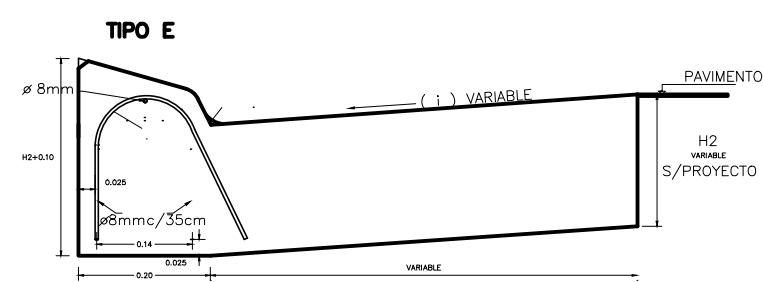
**NOTAS:**

- EN TODOS LOS CASOS EL HORMIGÓN A UTILIZAR SERA H-30 (SALVO EN LOS TIPOS I y K) Y EL ACERO SERA ADN 420.
- PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARÁ HORMIGÓN CLASE "A"(1:1.5:3 C/400kg/m<sup>3</sup> DE CEMENTO BLANCO) DEBIENDO EFECTUARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NÚCLEO INTERIOR.
- SE CONSTRUIRÁN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACIÓN CADA 3.00 m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARÁ CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES CON EL TIPO DE RELLENO MOLDEADO FIBRO-BITUMINOSO.
- CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGÓN, LAS JUNTAS DEBERÁN CONSTRUIRSE EN COINCIDENCIA CON LAS DE LA LOSA.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO FLEXIBLE, LA ALTURA DEL CORDÓN SERÁ LA QUE RESULTE DE APOYAR A ESTE EN LA CAPA INFERIOR DEL PAQUETE ESTRUCTURAL EMPLEADO. EL VALOR MÍNIMO DESEABLE SERÁ H1=H2=H=0.20m.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO DE HORMIGÓN, LAS ALTURAS H1;H2 Y H SERÁN LAS DEL ESPESOR DE LA CALZADA

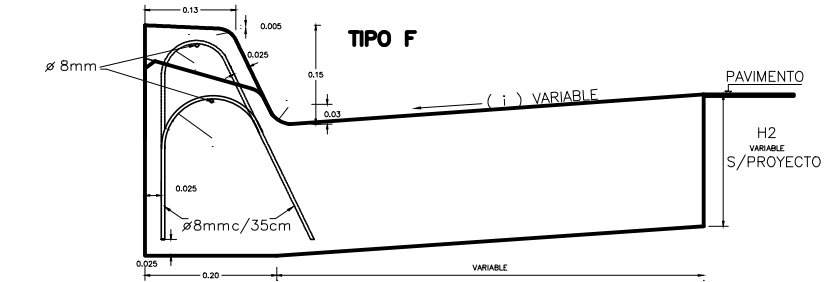
TIPO	1	2	3
ANCHO CUNETTA (m)	0.60	1.20	1.50
PENDIENTE (%)	10	5	4



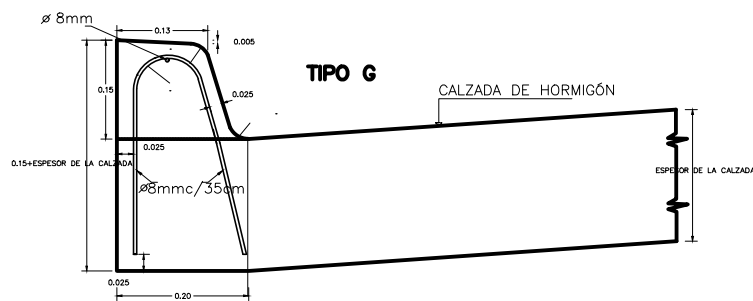
CORDÓN CUNETTA DE ALTURA CONSTANTE



CORDÓN CUNETTA DE ALTURA CONSTANTE

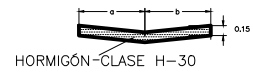


CORDÓN CUNETTA DE ALTURA VARIABLE

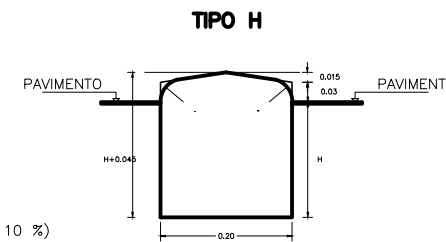


CORDÓN INTEGRAL

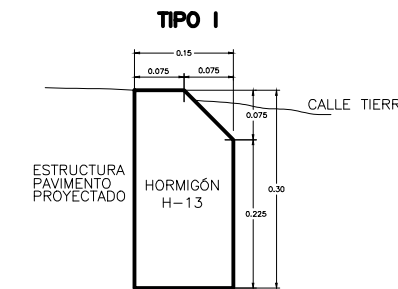
a y b MEDIDAS A ESPECIFICAR EN CADA CASO  
c PENDIENTE A ESPECIFICAR EN CADA CASO (DESEABLE 10 %)



BADÉN CUNETTA

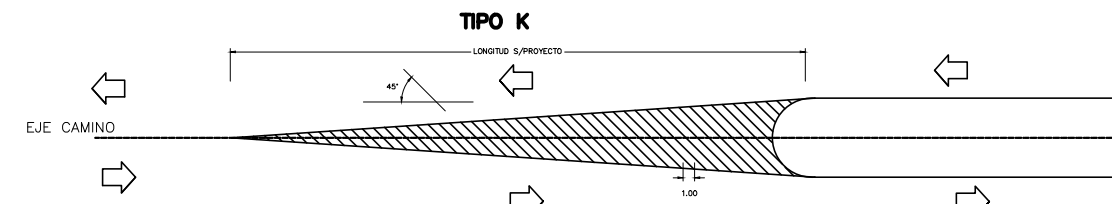


CORDÓN SEPARADOR

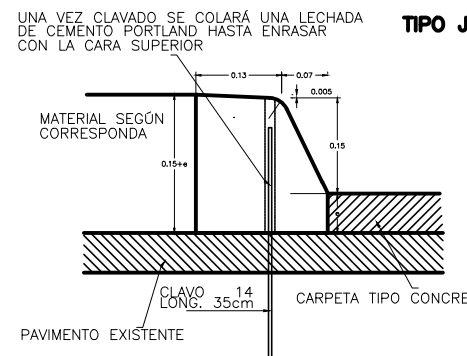


CORDÓN DE HORMIGÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO

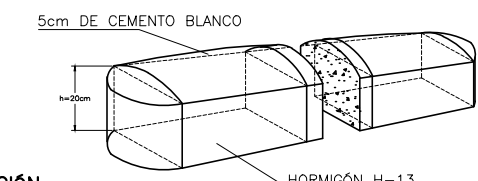
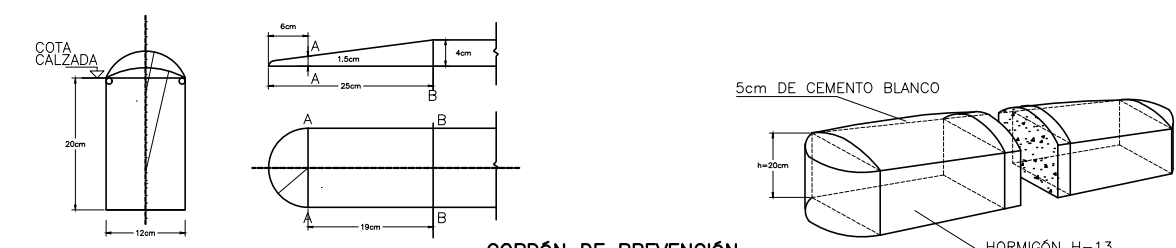
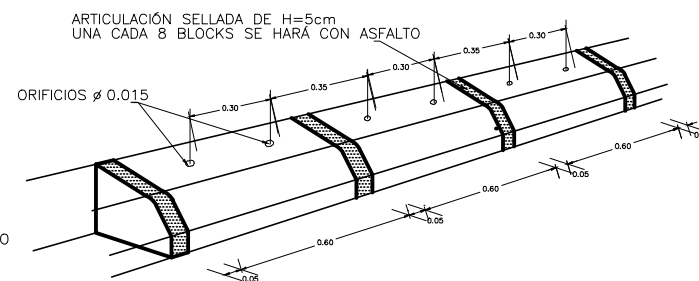
LONGITUD CORDÓN PROTECTOR	
Acceso a propiedades	23 m
Calles laterales	25 m



CORDÓN DE PREVENCIÓN



CORDÓN PREMOLDEADO



TRAMO III  
RN N°16  
Banquinas Km 168.00 - Km 176.30

PLANOS TIPO VARIOS  
Cordón H° H-8431

CREACIÓN: Ing. Nicolás G. Pierini	FECHA: 18/06/2021
REVISIÓN:	FECHA: REVISIÓN
AUTORIZACIÓN:	FECHA: AUTORIZACIÓN
ESCALA: Indicadas en Plano	LÁMINA 03.01



Corredores Viales  
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas  
Informe Gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Tr. III - RNN°16 Banquinas R.S.Peña CHACO - Legajo de planos

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 11 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia  
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.07.22 14:34:45 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA  
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores  
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la  
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812  
Date: 2021.07.22 14:35:12 -03'00'



Corredores Viales  
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas  
Pliego**

**Número:**

**Referencia:** PBCP LPU 13/21 “Construcción de banquetas pavimentadas Ruta Nacional N° 16  
Departamento de Comandante Fernández, Provincia de Chaco – Tramo III” EX-2021-00001195- -CVSA-  
SC#CVSA

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 130 pagina/s.