

# Tips para la Conducción



corredores  
viales

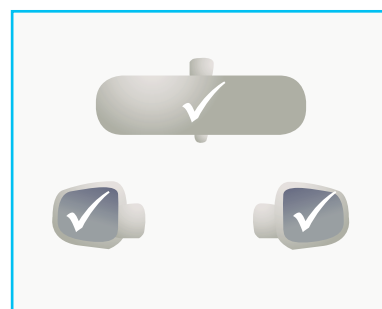
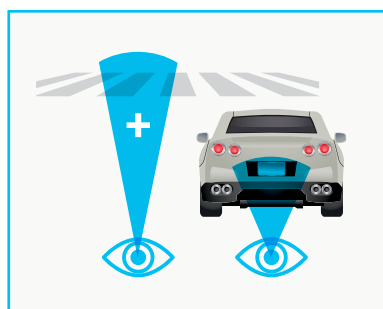
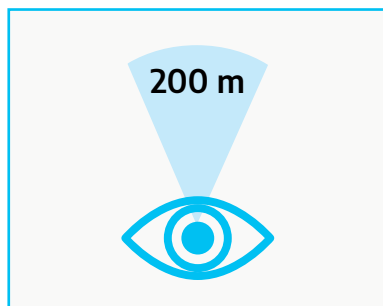
# Tips para la Conducción

Recomendaciones — Maniobras — Prioridades



## RECOMENDACIONES PARA MEJORAR EL CAMPO VISUAL AL CONDUCIR

- Mirar hacia adelante a suficiente distancia, aproximadamente 200 metros, para anticipar posibles obstáculos o situaciones de tráfico.
- Utilizar correctamente los espejos retrovisores interiores y exteriores para tener una visión completa del entorno del vehículo.
- Alternar la mirada entre objetos cercanos y distantes para evitar el enfoque prolongado en un solo punto y mantener una visión más amplia.
- Asegurarse de que tanto los asientos como los espejos estén ajustados adecuadamente para obtener una posición óptima que no obstruya la visión.
- Evitar colocar objetos o adhesivos en los vidrios o espejos que puedan reducir la visibilidad y distraer al conductor.



# Tips para la Conducción

Recomendaciones — Maniobras — Prioridades

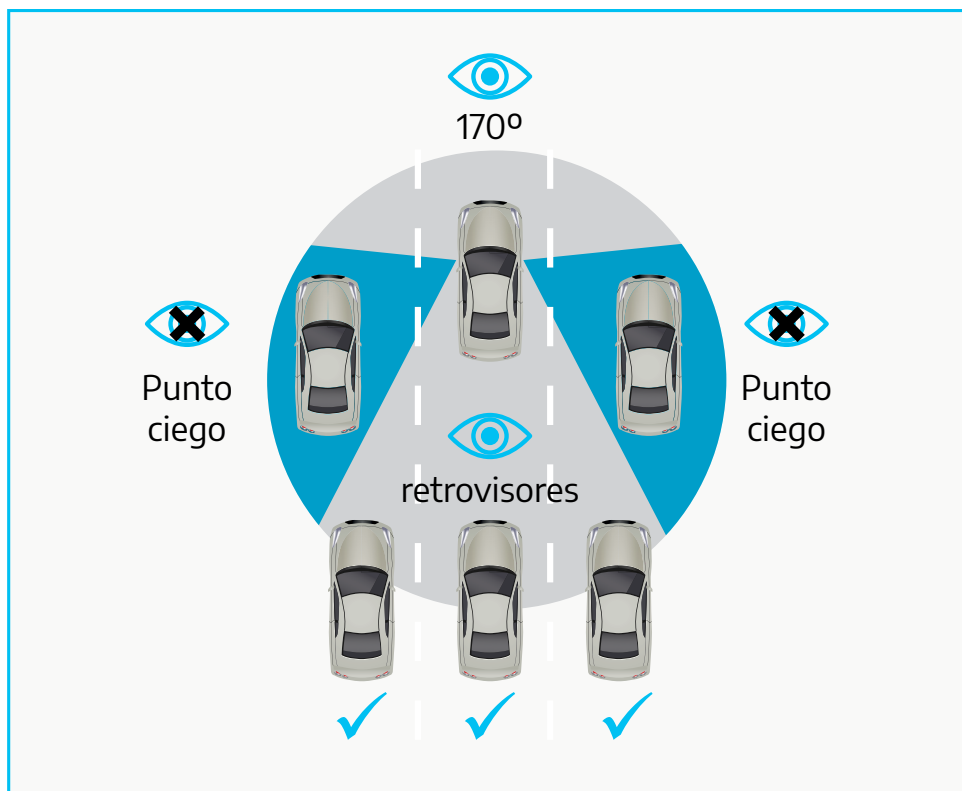


## PUNTOS CIEGOS

Ajustar correctamente los espejos retrovisores interiores y exteriores para minimizar los puntos ciegos, áreas detrás del vehículo que no son visibles directamente en los espejos.

Verificar los puntos ciegos mediante movimientos de cabeza hacia la derecha e izquierda o incorporando el torso al mirar los espejos exteriores, especialmente al ingresar a una autopista.

Los espejos exteriores deben ajustarse de manera que se pueda ver el extremo de la manija de la puerta delantera en el ángulo inferior derecho, permitiendo una mejor visión de los carriles a la izquierda y detrás del vehículo.



# Tips para la Conducción

Recomendaciones — Maniobras — Prioridades



## PRIORIDADES DE PASO Y CIRCULACIÓN

- Ceder siempre el paso a los vehículos que cruzan desde la derecha, a menos que exista señalización específica que indique lo contrario.
- Prestar especial atención a los vehículos ferroviarios, vehículos de servicio público de urgencia en misión y peatones que crucen por la senda peatonal o zonas peligrosas señalizadas como tales.
- Respetar las reglas especiales para rotondas y considerar otras circunstancias especiales que puedan afectar la prioridad de paso.
- Evitar los carriles rápidos y circular por el carril de la derecha a la velocidad correspondiente.
- Tener en cuenta la estructura del camino, el tipo de vía (autopista o calle común), la señalización y las circunstancias contextuales al circular por la derecha.
- En caravana, evitar aceleraciones y detenciones constantes, optando por una conducción más fluida y segura que ahorre combustible y contribuya a la circulación del tránsito. En situaciones de desaceleración, aprovechar la inercia para frenar de manera más eficiente y económica.



# Tips para la Conducción

Recomendaciones — Maniobras — Prioridades



## MANIOBRAS DE SOBREPASO

Realizar un adelantamiento seguro y adecuado es de vital importancia para la seguridad en las carreteras. A continuación, se presentan algunas pautas esenciales para llevar a cabo esta maniobra de manera responsable:

- **Espacio y tiempo adecuados:** Antes de adelantar a otro vehículo, es crucial asegurarse de que haya suficiente espacio y tiempo para realizar la maniobra sin riesgos. Evalúa la distancia de seguridad entre los vehículos y analiza las condiciones del tráfico y del entorno.
- **Incremento moderado de velocidad:** No es necesario realizar una aceleración intensa para adelantar. En la mayoría de los casos, un aumento de velocidad de entre 10 a 20 km/h (respetando las velocidades máximas permitidas) es suficiente si se dispone de margen seguro.
- **Adelantamiento por la izquierda:** La maniobra de adelantamiento debe realizarse por el carril izquierdo, asegurándose de que el carril esté despejado en una distancia adecuada y que ningún otro conductor esté adelantando al mismo tiempo.
- **Visibilidad y condiciones del entorno:** Verifica que haya suficiente visibilidad antes de iniciar el adelantamiento. Evita realizar la maniobra si se aproxima una curva, una intersección, un puente, la cima de una cuesta o cualquier otro lugar peligroso.
- **Advertir al sobrepasado:** Es importante comunicar tu intención de adelantar al vehículo que tienes delante. Utiliza los destellos de las luces frontales (bajas y altas) o la bocina en zonas rurales para alertar al conductor del vehículo adelantado.
- **Realizar el adelantamiento rápidamente:** Lleva a cabo la maniobra de adelantamiento de manera rápida y segura, regresando al carril derecho sin interferir en la marcha del vehículo que has adelantado. Utiliza el indicador de giro durante la maniobra para señalar tus movimientos a otros conductores.
- **Colaboración del vehículo sobrepasado:** El vehículo que está siendo adelantado debe reducir su velocidad de forma moderada para facilitar la maniobra del vehículo que adelanta.

**RECUERDA SIEMPRE PRIORIZAR LA SEGURIDAD Y EL RESPETO A LAS NORMAS DE TRÁFICO. UN ADELANTAMIENTO BIEN PLANIFICADO Y EJECUTADO ADECUADAMENTE CONTRIBUYE A UN TRÁFICO MÁS FLUIDO Y SEGURO PARA TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA.**



# Tips para la Conducción

Recomendaciones — Maniobras — Prioridades



## USO DE LUCES

- 1 **Luces bajas:** Deben estar encendidas mientras se transita por rutas nacionales, tanto de día como de noche, sin importar las condiciones de luz natural o visibilidad, a excepción de cuando sea necesario usar las luces altas o en cruces ferroviarios.
- 2 **Luces bajas:** Su uso es obligatorio solamente en zonas rurales y en autopistas cuando la luz natural es insuficiente o las condiciones de visibilidad o tráfico lo requieran.
- 3 **Luces de posición y de chapa patente:** Deben estar encendidas siempre, independientemente de las condiciones del entorno.
- 4 **Destello entre luz alta y luz baja:** Se debe utilizar en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos a otros vehículos.
- 5 **Luces intermitentes de emergencia:** Deben utilizarse para indicar la detención en estaciones de peaje, zonas peligrosas o cuando se ejecuten maniobras riesgosas.
- 6 **Luces rompe nieblas, de freno, de giro y adicionales:** Estas luces deben utilizarse únicamente para cada uno de sus fines específicos.
- 7 **Luces de freno, giro, retroceso o intermitentes de emergencia:** Se deben encender según sus propios fines, incluso si la luz natural es suficiente.

Es importante que los conductores conozcan y respeten el uso adecuado de las luces del vehículo, ya que esto es fundamental para mantener la seguridad vial y prevenir accidentes, especialmente en condiciones de baja visibilidad o en situaciones de emergencia.

